

Bespreekpunten	Punten ter kennisname	Info-/werksessies/werkbezoeken
Behandeling in commissie op 7 september 2022 - behandeling in PS op 21 september 2022		
SV Zomernota 2022	Programma knooppunten	
<b>SV Positionering Trambedrijf</b>	Uitkomst evaluatie SETU	
<b>SV Tussenbalans RES 1.0</b>	Voortgang concernbrede klimaatopgave	
Behandeling in commissie op 19 oktober 2022 - behandeling in PS op 16 november 2022		
SV Begroting 2023	Afwegingskader fietstunnels en -bruggen	
SV N204	Vervoerplannen OV-concessies 2023	
	Plan van aanpak REIS	
	Verlenging huidige OV-concessie	
	Uitkomst verkenning energielandschap A12-Oost	
Behandeling in commissie op 30 november 2022 - behandeling in PS op 14 december 2022		
SV Slotwijziging 2022	Tarievenplan OV 2023	
SV N201	Halfjaarrapportage regiotaxi	
	Provinciale spooragenda	

Groslijst	
Onderwerp	Termijn
Samenwerkingsagenda data- en kennishub gezond stedelijk leven	Q1 2021
Programma van Eisen nieuwe OV-concessie	Q2 2023
SV Aansluiting A2/N230	Q2 2023
Tarievenplan OV 2023	Q1 2023
Poort van Baarn	Q1 2023

Toezeggingen	Datum afdoening
Mobiliteit (dhr. Schaddelee)	
In de loop van 2020 gesprekken voeren over diensregeling UHL in het weekend (M&M 22-5-2019)	Wordt betrokken bij Vervoerplan 2023 (19-10-2022)
Info over verzoek gemeente Utrechtse Houvelrug snelheidsverlaging N225 (PS 29-1-2020)	In Netwerkperspectief Provinciale Wegen
Er volgt schriftelijk info over hoe gratis OV voor ouderen wordt opgepakt na afloop van de Coronacrisis (M&M 8-4-2020). Start proef na zomer 2022 (PS 23-3-2022)	Q3 2022
Zodra het Rijk nadere lijnen OV uitzet, komt gedeputeerde hierover terug bij de commissie (M&M 8-4-2020)	Doorlopend info zolang rijksbemoedigen vanwege COVID-19 duurt
VRT (PS 30-9-2020, M&M 28-10-2020) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gedeputeerde zegt toe de reizigers financieel te compenseren, uitwerking van vorm volgt nog.</li> <li>- Gedeputeerde neemt de motie van de VVD over en zegt toe deze uit te voeren.</li> </ul>	Statenbrief M&M 27-10-2021
<del>Sessie met PS organiseren over effecten Coronacrisis op structureel thuiswerken en daarmee op mobiliteit (M&amp;M 25-11-2020)</del>	<del>Infosessie Slimme Mobiliteit op 30-3-2022</del>
Bij het DO in 2022 zal een nieuwe verkeersveiligheidsaudit worden opgesteld (RGW 25-11-2020; PIP Maarsbergen)	Q4 2021
<del>Spread de spits: hier eventueel een sessie over beleggen en daar ook de bereikbaarheid van Lage Weide bij betrekken (M&amp;M 2-12-2020)</del>	<del>Infosessie Slimme Mobiliteit op 30-3-2022</del>
<del>Evaluatie concessies PU OV (M&amp;M 2-12-2020): Zal extra lijnen als ontwikkelopgave meenemen in de nieuwe concessies</del>	<del>bij Nota van Uitgangspunten Q1 2022</del>
<del>Samen met GS impact Utrecht Nabij op mobiliteit zichtbaar maken (M&amp;M 20-1-2021)</del>	<del>Onderdeel Groeisprong, 1<sup>e</sup> sessie 29-9-2021</del>
<del>Veiligheid N402 (M&amp;M 10-2-2021)</del>	

<p>Diverse maatregelen bij groot onderhoud in 2022 zijn voorgesteld en staan ook genoemd in de onlangs gemaakte nieuwsbrief voor de omgeving.</p> <p>De voorgestelde maatregelen worden nu verder in detail besproken met de omgeving. Voor 15 november stond een inloopbijeenkomst gepland voor de omgeving. Vanwege de aangescherpte Coronamaatregelen komt deze te vervallen. Samen met de omgeving bekijken we hoe we de inloopbijeenkomst op een later tijdstip, in een aangepaste vorm, kunnen houden.</p>	<p><b>Afgedaan</b>  <b>In het voorjaar van 2022 zijn er diverse bijeenkomsten geweest met de omgeving. Als gevolg van de bijeenkomsten is het ontwerp aangepast, waardoor een eerder vervallen oostelijk fietspad toch kan worden behouden. De verdere voorbereiding vindt plaats in 2022 waarna de uitvoering in 2023 plaatsvindt.</b></p>
Rijnbrug/Rondweg Veenendaal: er komt meer info naar de Staten over de timing van het project (M&M 10-2-2021)	p.m.
Bij nieuwe cijfers over verkeersveiligheid zal worden gekeken of inzicht kan worden geboden in de rol van drugs/lachgas bij ongevallen (PS 14-4-2021)	p.m. <b>Q2 2023</b>
<p>Jaarstukken, Voorjaarsnota, Kadernota (M&amp;M 23-6-2021)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Gedeputeerde zal alle voorstellen waar de fracties mee komen m.b.t. het herstel van het OV goed bestuderen en afwegen</li> </ul> <p>Er volgt een schriftelijke reactie op de vraag van de SGP over het Ecoduct Maarsbergen</p>	<p>p.m.</p> <p>15-9-2021</p>
<p>Interpellatie "Groefonds/Utrecht Nabij" (PS 27-1-2021)</p> <p>Gesprek arrangeren over hoe PS goed gaan functioneren in komende processen</p>	p.m.
Statenbrief binnenstedelijk goederenvervoer (PS 7-7-2021)	Q1 2022
Provinciale weg Doorn Driebergen. Nadere info over hoe het op dit specifieke punt zit met mogelijkheden voor snelheidsbeperking (M&M 27-10-2021)	p.m.
<p>Begroting (PS 10-11-2021)</p> <p>Gedeputeerde zal met regiotaxi overleggen of er op wedstrijddagen problemen zijn met de bereikbaarheid van stadion Galgenwaard</p>	<p>Eind 2021</p> <p><b>Overleg heeft plaatsgevonden in januari 2022 en tot verbetering geleid</b></p>
<p>Rapport Randstedelijke Rekenkamer OV-concessies (M&amp;M 1-12-2021)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Memo over wat er concreet met de aanbevelingen wordt gedaan</li> </ul> <p>Meer info over vervoersarmoede</p>	<p>Q1 2022 <b>Q4 2022</b></p> <p>Q1 2022 <b>Q4 2022</b></p>
Oversteek Spengen: Als onderdeel van het Netwerkperspectief wordt in juni 2022 een overzicht gepresenteerd van de hotspots (inclusief de wildaanrijdingen) waarbij per hotspot inzichtelijk is gemaakt wanneer deze aangepakt wordt. Daarbij is ook toegezegd dat de aanpak van de oversteek bij Spengen uit de oorspronkelijke planning gehaald wordt (PS 15-12-2021)	Q2 2022
Gedeputeerde komt terug op de vraag over het beschikbaar komen van de Jaarrekening U OV 2019 (M&M 26-1-2022)	9-3-2022
Zodra er meer duidelijk is, komt de gedeputeerde met informatie over hoe het proces m.b.t. een regionaal alternatief voor de verbreding van de bak Amelisweerd (A27) zal verlopen (M&M 26-1-2022)	p.m.
De petitie voor het behoud van buslijnen van de jongeren uit De Ronde Venen zal meegenomen worden als input uit de regio in de consultatieronde van de nieuwe OV-concessie (M&M 26-1-2022)	Is meegenomen bij Vervoerplan 2023 (GS besluit 13 september 2022, Statenbrief M&M 19 oktober 2022)
Zodra de intentieverklaring Samenwerking PU en GU op het gebied van OV is getekend, komt er een afschrift naar PS (M&M 26-1-2022)	Q2 2022 <b>M&amp;M 19-10-2022</b>
Er komt info over de BTW-compensatie bij de verbreding Rijnbrug (M&M 26-1-2022)	p.m.
Jaarstukken U OV ter beschikking stellen aan de commissie (M&M 9-3-2022)	20-4-2022

