

Rondvraag - Commissie M&M 20 april 2022

De fracties van GroenLinks en PvdA hebben de volgende vragen ingediend:

Naar aanleiding van berichtgeving door o.a. RTV Utrecht (<https://www.rtvutrecht.nl/nieuws/3359205/ministerie-gaat-toch-verder-met-plannen-voor-verbreding-a27-amelisweerd>) hebben wij vernomen dat het ministerie van I&W nu verder gaat met uitvoering van het tracébesluit Ring Utrecht, waaronder de verbreding van de A27 bij Amelisweerd, ondanks het verzet daartegen van gemeente, provincie en ruim 130.000 bezorgde inwoners van Utrecht. In het regeerakkoord is aangegeven dat de regio met een alternatief moet komen voor de verbreding. Dit alternatief hebben wij eerder via een motie aangedragen: een uitbreiding van het aantal rijstroken binnen de huidige bak in combinatie met de verlaging van de maximum snelheid. Tot nu toe zijn wij als PS niet geïnformeerd over de voortgang hiervan. Daarom horen wij graag van de gedeputeerde:

1. Hoe kijkt de gedeputeerde aan tegen het feit dat de procedure wordt voortgezet terwijl wij als regio nog druk bezig zijn met alternatieven?
2. Wat is de huidige status van alternatieven? Hoe wordt er samengewerkt met regionale en landelijke partners? Is er een deadline gesteld aan het alternatief van de regio? Zijn er bepaalde randvoorwaarden waar het alternatief aan moet voldoen en zo ja, zijn die in samenwerking met de regionale partners tot stand gekomen?
3. In de media lezen wij dat het ministerie heeft beoordeeld dat alternatieven niet voldoen aan verkeersveiligheidseisen. Wat zijn deze alternatieven, en waarom kennen wij deze niet?
4. Wat is het vervolg? Hoe worden wij als PS verder meegenomen in verdere alternatieven?

Wij hopen dat wij met de gedeputeerde en andere fracties hierover van gedachten kunnen wisselen.

Deze rondvraag dient David Oude Wesselink (GroenLinks) samen in met Julie d'Hondt (PvdA)