Van: Gera Hensbergen <g.hensbergen@hetnet.nl>
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 14:43
Aan: secretariaatschaddelee <SecretariaatSchaddelee@provincie-utrecht.nl>; Statengriffie <statengriffie@provincie-utrecht.nl>
CC: BVHlokaal Anouk Haaxma <anouk.haaxma@bvhlokaal.nl>; Francine Van der Velde <francine.vandervelde@bvhlokaal.nl>; Bram Brinkman <bram.brinkman@bvhlokaal.nl>; BVHlokaal Nico Daamen <nico.daamen@bvhlokaal.nl>; BVHlokaal Kees Notenboom <kees.notenboom@bvhlokaal.nl>; Gera Hensbergen <gerahensbergen@bvhlokaal.nl>; Robin De Bock <robin.de.bock@bvhlokaal.nl>
Onderwerp: Verzoek verbeteren verkeersveiligheid GUH

Geachte gedeputeerde Schaddelee en statenleden,

Hierbij ontvangt u een verzoek van BVHlokaal om in uw besluitvorming een aantal knelpunten m.b.t. de verkeersveiligheid in de GUH mee te nemen.

m.b.t. het derde knelpunt, ontvangt u een bijlage in een andere e-mail.

Met vriendelijke groeten,
Mw. G. Hensbergen
(raadslid BVHlokaal)

Aan: Provincie Utrecht
t.a.v. Gedeputeerde A.J. Schaddelee en Statenleden
Postbus 80300
3508 TH Utrecht
secretariaatschaddelee@provincie-utrecht.nl
statengriffie@provincie-utrecht.nl

Van: Gera Hensbergen (Fractie-lid BVHlokaal Gemeente Utrechtse Heuvelrug)
gera.hensbergen@bvhlokaal.nl

d.d. 20 maart 2022

Betreft: Verbeteren veiligheid :

a. Voor leerlingen van het NXT vakcollege Maarsbergen (N226)
b. Voor leerlingen van het Reviuslyceum in Doorn (N225)
c. (School) fietsverkeer tussen Leersum en Wijk bij Duurstede (zie bijlage)

Geachte heer Schaddelee en Statenleden,

Hierbij ontvangt u een brief van de fractie van BVHlokaal van de gemeente Utrechtse Heuvelrug i.v.m. de wens de verkeersveiligheid in onze gemeente te verbeteren. De BVHlokaal is voorstander van het verlagen van de maximumsnelheid van 80 naar 60 km/uur op de N-wegen in onze gemeente. In ieder geval zouden wij het op prijs stellen als een aantal knelpunten zo spoedig mogelijk wordt opgelost, omdat de verkeersveiligheid van veel scholieren in het geding is.
Het gaat daarbij om de knelpunten op de N266 i.v.m. de aanwezigheid van het NXT vakcollege Maarsbergen, op de N225 bij het Reviuslyceum in Doorn en verbeteren fietsveiligheid Leersum en Wijk bij Duurstede.

I.v.m. het knelpunt op de N226 heeft u een brief d.d. 1 maart 2022 ontvangen van de heer Somsen namens de buurtbewoners met als onderwerp ‘Verlagen maximumsnelheid N226’
Hierbij willen wij uitdrukkelijk onze steun uitspreken voor het in de brief gedane verzoek:
De snelheid op de N226 en in elk geval op het gedeelte A12- Scherpenzeelseweg in Maarsbergen te verlagen van 80km/u naar 60 km /u en deze snelheidsverlaging in 2023 in te voeren in combinatie met de uitvoering van groot onderhoud aan de N226 en de aanleg van een ecoduct.

M.b.t. de verkeersveiligheid op de N225 bij het Reviuslyceum is er, als ik goed geinformeerd ben, overleg geweest. De uitkomst van het overleg is bij ons nog niet bekend.
Mocht er nog geen positief besluit zijn genomen om ook daar de verkeersveiligheid te verbeteren, dan verzoek ik u het oplossen van genoemd knelpunt ook te betrekken bij uw besluitvorming.

I.v.m. de wens de veiligheid van het (school) fietsverkeer te verbeteren, ontvangt u een aparte bijlage.

Met vriendelijke groeten,
Namens de fractie van BVHlokaal,
Gera Hensbergen

Verbeteren veiligheid (school) fietsverkeer tussen Leersum en Wijk bij Duurstede.

Inleiding

Iedere schooldag fietsen leerlingen in de leeftijd van 11 tot 18 jaar tussen Leersum en Wijk bij Duurstede. De wegen zijn donker, zeer smal, auto’s rijden hard en de landbouwvoertuigen zijn groot op wegen die daarop niet zijn berekend. Kortom een onveilige situatie waar dringend verbetering nodig is. Dit document beschrijft de situatie, geeft resultaten van onderzoek onder jeugd en ouders. Ten slotte geven we aanbevelingen en een (mogelijke) oplossing voor de lange en korte termijn.

Actiegroep Fiets veilig Wijk-Leersum

Studiekeuzebegeleiding en Advies
www.youniekcoaching.nl
ESPACE
38-TD-SV

De situatie

Cijfers situatie

Aantal leerlingen van Revius Wijk bij Duurstede uit Leersum en Amerongen: **36**

Aantal leerlingen van Vakcollege Maarsbergen uit Wijk bij Duurstede: **63**

Aantal kilometers tussen Wijk bij Duurstede en Leersum:**7**

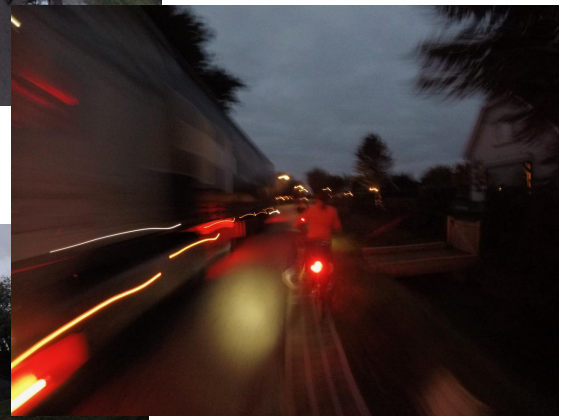
Aantal kilometers vrijliggend fietspad: **0**