<p><del>Aan OV bedrijven zal worden gevraagd om de actuele ontwikkelingen i.v.m. gebruik OV/energiebesparing mee te nemen in hun communicatie (PS 23-3-2022)</del></p>	<p>Q2 2022  <b>Is gebeurd in voorjaar 2022 via het reguliere concessiebeheeroverleg</b></p>
<p>Nota van Uitgangspunten en OV-netwerkperspectief (M&amp;M 29-4-2022 en PS 11-5-2022)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het onderzoek naar de sociale aspecten OV komt in het najaar naar PS</li> <li>• Meer info over maatwerk voor doelgroepen</li> <li>• Schriftelijk info over mogelijkheden buslijn Soest NMM.</li> <li>• Situatie Achterveld wordt onder de aandacht van de provincie Gelderland gebracht</li> <li>• Busbediening station Abcoude zal nog eens worden bekeken</li> <li>• Er komt en voorstel voor een nieuwe procedure voor de betrokkenheid van PS bij de jaarlijkse vervoerplannen. Daarbij wordt gekeken, naar een infosessie bij de start van het proces, een infosessie over de definitieve Vervoerplannen en de mogelijkheid van een commissiebehandeling van de Vervoerplannen. Mogelijkheden invloed PS op PvE, mogelijkheden invloed PS bij herijkingen</li> <li>• Nadenken over en jaarlijkse sessie met gemeenteraden.</li> <li>• Veiligheid en bereikbaarheid worden meegenomen in het PvE.</li> <li>• Schrappen van lijnen zal alleen plaatsvinden na consultatie van PS.</li> <li>• Voor de zomer komt er een voorstel over veiligheid van tramovergangen Nieuwegein.</li> </ul>	<p>Q4 2022                  Q4 2022                  Q3 2022                  Q3-2022                  Q3 2022                  Q3 2022                  Q4 2022                  Q3 2022                  Q4 2022                  p.m.                  14-9-2022</p>
<p><del>Gedeputeerde zal onderzoek PON lijn nog eens bestuderen en nagaan of/wat dit kan betekenen voor de verbinding Amersfoort Veenendaal (PS 8-6-2022)</del></p>	<p>Q3 2022</p>
<p><b>PS zullen worden betrokken bij besluitvorming BO MIRT, mobiliteitsinvesteringen voor woningbouw (PS 29-6-2022)</b></p>	<p>Q4 2022 en verder</p>
<p><b>Jaarrekening (M&amp;M 22-6-2022):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Er volgt nadere info over stavaza goederenvervoer</b></li> </ul>	<p>Q3 2022</p>
<p><b>Kadernota (M&amp;M 22-6-2022):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Eind 2022 volgt een studie over OV-corridors in het landelijk gebied.</b></li> <li>• <b>In december zijn eerste inzichten beschikbaar over het gebruik van het gratis OV voor ouderen.</b></li> <li>• <b>De uitwerking van motie 50 miljoen OV volgt bij de Begroting.</b></li> </ul>	<p>Q4 2022                  Q4 2022                  Q4 2022</p>
<p><b>Netwerkperspectief provinciale wegen (M&amp;M 22-6-2022):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Inventarisatie CDA wordt meegenomen in verdere proces.</b></li> <li>• <b>Bij waterschappen zal aandacht worden gevraagd voor de wegen die bij hen in beheer zijn.</b></li> <li>• <b>Voor de N229 Werkhoven wordt door GS in gesprek gegaan met de werkgroep.</b></li> <li>• <b>De uitvoering van het netwerkperspectief zal niet ten kosten gaan van de OV-ruimte.</b></li> </ul>	<p>p.m.                  Q3 2022                  Q3 2022                  p.m.</p>
<p>Gezonde Leefomgeving (dhr. Van Muilekom)</p>	
<p>Info aanvullende maatregelen houtstook (M&amp;M 20-4-2022)</p>	<p>Q4 2022</p>
<p><b>Luchtkwaliteit (M&amp;M 22-6-2022)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Planning over aanscherpen lukwa-normen volgt</b></li> <li>• <b>PS worden bij het vervolgttraject betrokken</b></li> </ul>	<p>2<sup>e</sup> helft 2022</p>
<p>Energietransitie/duurzaamheid (dhr. ing. H.P. Van Essen)</p>	
<p><del>RESsen Amersfoort en Foodvalley (M&amp;M 24-6-2021, PS 30-6-2021)</del></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>Gedeputeerde zal voor het onderwerp energiebesparing aandacht vragen binnen de RES regio's</del></li> </ul>	<p>Q4 2021</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>Consultatie PS maakt onderdeel uit van een eventueel projectbesluit</del></li> <li>• <del>Gedeputeerde zal aan de RES tafels aandacht vragen voor zaken als circulair, fair trade etc.</del></li> </ul>	<p>p.m.</p> <p>Q4</p>
Info over effecten Fit for 55 (M&M 1-12-2021)	Q1 2022
<del>Twee opvolgsessies Drawdown (M&amp;M 9-3-2022)</del>	<del>Q2 en Q3 2022</del>
<b>Initiatiefvoorstel VVD:</b>	<b>Q3 2022</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>De uitvraag voor het onderzoek wordt met PS gedeeld.</b></li> </ul>	
VTH (dhr.Schaddelee)	
Info resultaten verzoek handhaving biomassacentrales (PS 29-1-2020)	Via Taskforce stikstof
VTH-Programma (M&M 19-2-2020)	
Onderzoeken luchtwassers worden gebundeld en aan PS toegestuurd	Q4 in samenhang met Stikstof
<del>Evaluatie van de proef met E-noses (M&amp;M 27-10-2021)</del>	<del>Q1 2022</del>
Rondvraag Groenlinks: schriftelijke beantwoording en spoedig een gesprek (M&M 1-12-2021)	Q1 2022
<del>Rioolwaterzuivering Overvecht: gedeputeerde zal aandacht schenken aan het zo veel mogelijk hanteren van begrijpelijk taalgebruik bij communicatie naar omwonenden en zal PS op de hoogte stellen als het klachtenbeeld verandert.</del>	<b>Permanent Klachten zijn sterk afgenomen.</b>
<b>Kadernota (M&amp;M 22-6-2022):</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>N.a.v. sessie met wethouders over VTH (in oktober) zal worden nagegaan of een dergelijk bijeenkomst ook voor Staten- en raadsleden kan worden georganiseerd.</b></li> </ul>	<b>Q4 2022</b>