

Vragen m.b.t SB Tramvervangend Busvervoer City Nieuwegein

Partij	Nr	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
PvdD	1	Klopt het dat de halte Batau-Noord in Nieuwegein overgeslagen wordt door het tramvervangend busvervoer lijn 160? Zo ja, waarom is dat en kan er niet elders tussen Wijkersloot en Zuilenstein een extra stop komen, zodat reizigers uit die buurten minder ver naar een halte hoeven te bewegen?	Dat klopt. Er is op de A.C. Verhoefweg geen mogelijkheid om op een veilige manier een tijdelijke bushalte in te passen. Een extra halte voor lijn 160 op een andere locatie is niet mogelijk zonder een andere halte over te slaan en/of veel extra reistijd voor doorgaande reizigers. Reizigers kunnen gebruik maken van de bestaande bushaltes Orpheuslaan of De Baten, die ten oosten resp. ten westen op loopafstand van de haltes Batau Noord liggen.
	2	Waarom is ervoor gekozen om de lijn 161 meerdere haltes in Nieuwegein te laten overslaan?	Er worden vanwege de verkeersveiligheid twee tramhaltes overgeslagen langs de A.C. Verhoefweg: Batau Noord en Wijkersloot. Voor Wijkersloot is er een tijdelijke halte gerealiseerd in een zijstraat. Voor Batau Noord was dit niet mogelijk vanwege de hierboven genoemde redenen.
	3	In hoeverre zijn de tijdelijke haltes en looproutes van/naar de haltes geschikt gemaakt voor minder valide mensen en mensen met een (visuele) beperking?	Bij verreweg de meeste haltes maken de tramvervangende bussen gebruik van al bestaande bushaltes, die voorzien zijn van voorzieningen voor mensen met een beperking (verhoogd halteperron, geleidelijnen). Het beperkte aantal tijdelijke haltes zijn voorzien van een halteperron, maar zijn minder toegankelijk dan de reguliere haltes.
	4	Kunnen reizigers die deze maanden gebruik moeten maken van het tramvervangend busvervoer extra compensatie tegemoet zien, bovenop de eerder beloofde twee weken gratis vervoer als gevolg van tegenslagen binnen het project VRT? Zo nee, waarom niet?	De twee weken gratis vervoer zijn bedoeld als compensatie voor de hinder die de reizigers de afgelopen jaren hebben ondervonden als gevolg van de grote tramprojecten. Wij zien geen aanleiding voor extra compensatie daar bovenop. De twee weken gratis vervoer zullen komende zomer uitgevoerd worden, als alle grote tramprojecten achter de rug zijn.
SGP	5	Er wordt meegedeeld dat lijn 964 alleen op afroep gaat rijden, op suggestie van de gemeente. Hoe ziet die afroep eruit? Hoe kunnen mensen zich hiervoor opgeven?	Deze kan telefonisch gereserveerd worden via 030-765 1242. Overigens rijdt deze lijn n.a.v. een petitie van inwoners rond IJsselstein Zuid sinds 23 maart overdag met een vaste pendelbus waarvoor niet aangemeld hoeft te worden.
	6	Wij hebben eerder een SV gehad over dit project. Past dit voorstel binnen de budgettaire kaders van dat besluit van de Staten?	Ja.
	7		
	8		
	9		

10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		