Visualisatie situatie

↓ Snel tegemoet komend verkeer met afstand < 1mtr

← Drukte met verschillende soorten voertuigen

↓ Vrachtwagen met oplegger die fietsers dwingen in de berm te staan



↑ Grote landbouw voertuigen

→ Melkwagens met haast

↑ Resultaat fietsen op de Bremweg

← Snel achterop komend verkeer met afstand < 1mtr

Huidige route leerlingen

Krantenartikel

Geplaatst in Nieuwsblad de Kaap op 15/10/2020 en Wijks Nieuws op 16/10/2020.

‘Veiliger fietsweg voor scholieren nodig’

Fietsers kwetsbaar tussen Leersum en ‘Wijk’

LEERSUM/AMERONGEN Ouders uit Leersum en Amerongen maken zich zorgen over hun kinderen, die elke dag op de fiets naar het Revius Lyceum in Wijk bij Duurstede gaan. Op de smalle en deels onverlichte buitenwegen wordt hard gereden, wat de scholieren kwetsbaar maakt. Voor de Wijkse leerlingen van Vakcollege Maarsbergen rijdt er in de donkere wintermaanden speciaal een lijnbus.

Edith Hazelzet

Revius Lyceum Wijk bij Duurstede heeft 36 leerlingen uit Amerongen en Leersum en Vakcollege Maarsbergen 63 uit Wijk bij Duurstede. Dagelijks fietsen zij heen en weer naar hun respectievelijke scholen over wegen, die door de jonge fietsers en hun ouders vaak als onpraktisch en onveilig worden beleefd. Elders in Nederland verongelukten in dit nieuwe schooljaar al drie jonge scholieren dodelijk op soortgelijke buitenwegen.

IN DE BERM De dochter van Ellen Greup en Joost Doelman uit Amerongen begon dit jaar op Revius Wijk. „We hebben proefgefietst en gekeken wat in onze ogen de veiligste route voor haar is. Toch houden we nog ons hart vast als we horen dat ze regelmatig in de berm moet springen vanwege grote landbouwvoertuigen. Hoe gaat dat straks in het donker op die onverlichte wegen?” vraagt Ellen Greup zich af. Ook het feit dat hun dochter meerdere keren per week alleen fietst door verschillen in lesroosters zit haar niet lekker. Vader Joost Doelman is goed bekend met de route, die hij jarenlang deels fietste. „Ik heb zelf ervaren dat er onvoldoende rekening wordt gehouden met fietsers door de bestuurders van auto’s, bestelbusjes en landbouwvoertuigen. Natuurlijk rust je je kind uit met alle mogelijke reflectie en goede verlichting. En je kunt die smalle wegen wel met elkaar delen, maar niet met de snelheden die daar gereden worden. En gehandhaafd wordt er niet.” Van ouders in hun omgeving horen zij dat hun kinderen vanwege de onveilige fietsweg niet naar Revius Wijk mogen, hoe zeer de school hen ook aanspreekt.

REVIUS WIJK Sven Baijens, directeur van Revius Lyceum Wijk bij Duurstede, is zich ervan bewust dat de fietsveiligheid van zijn scholieren in de betreffende dorpen een zorg is: „Gelukkig heb ik nog niet van ongelukken gehoord, maar laten we vooral niet wachten met het dempen van de put totdat het kalf verdronken is. Ik weet dat de situatie zoals die nu is ons scholieren kost. Daarom was ik blij met de groep ouders die vorig jaar toch voor ons koos, en zelf de regie over het zo veilig mogelijk fietsen nam door app-groepen en veel onderling contact over samen fietsen en eventueel brengen en halen. Dus ik hoop dat ook andere ouders die keuze durven blijven maken.” Toen Wijkse politici hem

Edith Hazelzet

Drukte op de Wijkerweg tijdens de ochtendspits.

een keer op de man af vroegen waar zijn school mee geholpen zou zijn, antwoordde hij onmiddellijk: „Een fietspad naar Leersum. Ik begrijp dat dit voor mijn tijd op een haar na beslist was, maar dat het helaas is afgeketst op grondeigendom.”

