

2022MM68

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Brochure "Aan de slag met OV (regio)"	TELEFOONNUMMER	06-11598644
DATUM	15-03-2022	E-MAILADRES	martijn.legene@provincie-utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	82432E8F	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	Martijn Legene	TEAM	EOV
NUMMER PS	PS2022MM	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee
COMMISSIE	Milieu & Mobiliteit		
BIJLAGE	Brochure "Aan de slag met OV (regio)"		

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting:

Er is een brochure "Aan de slag met OV (regio)" voor wegbeheerders en andere betrokkenen opgesteld die hen handvatten geeft om het Openbaar Vervoer (hierna: OV) op de juiste manier te faciliteren op de infrastructuur van deze wegbeheerders. In deze brochure is informatie te vinden over de organisatie van het OV, OV-vriendelijk wegontwerp, doorstroming en de beschikbare provinciale mobiliteitssubsidies en deze bevat concrete handreikingen aan gemeentelijk projectleiders, beleidsmedewerkers en ontwerpers.

Inleiding:

Een goed functionerend OV-systeem in stad en regio is een gezamenlijk belang van de provincie, gemeenten en vervoerders en ieder heeft daar zijn eigen verantwoordelijkheden in. Aantrekkelijk OV voor de reiziger draagt namelijk bij aan leefbare steden en dorpen. Aantrekkelijk OV bestaat uit snel OV met korte en betrouwbare reistijden, waarbij inwoners en bezoekers kiezen voor bus en tram dat zorgt voor het bereikbaar zijn van voorzieningen voor zoveel mogelijk reizigers. Een vlotte doorstroming van het OV zorgt voor een aantrekkelijk product voor de reizigers. Snel en betrouwbaar OV heeft een zelfversterkend effect: de vervoerders kunnen met deze kwaliteit binnen hun budget 'veel OV' aanbieden, wat het totale OV-product weer aantrekkelijker maakt. OV-doorstroming wordt gefaciliteerd met gerichte OV-infrastructuur en prioritering. Beperkte stedelijke (infrastructurele) ruimte en het spanningsveld tussen enerzijds OV en overig verkeer en anderzijds de kwaliteit van de leefomgeving zorgen voor noodzakelijke keuzes en maatwerk binnen het ontwerp van de openbare ruimte.

De brochure "Aan de slag met OV (regio)" koppelt richtlijnen voor OV-infrastructuur en de functie van de weg aan het OV naar type- en intensiteit van OV-verbindingen. De brochure bevat concrete handreikingen aan gemeentelijk projectleiders, beleidsmedewerkers en ontwerpers over wat er allemaal mogelijk is. Hoe groot of hoe klein de lokale opgave ook is. Daarmee is de brochure één van de middelen waarmee we goed en betrouwbaar OV voor de reiziger bevorderen.

In 2020 is al een editie voor de stad Utrecht gemaakt, die in de praktijk behulpzaam is en gewaardeerd wordt. De voorliggende editie behelst het overige gebied van de provincie Utrecht.

Argumenten:

De brochure is samen met gemeenten opgesteld. In verschillende werksessies zijn de onderwerpen voor de brochure inhoudelijk besproken. Gemeenten hebben op het eindconcept kunnen reageren.

De brochure biedt niet alleen informatie over de organisatie van het OV, de bij de provincie beschikbare OV-subsidies en richtlijnen voor wegbeheerders om infrastructuur OV-vriendelijk aan te kunnen aanleggen, maar vraagt ook om samenwerking en afstemming om het OV zo aantrekkelijk mogelijk te maken.

Vervolgprocedure / voortgang:

De brochure wordt breed verspreid onder alle gemeenten binnen de provincie Utrecht en andere betrokkenen. De brochure zal daarnaast op de provinciale website worden geplaatst, voorzien van een toelichting, zodat deze daar altijd te raadplegen is. Tot slot zal deze ook binnen de provinciale organisatie gecommuniceerd gaan worden.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen