

Rondvraag Commissie Milieu & Mobiliteit 19 oktober 2022

Naar aanleiding van een recent artikel van RTL Nieuws, waarin wordt bericht over een mogelijke tariefstijging voor het OV in 2023, heeft de Partij voor de Dieren de volgende rondvraag:

1 Is GS bekend met het RTL Nieuws-artikel 'Forse verhoging prijzen bus, trein- en metrokaartjes dreigt volgend jaar' van 30 september jongstleden?¹

2 In het artikel staat dat overeenstemming is bereikt tussen het regionaal overleg consumentenorganisaties en het DOVA (samenwerkingsverband decentrale OV-autoriteiten, waaronder alle provincies) over een tariefstijging van 7 procent voor bus-, tram- en metrokaartjes voor 2023. Klopt het dat de provincie Utrecht hiermee heeft ingestemd?

3 In hoeverre hangt de mogelijke tariefstijging, naast de in het artikel genoemde oorzaken, ook samen met het stoppen van de Beschikbaarheidsvergoeding (BVOV) vanuit het Rijk voor 2023?

4 Welke invloed denkt u dat de mogelijke tariefstijging kan hebben op het terugkeren van OV-reizigers na de coronapandemie? En op de initiatieven vanuit de provincie Utrecht om het OV aantrekkelijker te maken voor reizigers in het kader van de mobiliteitstransitie?

Peter de Weerd

Partij voor de Dieren

¹ <https://www.rtlnieuws.nl/economie/artikel/5336462/tarieven-openbaar-vervoer-fors-omhoog-prijsstijging-dreigt>