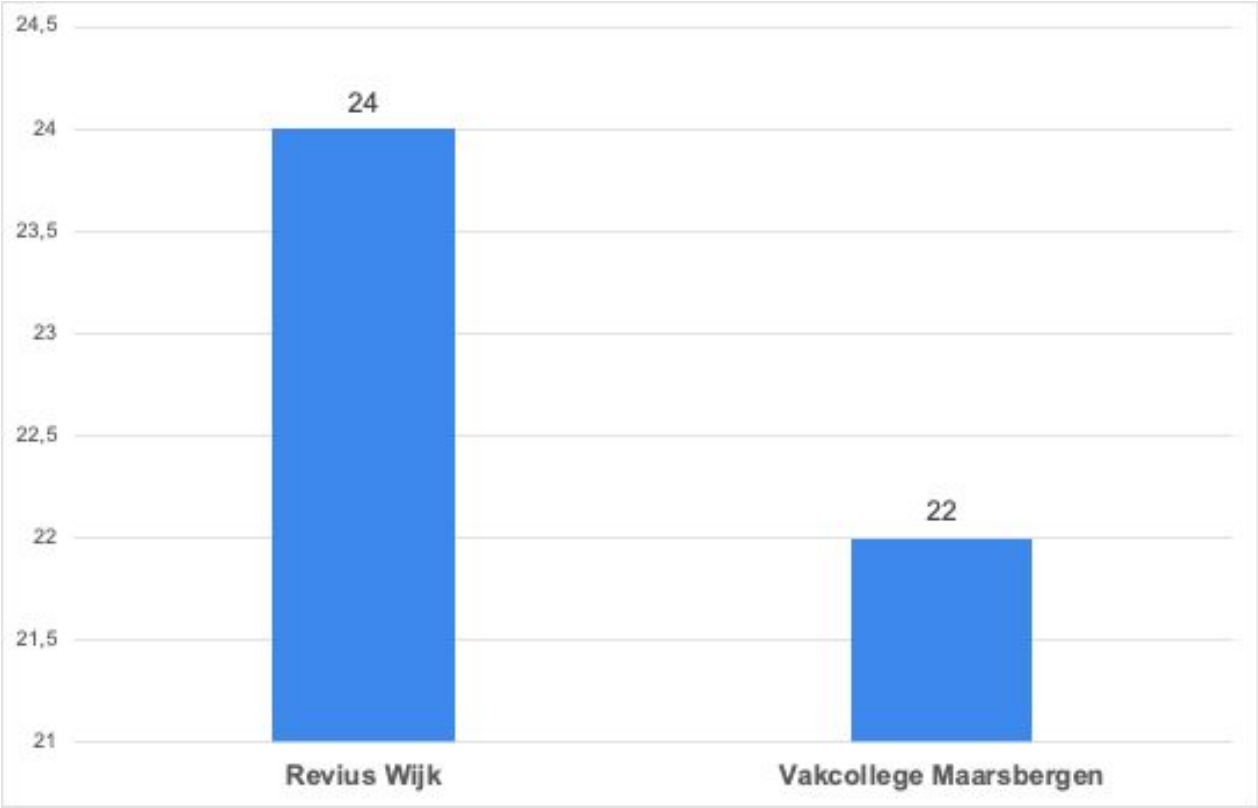
VAKCOLLEGE Jenny Oldenhuis-Compaan, directeur van Vakcollege Maarsbergen vertelt hoe het op haar school is geregeld: „We plaatsen onze leerlingen uit Wijk zoveel mogelijk bij elkaar in de klas om te voorkomen dat ze alleen fietsen. Verder hebben zij in de onderbouw in principe geen achtste uur zodat ze niet in het donker hoeven fietsen. Maar de belangrijkste veiligheidsmaatregel is de lijnbus die in de wintermaanden speciaal van Wijk naar onze school rijdt met diverse stops onderweg. Vooral leerlingen uit de eerste en tweede klas maken daarvan gebruik. Ze hebben daarvoor een reguliere buskaart. In hogere klassen willen ze wel graag fietsen of met de brommer. Ik ben daar ook voor, want het is gezond.”

In dat geval wordt er wel streng toezicht gehouden over hoe dat gebeurt. „We hebben regelmatig controles van de fietsverlichting op het schoolplein. Is die niet orde, dan gaat de fiets meteen naar onze werkplaats op school. Verder hebben we regels over netjes fietsen, zoals niet met zijn drieën op een rijtje. Dat checken we door af en toe docenten uit Wijk mee te laten fietsen.” Op dit moment is Oldenhuis druk met de aanpassing van de verlichting langs de Maarsbergseweg: „Die springt te laat aan waardoor de leerlingen alsnog in het donker fietsen.” Ze benadrukt dat het de verantwoordelijkheid is van volwassenen om te zorgen dat de leerlingen veilig kunnen fietsen: „We zijn blij met onze middelbare scholen want die houden de gemeente levendig. We willen ook graag dat het aanbod divers is en dat kinderen naar de school van hun keuze kunnen – de route mag daarbij geen issue zijn.”

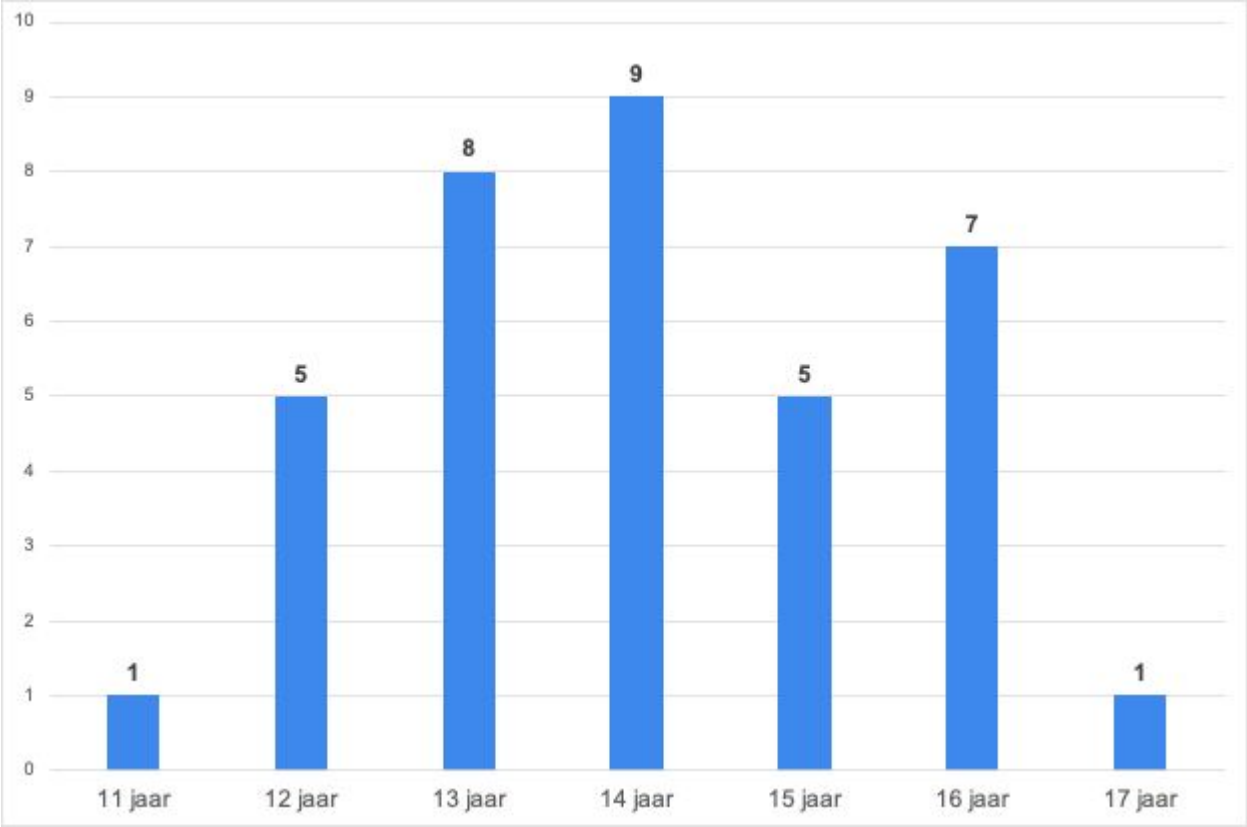
ÉÉN ROUTE Greup en Doelman zien graag dat er één weg aangewezen wordt als voorkeursroute en dat deze zo veilig mogelijk wordt gemaakt, bijvoorbeeld door deze bepaalde tijden autoluw te maken. „De provincie kent utilitaire fietspaden voor woon-werkverkeer. Tussen Leersum en Wijk is er geen als zodanig gemarkeerd, noch ingericht. Nu het fietspad bij de dijk niet doorgaat, willen we graag met de verantwoordelijke wethouders in gesprek gaan over wat dan het veilige alternatief wordt. We nodigen hen bij deze uit om een keer ’s ochtends vroeg met de kinderen mee te fietsen zodra de wintertijd is ingegaan.”

