



# STATENBRIEF

**2022MM71**

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Update VRT-maart 2022	TELEFOONNUMMER	+31612575745
		E-MAILADRES	sipke.van.der.linden@provincie-utrecht.nl
DATUM	15-03-2022	DOMEIN/OPGAVE	MOB
DOCUMENTNUMMER	UTSP-1599414117-62160	TEAM	TPM
VAN	Sipke v.d. Linden	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee
NUMMER PS	PS2022MM		
COMMISSIE	Milieu & Mobiliteit		
BIJLAGEN	-		

Geachte dames en heren,

**Essentie / samenvatting:**

Het programma Vernieuwde regionale Tramlijn (VRT) bestaat uit vijf deelprojecten met elk een eigen scope en tijdpad.

U wordt ieder kwartaal geïnformeerd over het VRT-project middels een kwartaalrapportage. In de meegestuurde begeleidende Statenbrief krijgt u een doorkijk naar de toekomst.

Een van de deelprojecten van het programma VRT is de Spooromlegging Nieuwegein City. Vanwege de realisatiefase waarin het project nu verkeert gaan de ontwikkelingen snel. Op 20 april staat de kwartaalrapportage en Statenbrief over Q4 2021 geagendeerd in uw Commissie M&M. Een deel van de informatie in de begeleidende Statenbrief is op 20 april niet meer actueel. Daarnaast informeren wij u met deze update over de audit waarvoor recent opdracht is verleend.

Wij hechten eraan, ook in het licht van de afspraken die op 12 januari 2022 zijn gemaakt in het Statendebat, u op dit moment nader te informeren over de audit en de stand van zaken rond de spooromlegging Nieuwegein City.

**Audit:**

Inmiddels is, zoals aan u toegezegd op 12 januari, opdracht verleend voor de audit aan AT Osborne. Alle gesprekken zijn ingepland en er hebben inmiddels een aantal gesprekken plaatsgevonden. De tussenrapportage komt eind maart, de definitieve rapportage in de 2e week van april.

De vragen die beantwoord gaan worden zijn:

1. Is de projectplanning haalbaar en zijn de buffers voldoende?
2. Zijn afhankelijkheden binnen het project goed geïdentificeerd (denk aan vergunningen etc.)?
3. Zijn de huidige projectbudgetten toereikend om de projecten binnen budget af te kunnen ronden?
4. Is de naleving van de spelregels voor het inzetten van posten onvoorzien en het verschuiven van budgetten tussen deelactiviteiten conform afspraken?
5. Zijn de risico's geïdentificeerd en wordt er opvolging gegeven aan de mitigerende maatregelen?
6. Wordt er opvolging gegeven aan de aanbevelingen vanuit de voorgaande rekenkameronderzoeken?
7. Wordt het juiste proces gevolgd met betrekking tot de Wet Lokaal Spoor en is de bewijsvoering voor de indienststellingsvergunning up to date?
8. Is de documentatie op orde?
9. Heeft de auditor "blinde vlekken" geconstateerd?

#### Werkzaamheden en buitendienststelling:

In april 2021 is het werk van Spooromlegging Nieuwegein City gegund aan Dura Vermeer Rail Infra BV (DVRI). De rest van 2021 heeft daarmee in het teken gestaan van de ontwerpen en voorbereidende werkzaamheden door DVRI en toetsingen door Provincie Utrecht. Deze ontwerpen en voorbereidingen leiden ertoe dat in 2022 de aanpassingen aan het tramtracé en tramhalte uitgevoerd gaan worden.

De realisatiewerkzaamheden staan gepland voor het eerste en tweede kwartaal van 2022. Doordat op 25 februari de zgn. WijT-vergunning is verleend kon op 26 februari gestart worden met een buitendienststelling (BDS) en de werkzaamheden. In aanloop naar de start van de BDS zijn weliswaar een aantal activiteiten vertraagd, maar deze kunnen worden opgelost binnen de periode van de BDS.

