



Statencommissie Milieu en Mobiliteit

Ten behoeve van de vergadering van de commissie op 7 september 2022 om 13:30 uur

Per email aan: statengriffie@provincie-utrecht.nl; ruud.poort@provincie-utrecht.nl

Datum

1 september 2022

Ons kenmerk

20220901-LK-KL

Betreft / Onderwerp

Uitnodiging

Doorkiesnummer

06-51257722

Email contactpersoon

lutz.kressin@fnv.nl

Bijlage(n)

-

Geachte leden van de Statencommissie Milieu en Mobiliteit,

Op woensdag 7 september zullen in het kader van de cao-acties in het streekvervoer, de buschauffeurs in de stad en provincie Utrecht het werk neer leggen. De stakende collega's zullen zich vanaf 9 uur verzamelen voor het provinciehuis Utrecht!

FNV Streekvervoer nodigt de leden van de Statencommissie uit om met ons en de chauffeurs in gesprek te gaan. Wat ons betreft staan we nu op een beslissend punt als het gaat om de toekomst van het openbaar vervoer. Verdere verschraling leidt tot een totale afbraak van het OV.

Om het huidige voorzieningsniveau van het OV op peil te houden moet flink in het personeel geïnvesteerd worden. Dit is de afgelopen 20 jaar niet gebeurd. De bonden hebben de politiek en de werkgevers opgeroepen om in het personeel te investeren om de vergrijzing op te vangen en de sector aantrekkelijk te maken voor jongeren. Maar werkgevers hadden en hebben geen belang bij het investeren in personeel, immers zij zouden bij verlies van de concessie niet de vruchten ervan kunnen plukken. Een weeffout van het systeem van aanbesteding, en daarom vragen we de opdrachtgever zijn verantwoordelijkheid te nemen.

Was het personeelstekort bij het ontbreken van elke investering te voorzien, ook andere factoren, door werkgevers veroorzaakt, zijn voor het huidige tekort verantwoordelijk:

- Hoog ziekteverzuim, van gemiddeld meer dan 20% in de sector terwijl het landelijk bij 5% ligt, veroorzaakt door hoge werkdruk,
 - alle lucht uit de dienstregeling (geen tijd voor in- uitstappen van passagiers bij haltes)
 - geen rekening houdend met dagelijkse verkeerssituaties,
 - ook geen ruimte in roosters meer, om ziektes en/of verlof op te vangen,
 - geen verlof kunnen krijgen,
 - zieken worden opgejaagd om te komen werken
 - chauffeurs die bewust 32 uur werken in 4 dagen worden onder druk gezet om 32 uur in 5 tot 7 dagen te werken
 - ontevreden reizigers te woord moeten staan na de zoveelste rituitval
- Veel parttimecontracten waar de uren, ondanks wens niet opgehoogd worden, vele kleine contracten verhogen de flexibiliteit
- Uitzendkrachten die ondanks recht geen contract krijgen

Het zijn cao-acties en daar gaat het bij een jarenlange 0-lijn en gierende inflatie ook om loon, maar de verlaging van de werkdruk, de verbetering van de arbeidsomstandigheden (verbetering van het werkklimaat) en het gezond halen van de eindstreep heeft toch de hoogste prioriteit, en hierbij zien wij duidelijk een rol voor de provincie als opdrachtgever!

De actievoerders willen u wel een verdere toelichting geven en ook wegen laten zien hoe het personeelstekort ook op korte termijn substantieel verzacht kan worden.

Een gezonde sector begint bij gezond personeel!

Wij hopen dat u in contact met de vervoerder, in het verdere aanbestedingsproces en bij het investeren in het OV rekening met het personeel wilt houden. Zoals eerder gememoreerd ligt dit niet in het eerste belang van werkgevers.

Wij nodigen u uit met ons hierover verder van gedachten te wisselen aanstaande woensdag vanaf 9 uur voor het provinciehuis.

Met vriendelijke groeten

Lutz Kai Kressin
Bestuurder FNV streekvervoer