Beide schooldirecteuren hebben al toegezegd dan mee te willen fietsen. De Provincie Utrecht en de Regio U10 lieten onlangs weten 47 miljoen euro te zullen besteden aan een beter regionaal fietsnetwerk, bijvoorbeeld door de aanleg van fietssnelwegen en -straten. Doelman: „De provincie wil dat inwoners vaker voor de fiets kiezen. Wij zijn daar helemaal voor, ook voor onze kinderen, en werken graag samen aan een snelle realisatie van een veilig traject tussen onze dorpen en Wijk.”

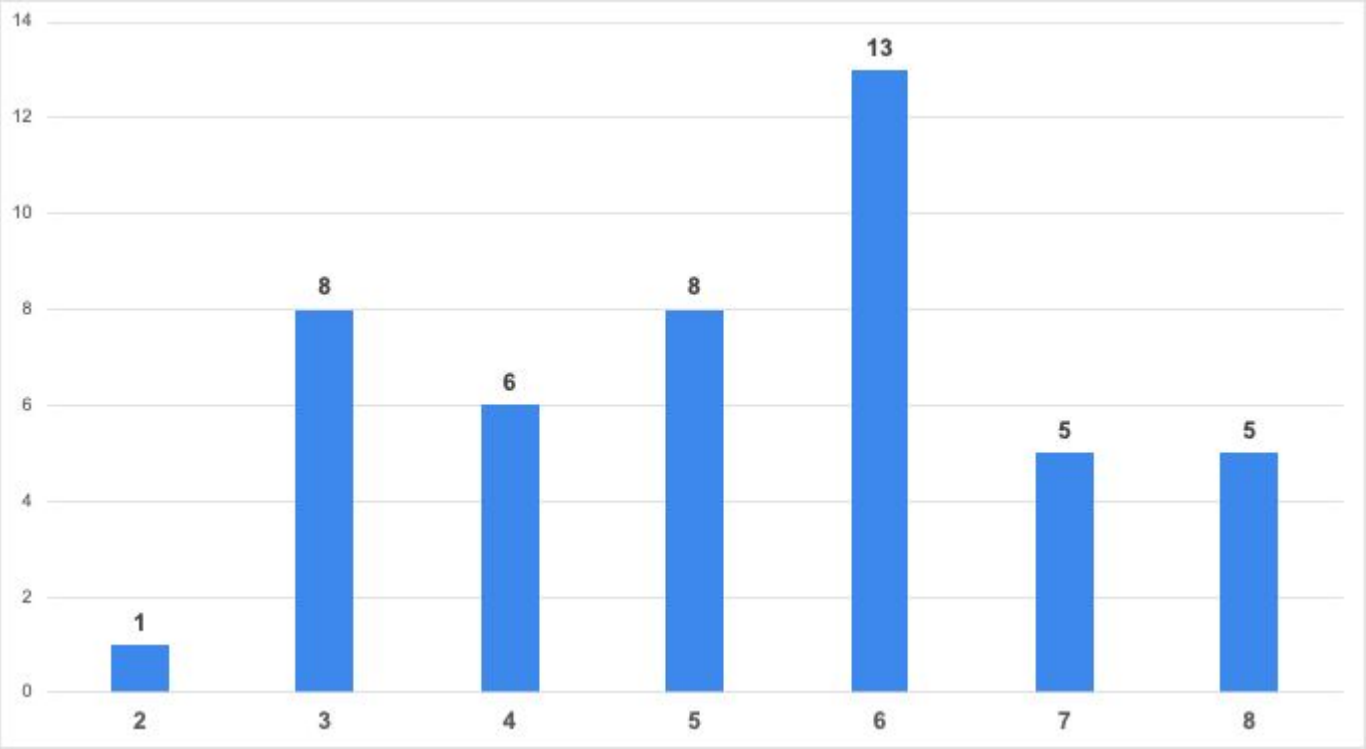
Onderzoek leerlingen (n=47)



Onderzoek leeftijd leerlingen



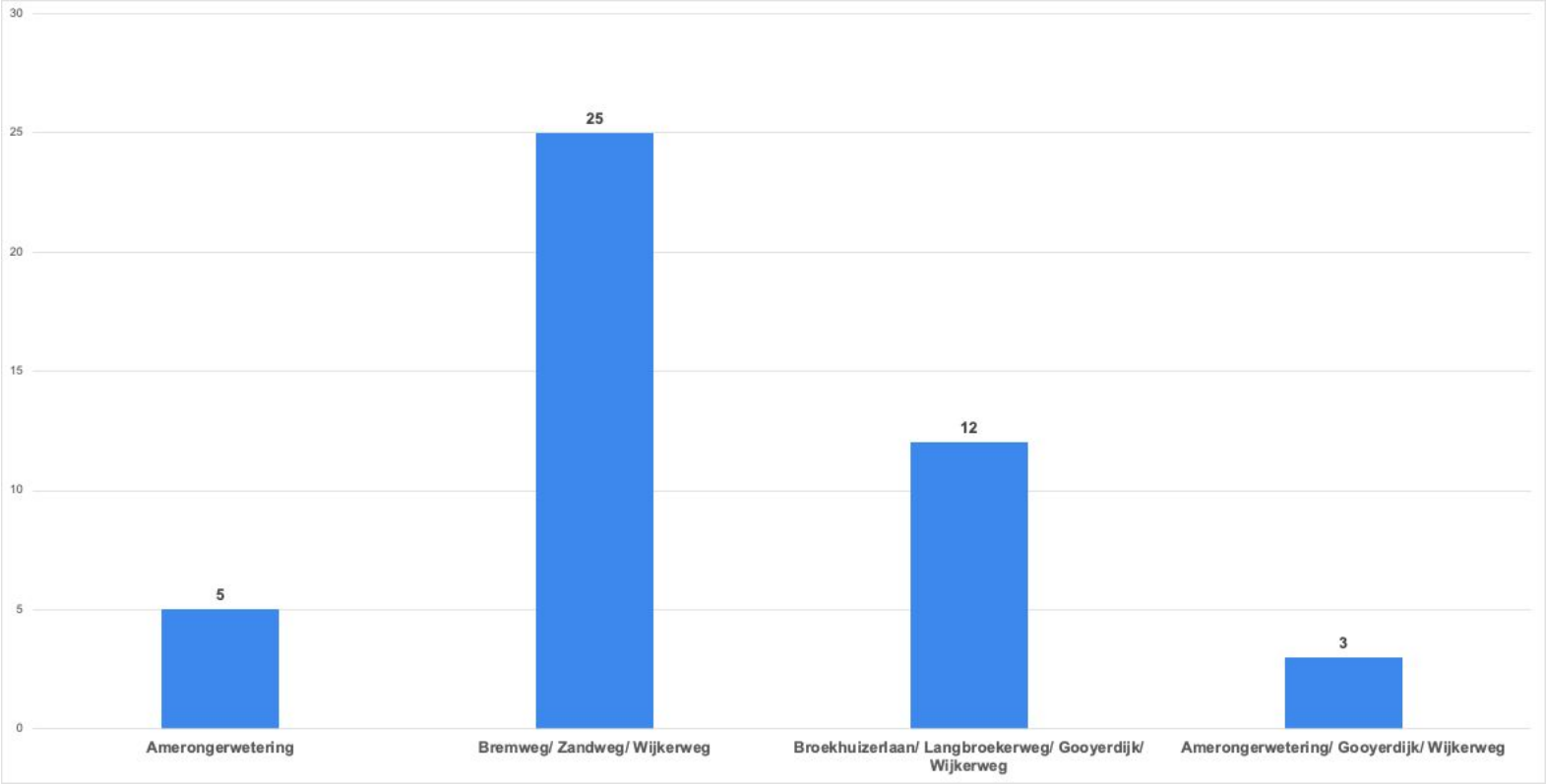
Onderzoek cijfer veiligheid: **5,2** op de schaal van 10



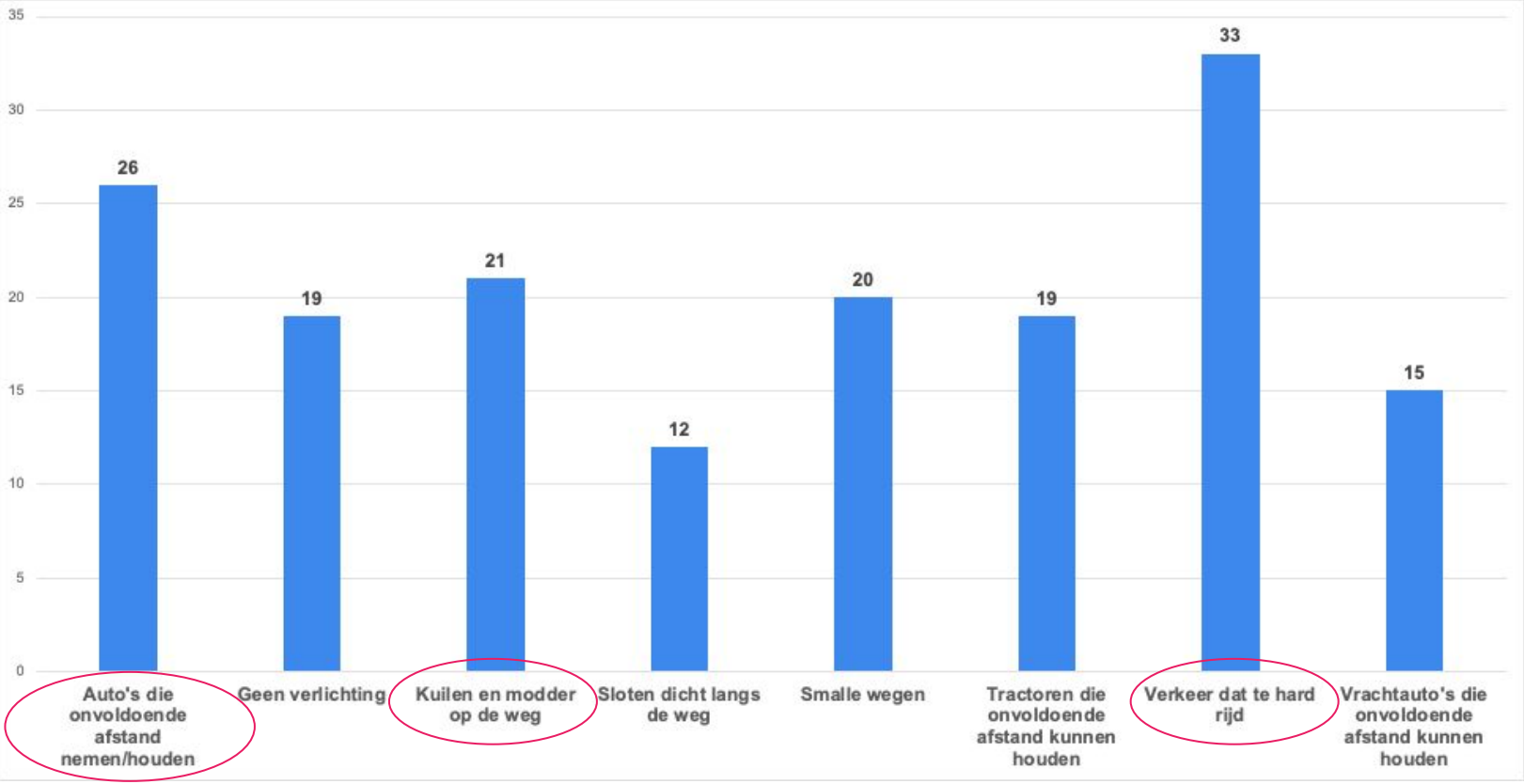
1 = “Onveilig: ik zie tegen het fietsen op”

10 = “Veilig: er hoeft niets gedaan te worden.”

Onderzoek: gebruikte fietsroute



Onderzoek: ervaring onveiligheid



Onderzoek oplossing leerlingen

Onderzoek oplossing citaten (1/3)

“Ik wil het liefst een weg met **zo min mogelijk voertuigen**, eventueel op bepaalde tijden. En meer verlichting. Of anders een **apart fietspad** door de weilanden heen. En de **gaten in de Bremweg** moeten weer gevuld worden, of asfalteren. Je wordt daar iedere keer helemaal vies als het nat is: je kleren, je fiets en zelfs je rugzak. En de wind uitzetten ;-)”

“Flitspaal, drempels, **gescheiden fietspad**”

“**Auto's langzamer laten rijden** door meer wegversmallingen, in winter voor schoolgaande kinderen een **busje laten rijden**”

Onderzoek oplossing citaten (2/3)

“**Fietspad los** van het overige verkeer. Of anders snelheid uit de route halen, zodat het meeste verkeer een andere route kiest. En per direct: **beter controleren** op verkeer dat voor 9 uur toch via gooyerdijk de langbroekerweg pakt.”

“**Aparte fietspaden** waar geen auto`s op mogen. Betere verlichting, vooral voor in de winter als donker is. **Drempels of verspringing** zodat verkeer minder hard rijdt. De bus vaker op verschillende tijdstippen laten gaan. **Bremweg betere wegbedekking** ivm kuilen e.d.”

Onderzoek oplossing citaten (3/3)

“Het zou fijn zijn als het verkeer **niet zo hard vlakbij** langs rijdt“

“**Autovrije route** of auto's/vrachtwagen etc minder hard rijden. Dichten van gaten in de weg.”

“**Fietspad maken**, berm geen gaten. Snelheid naar beneden”

“**Fietspaden/wegen vergroten** zodat vrachtwagens en tractoren er normaal langs kunnen.”

“**Meer controles** van snelheid.”

Oplossing inspiratie

INSPIRATIE

Met deze voorbeelden kunnen we al aan de slag...

FIETSVEILIG ROUTE

AMERONGEN/LEERSUM - WIJK BIJ DUURSTEDE

Aanbevelingen

Ouders: Zorgen dat leerlingen netjes en zichtbaar fietsen.Geen telefoon tijdens het fietsen.

Scholen: Zorgen dat leerlingen netjes en zichtbaar fietsen. Schooltijden buitengebieden op elkaar aanpassen zodat leerlingen samen kunnen fietsen. Vroege lesuren vermijden.

Gemeenten:Handhaven snelheid automobilisten. Stimuleren autoluw gebied fietsroute. Meewerken met provincie om tot autoluwe of vrije fietsroute te komen.

Provincie: Opnemen fietsroute Leersum-WbD in fietsroutenetwerk. Realiseren veilige fietsroute Leersum-WbD.

Oplossing lange termijn

Oplossing lange termijn

- Veilige fietsroute
- Vrijliggend / gescheiden van gemotoriseerd verkeer
- Sociaal veilig
- Voldoende breed
- Goed wegdek
- Voldoende verlicht
- Route tussen kern Leersum / aansluiting aan de N226 richting Maarsbergen naar Remus rotonde in Wijk bij Duurstede. Dit met een optimale (fiets) ontsluiting van Parc Broekhuizen. (zie detail)
- Gemotoriseerd sluipverkeer ontmoedigen
- Realisatie voorkeursroute sluipverkeer Wijk - Leersum (zie detail)
- De afstand zo kort mogelijk maken.

Mogelijke oplossing fietsroute lange termijn

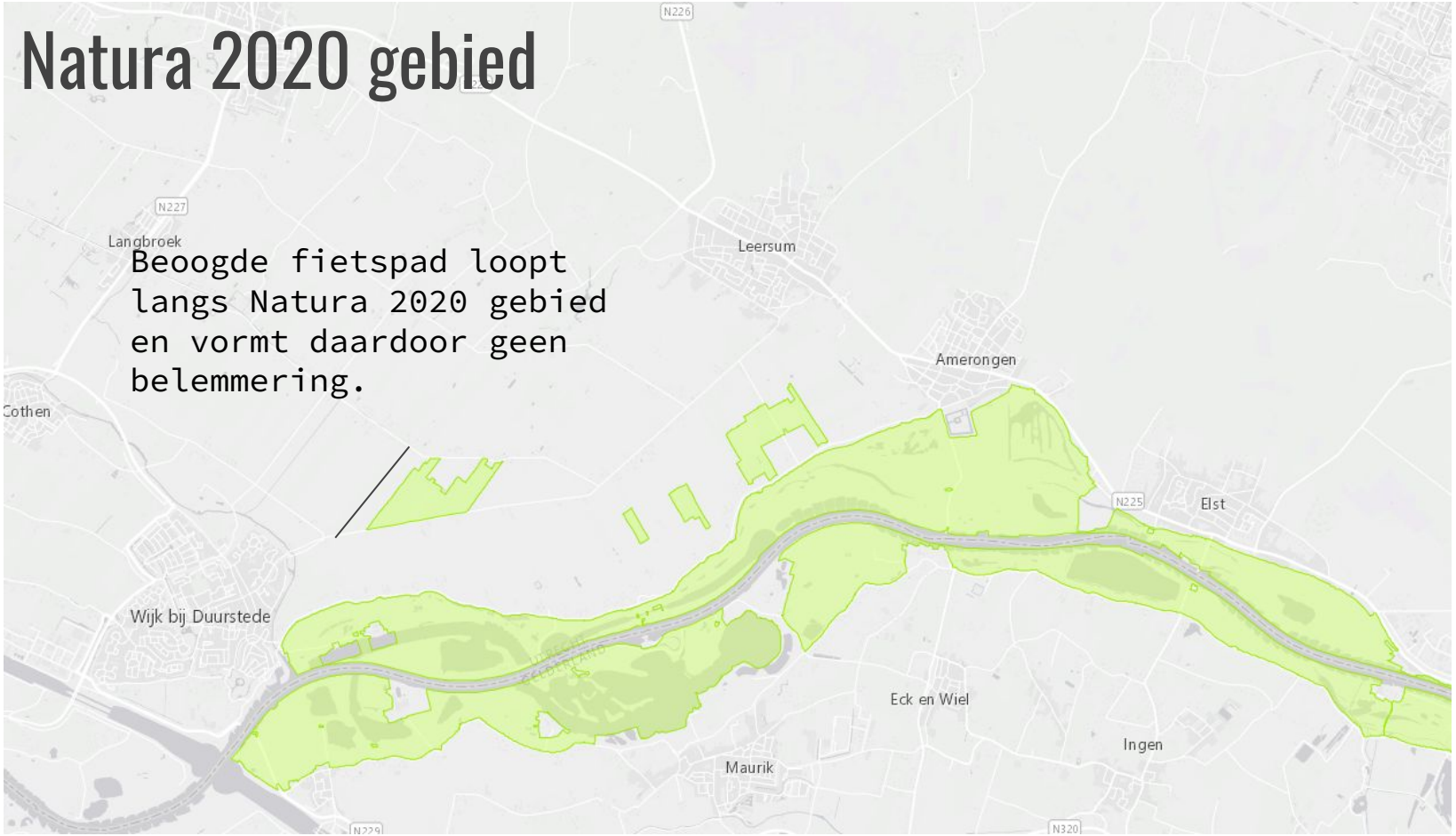
Mogelijke oplossing gemotoriseerd (sluip)verkeer lange termijn

Voorkeursroute via Zandweg en Darthuizerweg die uitkomt op Rijksstraatweg (N225).

Basis is ontmoedigen van sluipverkeer.

Volledig mijden van vrachtverkeer.

Natura 2020 gebied



Beoogde fietspad loopt langs Natura 2020 gebied en vormt daardoor geen belemmering.

Oplossing korte termijn

Oplossing korte termijn

- Borden “1,5 meter afstand” plaatsen
- Handhaven snelheid door politie
- Wijkerweg snelheidsbeperkende maatregelen ism bewoners
- Verbod(sborden) vrachtverkeer
- Minder (sluip)verkeer op Wijkerweg en Bovenwijkerweg
- Langbroekerweg exclusief voor fietsers (zie detail)
- Autoluw Darthuizerweg (zie detail)
- Auto’s naar Rijksstraatweg (N225) (zie detail)

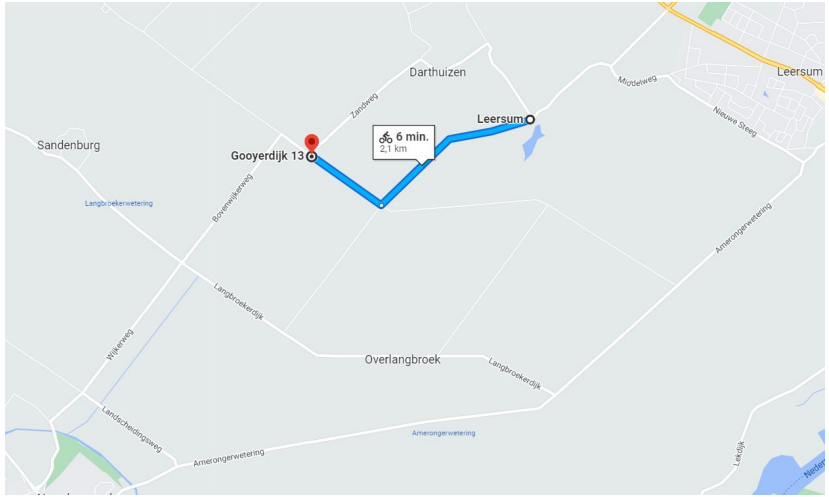
Langbroekerweg exclusief voor fietsers

Afsluiting van kruising Darthuizerweg tot Gooyerdijk voor gemotoriseerd verkeer. In combinatie met handhaven Gooyerdijk afsluiting 07:00 tot 09:00 tussen de Zandweg en de Amerongerwetering.

