

## Vragen m.b.t SB Samenwerkings- en realisatieovereenkomst voor de doorfietsroute Utrecht Science Park-Veenendaal

Partij	Nr	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
SGP	1	Waarom is de naam van dit soort routes veranderd in doorfietsroute?	<p>In het geval van de communicatie en participatie leidde de term <i>snelfietsroute</i> soms tot verkeerde associaties bij omwonenden en betrokkenen (zoals wijkverenigingen, winkeliers en gemeenteambtenaren), met als gevolg: weerstand. Deze weerstand helpt ons niet bij het verkrijgen van het noodzakelijke draagvlak en medewerking voor de realisatie van een snelfietsroute. We zijn daarom een verkenning gestart naar alternatieven. De term doorfietsroute is daaruit gekomen.</p> <p>De term <i>doorfietsroute</i> duidt beter aan dan de term <i>snelfietsroutes</i> wat het beoogde doel van de verbeterde fietspaden inhoudt. Namelijk, iedereen - alle soorten en typen fietsers - kan lekker, vlot, comfortabel en veilig doorfietsen (fietsers krijgen zo veel mogelijk voorrang); je hoeft er geen hoge snelheid voor te hebben. De term <i>doorfietsroute</i> kan daarmee eerder op draagvlak, dan wel op minder bezwaar, rekenen dan de term <i>snelfietsroute</i>, die onnodige associaties oproept met hard fietsen. In het Nationaal Toekomstbeeld Fiets wordt de term <i>doorfietsroute</i> al gebruikt. De adviesraad Snelfietsroutes (nu dus Adviesraad Fietsroutes) en de Fietsersbond adviseren ook nadrukkelijk het gebruik van deze term. Daarin zitten onder meer VVN, NMU en de Fietsersbond.</p>
	2	Er wordt gesproken over een studie naar het kruispunt in Doorn. Loopt er niet al binnen U10/U16 een studie naar dit kruispunt? Daarbinnen is weleens gesproken over mogelijke ondertunneling van dit kruispunt. Kan deze studie hiermee gecombineerd worden en gezamenlijk worden opgepakt?	De U10/U16 zal zelf geen studies uitvoeren, dat ligt dan veelal bij de betreffende gemeente. In de bestuursovereenkomst over de doorfietsroute (ondertekend 23 februari 2022) is in ieder geval afgesproken dat de gemeente een studie onderneemt, met hulp van de provincie, om te onderzoeken hoe de knelpunten op dit kruispunt op zijn te lossen. Dit betreft een - gezien de opgave - brede studie waarin alle modaliteiten (bus auto fiets) zijn te betrekken. De provincie financiert de studie en denkt mee. Uitkomsten worden verwacht voor 1 juli 2023.
	3	Gezien het voorbehoud dat onder het kopje financiële consequenties wordt gemaakt is onze vraag of de provincie, net als de gemeente Bunnik, heeft aangegeven dat ondertekening van deze overeenkomst plaats vindt onder voorbehoud van goedkeuring van Staten? Dit omdat wij nog een substantieel deel van onze geldelijke inbreng	Provinciale Staten hebben het budget voor de doorfietsroutes in tegenstelling de raad in Bunnik al vastgesteld. In 2019 hebben Provinciale Staten namelijk het uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2023 inclusief budget, samen met alle andere uitvoeringsprogramma's (als uitwerking van het Mobiliteitsprogramma), vastgesteld. In het uitvoeringsprogramma Fiets is budget opgenomen voor de realisatie

		moeten goedkeuren.	van prioritaire doorfietsroutes waaronder deze van Utrecht naar Veenendaal. In februari 2022 hebben Gedeputeerde Staten de Samenwerkings- en Realisatieovereenkomst doorfietsroute Veenendaal-Utrecht vastgesteld (incl. het budget voor de realisatie van de hele route, waaronder Bunnik). Dat betekent dat wij voor bepaalde tijd het budget voor het tracédeel in Bunnik willen reserveren. Wij vinden het namelijk belangrijk dat de gehele doorfietsroute wordt gerealiseerd. Wij hopen dat de gemeente Bunnik zo snel mogelijk haar visie op de Traverse heeft gemaakt en door de gemeente een besluit kan worden genomen over de doorfietsroute. Hierover blijven we nadrukkelijk in gesprek met de gemeente en ondersteunen en adviseren we waar nodig.
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
	11		
	12		
	13		
	14		
	15		
	16		
	17		
	18		
	19		
	20		
	21		