

# MEMORANDUM



PROVINCIE ■■ UTRECHT

## BEPERKTE ZOMERVAKANTIEDIENSTREGELING EN MOGELIJKE BEPERKTE DIENSTREGELING PER SEPTEMBER

**PS2022MM40**

DATUM 21-06-2022  
VAN Arne Schaddelee  
AAN Provinciale Staten

Eerder dit jaar hebben we u geïnformeerd over de noodzaak voor vervoerders om de kerstvakantiedienstregeling langer door te blijven rijden. In eerste instantie werd dit gedaan omdat vanwege de corona lockdown er in december en januari een grote afname van het aantal reizigers te zien was. Al snel bleek het aantal reizigers weer beperkt te gaan stijgen en in maart werden de coronamaatregelen opgeheven. Het bleek de vervoerders echter niet mogelijk weer de reguliere dienstregeling te gaan rijden vanwege:

- Hoog ziekteverzuim (coronagevallen, griepgolf en inhalen uitgestelde operaties);
- Veel uitgesteld vakantieverlof dat werd ingehaald;
- Vergrijzing onder chauffeurscorps en daardoor veel pensioneringen;
- Niet kunnen opvangen van uitstroom chauffeurs door enorme krapte arbeidsmarkt.

Vervoerders hebben sinds afgelopen maart de dienstregeling weer iets op kunnen schalen vooral in de spits maar deze zit nog niet op het niveau van de normale dienstregeling. Er wordt nu een “kerstvakantie-plus” dienstregeling gereden.

De vervoerders spreken nog steeds van een noodsituatie waarvan ze verwachten deze niet op korte termijn op te kunnen lossen (dit beeld zien we overigens ook landelijk bij alle vervoerders inclusief de NS). Ook met de huidige dienstregeling zien we dat de rituitval hoog is. Vanuit de aanhoudende problemen zijn verdere noodmaatregelen aangekondigd: de vervoerders zullen de afgeschaalde dienstregeling tot de zomervakantie blijven rijden en daarna een beperkte zomervakantiedienstregeling gaan rijden met lagere frequenties. We krijgen nu ook al de aankondiging dat ook na de zomervakantie de reguliere dienstregeling waarschijnlijk niet gereden kan worden. Verwacht wordt dat dan met een beperkte dienstregeling zal moeten worden gereden ongeveer overeenkomstig de huidig gereden dienstregeling. Hierbij wordt het wel een uitdaging om voldoende capaciteit te bieden om het gestaag stijgend aantal reizigers te kunnen vervoeren. Maar op deze manier (rijden van een afgeschaalde dienstregeling ipv ritten “ongecontroleerd” laten uitvallen) houden we de gevolgen voor reizigers zo duidelijk en beperkt mogelijk. Er blijft goed gemonitord worden op overbezettingen en waar mogelijk wordt daarop geanticipeerd.

We hebben sinds begin dit jaar met beide vervoerders veelvuldig gesproken over de situatie en hen opgedragen zich tot het uiterste in te spannen om zo snel mogelijk de reguliere dienstregeling weer te gaan rijden en dat ze daartoe ook een concessieverplichting hebben. De vervoerders hebben daarop een maatregelenpakket ontwikkeld om de problemen de baas te worden waarin te zien is dat de mogelijkheden daartoe helaas zeer beperkt zijn. Het gaat dan om o.a de volgende maatregelen:

- Extra inzetten eigen chauffeurs (overwerk);
- Samenwerking diverse uitzendbureaus;
- Uitzendkrachten in vaste dienst nemen;
- Diverse wervingscampagnes;
- Schuiven met chauffeurs uit andere concessies;
- Het benaderen van bijhuurpartners en alle andere bedrijven die mogelijk personeel kunnen leveren;
- Inzet gepensioneerden;
- Etc.

Deze acties zorgen voor een beperkte verlichting van het probleem maar lossen dit zeker niet op.

Vervoerders hebben nu dus aangegeven zeer waarschijnlijk wederom voor zowel de zomervakantie als de periode daarna met een beperkte dienstregeling te zullen moeten gaan rijden. Daarom stellen we voor om het signaal dat ze de reguliere dienstregeling horen te rijden en alles op alles moeten zetten om dit te bewerkstelligen ook per formele brief nogmaals af te geven. In deze brieven wijzen we op de concessieverplichtingen maar constateren we ook dat er sprake is van een overmachtsituatie, die ook landelijk te zien is, mede als gevolg van de gevolgen van de coronaperiode. Er is daarom ook begrip voor de situatie. In de brieven gaan we ook in op de financiële gevolgen van het rijden van de beperktere dienstregeling waarbij de insteek is dat we niet gaan betalen voor niet gereden ritten conform het vastgesteld vervoerplan 2022. We zullen de situatie nauwlettend monitoren en u op de hoogte brengen van nieuwe relevante ontwikkelingen.