Voordelen:

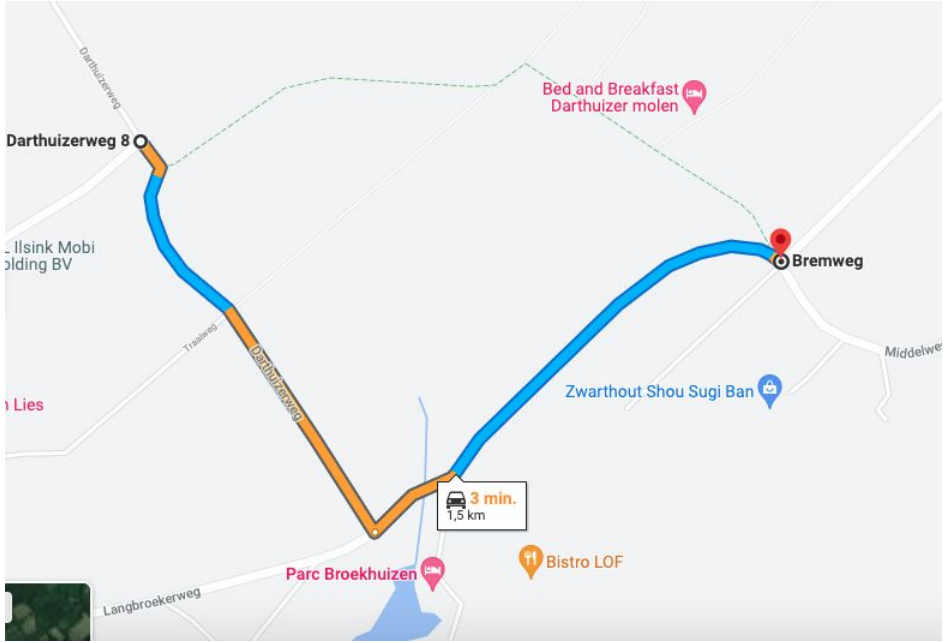
- 2 km vrij van gemotoriseerd verkeer, zie afbeelding
- ontwijken vieze Bremweg
- eenvoudig te realiseren (in principe is bebording voldoende)

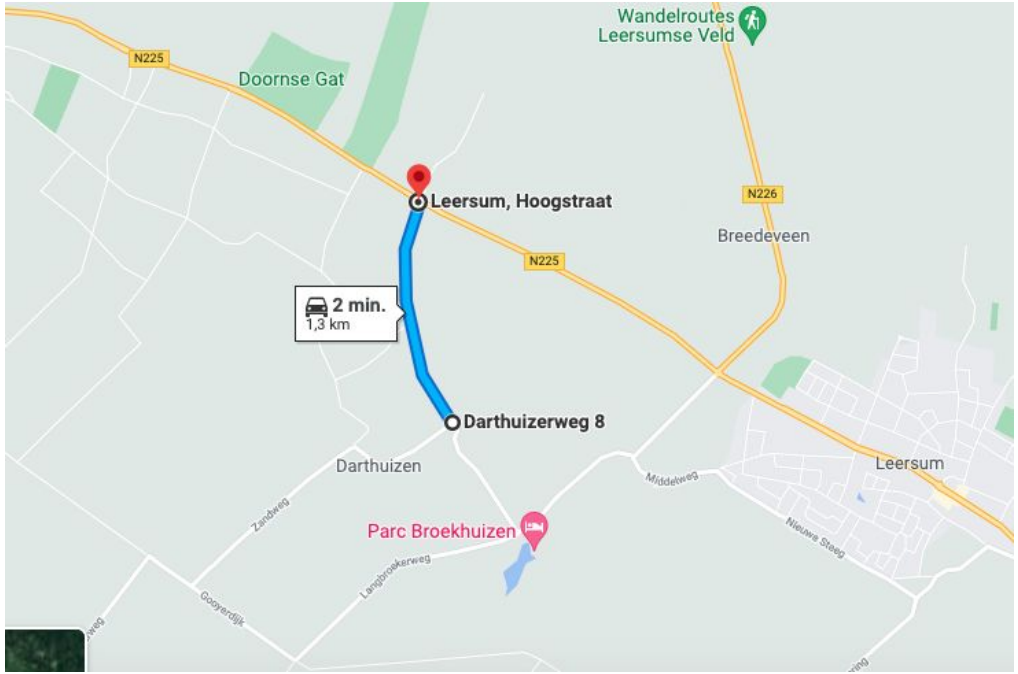
Er zijn geen noemenswaardige nadelen voor overig verkeer; er is geen bestemming aan de Langbroekerweg met uitzondering van enkele weilanden.



Autoluw Darthuizerweg

Afsluiting 07:00 tot 09:00 tussen Middelweg/Broekhuizerlaan en Zandweg/Darthuizerweg. Er is dan 3 km vrij van gemotoriseerd verkeer.



Auto’s naar Rijksstraatweg (N225)

Route auto’s via Darthuizerweg naar Rijksstraatweg. Hiermee kan op korte termijn al scheiding worden aangebracht tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers. Na valwind is deze route ook gebruikt voor auto’s nadat Broekhuizerlaan afgesloten was.