#### Trillingsbeperkende maatregelen:

De periode van buitendienststelling wordt gebruikt om de aanvullende trillingsbeperkende maatregelen te realiseren. Er is weliswaar geen wettelijke verplichting om deze maatregelen te nemen, maar om trillingen zo veel mogelijk te voorkomen zullen wij deze maatregel wel uit voeren. Hiervoor zijn een aantal redenen. Er wordt dicht bij het spoor gebouwd. De ontwikkelingen op het gebied van geluid en trillingen gaan snel en dit zal de komende jaren leiden tot aanscherping van wet- en regelgeving op dit gebied. Vanwege de lange levensduur van de aangebrachte constructie is het verstandig om hierop nu te anticiperen ter voorkoming van additionele kosten en het vervroegd afschrijven van een deel van de investering. Daarnaast wordt voorkomen dat er in de toekomst veel klachten komen i.v.m. trillingen die op zichzelf vragen om een aanpassing of wijziging van de traminfrastructuur. Daarom heeft de beheerder Wet Lokaal Spoor ook een dringend advies afgegeven deze maatregel nu te nemen. De kosten hiervoor kunnen worden opgevangen binnen het project.

Dit alles leidt tot een twee weken langere doorlooptijd van de realisatie voorafgaand aan het test- en proefbedrijf. Deze langere doorlooptijd is al meegenomen in de bepaling van het risico op betaling schadevergoeding, zoals omschreven onder het onderwerp Bridges.

#### Deelproject VK+:

De uitloop van twee weken heeft ook gevolgen voor het deelproject VK+.

Om de vervoerskundige koppeling volledig in dienst te nemen met de gewenste frequentie dient Spooromlegging Nieuwegein City weer in exploitatie te zijn. Vertraging van de exploitatie zorgt dat VK+ met meerdere partijen dient af te stemmen welke vorm van gekoppelde dienstregeling mogelijk is, inclusief bijbehorende frequentie van de dienstregeling. Daarnaast dient VK+ dan later alsnog aan te tonen dat gekoppelde dienstregeling op de gewenste frequentie mogelijk is.

#### Tramexploitatie:

De huidige verwachting is dat de tramexploitatie in de zomer hervat wordt. In deze verwachting is ook rekening gehouden met het optreden van risico's die wel geïdentificeerd zijn, maar nu nog niet zijn opgetreden. Dit betreft onder meer:

- De eventuele noodzaak van een verloren damwand langs het splitsingswissel om restzettingen aan het spoor t.g.v. de sloop van een nabijgelegen gebouw te minimaliseren. De verwachting is dat deze maatregelen niet nodig zijn maar de controle berekeningen zijn nog niet binnen.
- De beschikbaarheid van specialistisch personeel. Dit is een algemeen zorgpunt, niet alleen voor dit project. Het heeft onder meer te maken met de krapte op de arbeidsmarkt en uitval door corona.
- Het tijdig verkrijgen van indienststellingsvergunning. Om tijdig in dienst te gaan is een indienststellingsvergunning nodig van het RUD op basis van de integrale safety case voor het hele project Spooromlegging Nieuwegein City. Het verkrijgen van deze vergunning vraagt veel opvolgende stappen waarin de veiligheid van het systeem wordt aangetoond. Daarnaast moet in de integrale safety-case de informatie van veel partijen samen komen en aantoonbaar weergeven dat de kwaliteit van het gerealiseerde werk voldoet. De levering van al deze partijen op de juiste momenten, in de juiste vorm, met de gewenste kwaliteit is een risico. Indien de vergunning vertraagt, kan de tram niet tijdig in exploitatie gaan en is langer vervangend busvervoer nodig.

