STATENBRIEF

PROVINCIE :: UTRECHT

2022MM35

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Actieprogramma Gooicorridor	TELEFOONNUMMER	+31618300514
DATUM	08-02-2022	E-MAILADRES	ewout.fennis@provincie-utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	UTSP-486857015-248	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	Ewout Fennis	TEAM	EOV
NUMMER PS	PS2022MM	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee
COMMISSIE	Milieu & Mobiliteit		
BIJLAGE	Actieprogramma “Gooicorridor, een groene leefbare corridor”		

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting:
Samen met provincie Noord-Holland, de betrokken regio’s en gemeenten, NS en Prorail is een actieprogramma opgesteld met verbetervoorstellen voor de stations aan de Gooicorridor. Geografisch gaat het om het gebied langs de treinverbindingen Diemen – Hilversum – Amersfoort Vathorst en Hilversum – Utrecht. Eerst is begonnen met het in kaart brengen van alle ontwikkelingen, kansen en aandachtspunten voor de stations en knooppunten. Vanuit het besef dat de opgave breder is dan alleen de analyse van deze stations, is deze vervolgens in een perspectief geplaatst van ambities, doelen, strategieën en acties in onderlinge samenhang. Hieruit is een actieprogramma tot stand gekomen met voorstellen voor onder andere ketenmobiliteit, duurzame mobiliteit en het verbinden met recreatieve netwerken. De provincie heeft deelgenomen aan de totstandkoming van het programma en wij willen ook actief bijdragen aan de uitvoering van de verschillende activiteiten die eruit voortkomen.

Inleiding:
Provincie Noord-Holland heeft in het najaar van 2019 het initiatief genomen voor het in kaart brengen van alle ontwikkelingen, kansen en aandachtspunten rond de stations en knooppunten langs de Gooilijn, vergelijkbaar met aanpak op andere Noord-Hollandse spoorcorridors, zoals de Kennemerlijn. Het gaat daarbij niet alleen om de aspecten van mobiliteit, maar ook om thema’s zoals recreatie, landschappelijke kwaliteiten en duurzaamheid.

Geografisch gaat het om het gebied langs de spoorcorridors Diemen – Hilversum – Amersfoort Vathorst en Hilversum – Utrecht. In het bestuurlijk overleg van de Gooicorridor in september 2021 is besloten om aan de geografische scope eveneens de stations van de Soesterlijn toe te voegen. De inhoudelijke uitwerking voor deze stations wordt in het eerste kwartaal van 2022 samen met de gemeente en de spoorsector opgepakt.

Het project is eerder gestart vanuit de optiek van knooppuntontwikkeling om te zoeken naar verbindende onderdelen van de stations op het gebied van ketenmobiliteit, duurzaamheid en recreatie. Gaandeweg is het besef ontstaan dat de opgave breder is dan dat, namelijk dat de corridor ook onder invloed is van de mobiliteitsopgaven

en de verstedelijkingsstrategieën van de omliggende regio's (Amsterdam, Utrecht, Amersfoort en Almere). Dit is aanleiding geweest om met elkaar opnieuw te kijken naar de ambities, doelen, strategieën en acties in onderlinge samenhang. Het voorliggende rapport is hiervan het resultaat. In het bestuurlijk corridoroverleg op 9 december 2021 is het actieprogramma door alle betrokken bestuurders omarmd en zijn de kaders afgesproken voor de uitvoering van de acties vanaf 2022.

Wij participeren in dit programma vanuit het belang van de regionale bereikbaarheid van regio Gooi en Amsterdam vanuit Amersfoort en Utrecht. Van oudsher zijn de relaties tussen het Gooi en de regio Utrecht en de regio Amersfoort sterk en wederzijds. Versterken van de knooppunten sluit daarbij aan en biedt kansen voor verdere uitbouw van de verbindingen. Daarnaast bieden sterkere knooppunten kansen voor ruimtelijke verdichtingsmogelijkheden voor woningbouw en werkgelegenheid, gewenst vanuit de grote ontwikkelopgaven in de regio Utrecht en de regio Amersfoort. Binnen de samenwerking trekken wij de acties die samenhangen met ketenmobiliteit in relatie tot de stations op deze corridor.

Het actieprogramma Gooicorridor bieden wij ter kennisname aan Provinciale Staten aan.

Financiële consequenties:
Voor de uitvoering van het programma, waaronder aanvullend onderzoek, is een werkbudget afgesproken. De provincie Utrecht draagt daar in 2022 € 50.000 aan bij. Dit kan gedekt worden vanuit de bestaande budgetten in beleidsdoel 5.2 'Knooppunten hebben een hoge kwaliteit en bieden een grote diversiteit van reisvoorzieningen'.

De acties uit het programma betreffen voor deel een nadere inventarisatie van de specifieke knelpunten, bijvoorbeeld op het gebied van ketenmobiliteit. Hieruit zullen concrete verbeteringsvoorstellen komen. Voor de financiële dekking van deze voorstellen zoeken wij voor de stations in onze provincie naar de mogelijkheden binnen de bestaande uitvoeringsprogramma's Mobiliteit en de bijbehorende uitvoeringsverordening.

Vervolgprocedure / voortgang:
Wij zullen u periodiek informeren over de voortgang van het programma, tenminste één keer per jaar.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,	Secretaris,
mr. J.H. Oosters	mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen