

2022MM64

DATUM	9-3-2022
AAN	Statengriffie
VAN	Gedeputeerde Schaddelee
DOORKIESNUMMER	Klik hier als u tekst wilt invoeren.
ONDERWERP	Cijfers zero emissie-bussen

Naar aanleiding van berichtgeving bij RTV Utrecht over elektrische bussen in de U-OV-concessie zijn in de Statencommissie M&M vragen over dit thema gesteld. De gedeputeerde Mobiliteit heeft in de vergadering toegezegd de achterliggende cijfers toe te sturen. Hierbij ontvangt u deze cijfers, met daarbij een korte toelichting.

Hieronder vindt u een overzicht per lijn van de gereden elektrische kilometers ten opzichte van de geplande elektrische kilometers, over het jaar 2021.

% elektrisch gereden 2021	Lijn 1	Lijn 2	Lijn 3	Lijn 7	Lijn 8	Lijn 34	Lijn 41	Lijn 50	Lijn 73	Lijn 77
	Ebusco oud	Iveco		Heuliez		Ebusco nieuw				
Januari	72%	86%				96%	94%	90%	92%	64%
Februari	61%	80%				90%	84%	85%	82%	75%
Maart	73%	76%		98%	98%	97%	96%	96%	89%	100%
April	69%	95%		98%	99%	98%	95%	95%	91%	100%
Mei	68%	94%		99%	99%	98%	97%	93%	92%	83%
Juni	82%	96%		96%	98%	98%	97%	98%	84%	81%
Juli	64%	96%	98%	98%	99%	98%	100%	98%	95%	96%
Augustus	73%	97%	98%	98%	99%	96%	100%	98%	95%	100%
September	75%	93%	95%	96%	96%	96%	94%	96%	99%	96%
Oktober	65%	82%	89%	82%	89%	63%	80%	65%	72%	77%
November	76%	93%	88%	73%	84%	40%	25%	31%	20%	23%
December	68%	85%	88%	73%	74%	47%	24%	31%	30%	48%
2021 totaal	70%	90%	92%	90%	93%	84%	91%	79%	79%	81%

Bussen zonder prestatienorm (lijn 1 en 2)

Op lijn 1 en 2 rijden bussen waarvoor geen prestatienorm is afgesproken.

- Lijn 1 betreffen 11 oudere Ebusco-bussen, deze zijn in 2017 ingestroomd. Dit is een oudere generatie elektrische bussen, waarvan al langer bekend is dat deze soms problemen kennen met laden. De prestatie is verbeterd sinds het begin, maar nog niet optimaal. Wanneer deze niet kunnen rijden, zet U-OV dieselbussen in.
- Lijn 2 betreffen drie kleine Iveco-bussen, ter vervanging van de oudere Optare-bussen (bijna de oudste elektrische bussen in Nederland) die vanaf 2013 reden en niet goed functioneerden. De nieuwe bussen functioneren duidelijk beter, hoewel nog niet geheel optimaal.

Bussen met prestatienorm (overige lijnen)

Dit betreffen de 55 elektrische bussen die in 2020 en 2021 zijn ingestroomd: 35 gelede stadsbussen van Heuliez en 20 streekbussen (U-link) van Ebusco. Voor beide is afgesproken dat 93% van de geplande elektrische kilometers daadwerkelijk elektrisch gereden worden. Deze prestatienorm werk bij beide types iets anders:

- De stadslijnen 3, 7 en 8 (Heuliez) rijden gepland geheel elektrisch, dus 93% van de kilometers op deze lijnen moet ook elektrisch gereden worden.
- Op de U-link-lijnen 34, 41, 50, 73 en 77 (Ebusco) wordt volgens planning gemengd met diesel en elektrisch gereden. De focus van de elektrische bussen ligt op lijnen 34, 50 en 73. Op lijnen 41 en 77 wordt slechts een enkele rit gepland elektrisch gereden. Deze planning wordt zo gemaakt om de elektrische bussen zo optimaal mogelijk in te zetten t.o.v. de laadcapaciteit. Om deze reden wordt op

deze lijnen gekeken hoeveel kilometers er in totaal op al deze lijnen elektrisch gepland was, en hoeveel er in totaal elektrisch gereden wordt.

Als de norm niet gehaald wordt zal een deel van de jaarlijkse subsidie aan de vervoerder worden ingehouden.

Beide bustypes haalden de norm in de eerste drie kwartalen van 2021, maar in het vierde kwartaal de inzet scherp gedaald is. Dat komt door twee ongerelateerde technische problemen, die zich toevallig gelijktijdig voordeden:

- **Heuliez:** Tot het derde kwartaal werd op alle drie de lijnen voldaan aan de norm van 93%, daarna daalde de inzet scherp. In het najaar van 2021 kreeg een aantal van deze Heuliez bussen te maken met kinderziektes in de vorm van problemen met de batterij en het laden ervan. U-OV heeft samen met de leverancier een verbeterplan opgesteld dat op dit moment wordt uitgevoerd tot de zomer van 2022. De verwachting is dus dat er de komende maanden geleidelijk een stijgende lijn te zien is.
- **Ebusco:** Omdat op sommige lijnen maar een beperkt aantal ritten gepland elektrisch gereden wordt, heeft hier de norm van 93% betrekking op de totale geplande versus gerealiseerde elektrische kilometers. In de eerste drie kwartalen op dit totaal aantal kilometers voldaan aan de norm van 93%. Ook hier ging de inzet vanaf het vierde kwartaal fors naar beneden. Hier had dat te maken met een niet goed functionerende verwarming. Met de winter in het vooruitzicht heeft de vervoerder in overleg met de provincie besloten deze bussen groepsgewijs met spoed voor revisie uit de dienstregeling te halen. De revisie is recent voltooid en verwacht wordt dat de inzet van deze bussen de komende tijd een duidelijk stijgende lijn laat zien.