#### Bridges

Als onderdeel van de herontwikkeling van het centrumgebied realiseert projectontwikkelaar Bridges een project bestaande uit woningen, commerciële ruimten en een stallingsgarage op een deel van het terrein Blok B1. Dit terrein is in eigendom van Bridges en grenst aan het terrein waarop de spooromlegging plaatsvindt. Voor werkzaamheden van de spooromlegging wordt gebruik gemaakt van het terrein van Bridges. De plannings van Bridges en de provincie overlappen elkaar deels, of dreigen elkaar te overlappen. De afwikkeling van het bouwverkeer van de provincie en de heiwerkzaamheden door Bridges kunnen niet tegelijkertijd plaatsvinden.

Daarom hebben partijen in de 'Bouwplaatsovereenkomst Blok B1 Nieuwegein' afspraken gemaakt over de afstemming van ieders' werkzaamheden en het tijdelijk gebruik van het terrein van Bridges door de provincie.

Bridges heeft een schadevergoeding van €50.000,- bedongen voor iedere week vertraging vanaf 18 april 2022. De provincie is bij vertraging op het beschikbaar stellen van het terrein gehouden tot betaling van de schadevergoeding. Als alles conform planning verloopt is de schadevergoeding niet aan de orde. Omdat in de staart van de realisatiewerkzaamheden nauwelijks nog logistieke activiteiten plaatsvinden waarvoor gebruik van het terrein van Bridges noodzakelijk is, wordt op dit moment het risico, dat de provincie daadwerkelijk moet overgaan tot het betalen van schadevergoeding, gering geacht. Vanwege meer generieke risico's (onwerkbaar weer, capaciteit specialistisch personeel) blijft dit risico wel aanwezig.

In het kader van transparantie over de voortgang van het VRT-project, zoals besproken in uw vergadering van 12 januari 2022 informeren wij u over de nu gemaakte afspraak en het risico op het moeten betalen van een schadevergoeding.

#### **Financiële consequenties:**

In het voorgaande deel van deze Statenbrief zijn twee onderwerpen genoemd met (mogelijk) financiële gevolgen.

##### **1) Bouwplaatsovereenkomst**

In de Bouwplaatsovereenkomst die met Bridges is afgesloten, is een bepaling opgenomen dat Bridges aanspraak kan maken op een schadevergoeding ter grootte van € 50.000, - per week indien de provincie niet voldoet aan de gemaakte afspraken. Indien tot uitbetaling van deze schadevergoeding wordt overgegaan, dan kan dit worden gedekt vanuit de risicoreservering die is opgenomen in het project Spooromlegging Nieuwegein City. Wij merken hierbij overigens op dat wij in het contract met de opdrachtnemer van het spoorproject (Dura Vermeer Railinfra, 'DVRl') een boetebepaling hebben opgenomen ter grootte van € 50.000, - per dag indien de uitloop van de planning aantoonbaar verwijtbaar is aan DVRl.

##### **2) Twee weken vertraging en trillingsbeperkende maatregelen**

In de Statenbrief is toegelicht dat er sprake is van een twee weken langere doorlooptijd van de realisatiefase voorafgaande aan het test- en proefbedrijf. Dit resulteert in hogere kosten voor de langere inzet van vervangend busvervoer en de langere inzet van het projectteam. Deze kosten worden geraamd op ongeveer € 0,4 miljoen. Aangezien de kosten voor het geplande vervangend vervoer lager zijn uitgevallen dan verwacht, kan dit bedrag opgevangen worden in de ruimte van het budget voor vervangend vervoer van het project zelf. Daarnaast kosten de trillingsbeperkende maatregelen zelf ongeveer €0,6 miljoen. Deze kosten kunnen gedekt worden vanuit de risicoreservering van Spooromlegging Nieuwegein City.

De kosten voor de opgetreden risico's kunnen gedekt worden binnen het huidige projectbudget.

#### **Vervolprocedure / voortgang:**

Wij informeren u regelmatig over de voortgang van het VRT- traject.

In de volgende kwartaalrapportage (Q1 2022) zullen wij u nader informeren over de voortgang van het project VRT. Een week voor de Commissievergadering van 20 april zullen wij u met een memo een nieuwe update geven met de actualiteit op dat moment.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,  
mr. J.H. Oosters

Secretaris,  
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen