

Vragen en opwaarderingsverzoek m.b.t. SB Voortgang alternatief voor Tracébesluit Ring Utrecht

Partij	Nr	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
SGP	1	Worden in de creatieve fase ook omwonenden betrokken, zodat vanaf het begin gedeeld eigenaarschap kan worden gevoeld?	<p>De creatieve fase zoals deze ook in de Statenbrief is omschreven, moet resulteren in een alternatief op dat op hoofdlijnen beschreven en verbeeld wordt.</p> <p>In deze creatieve fase voeren wij gesprekken met diverse stakeholders om optimaal gebruik te maken van bestaande kennis en eerdere alternatieven. Daarbij richten wij ons vooral op medeoverheden en belangengroeperingen waaronder de Kerngroep Ring Utrecht. Het nu niet actief betrekken van omwonenden is een bewuste keuze omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Formeel gezien het Tracébesluit Ring Utrecht de planologische actualiteit is voor omwonenden. Het opstellen van het regioalternatief is geen formele verkenning en brede participatie kan daardoor verwarrend zijn voor de omgeving. Vragen van bewoners zijn vaak gericht op zaken als de hoogte van geluidsschermen en grondverwerving door het Rijk. Deze zaken komen in de creatieve fase nog niet aan de orde. • Wanneer het Rijk het regioalternatief overneemt zal dat in een Tracéwetprocedure worden uitgewerkt inclusief de daarbij behorende bewonersparticipatie.
GroenLinks	2	<p>"Om u goed te informeren over het alternatief in wording organiseren we graag na het zomerreces een technische briefing"</p> <p>GroenLinks heeft slechts één vraag: Wanneer kunnen wij de genoemde briefing verwachten?</p>	De technische briefing wordt op korte termijn door de griffie gepland.
PvdD	3	In de Statenbrief valt onder het kopje 'Vervolgprocedure' te lezen dat omliggende gemeenten worden betrokken bij het beschrijven en verbeelden van het alternatief voor het tracébesluit. Op welke wijze gebeurt dit (vorm, frequentie) en om welke gemeenten gaat het specifiek?	De omliggende gemeenten zijn de gemeenten De Bilt, Bunnik Houten en Nieuwegein. Wij hebben periodiek zowel ambtelijk als bestuurlijk overleg met de gemeenten. Het eerstvolgende bestuurlijke gesprek vindt op 8 september plaats. De frequentie stemmen wij in overleg met gemeenten af aan de hand van voortgang en de behoefte van gemeenten hierin.
	4	Het lijkt ons goed omliggende gemeenten sowieso ook te laten aansluiten bij de nog te houden technische briefing	Dit zijn wij met u eens en is al aangeboden aan de omliggende gemeenten.

		over de stand van zaken rondom de uitwerking van het alternatief voor het tracébesluit.	
	5	Onlangs heeft ministers Harbers de volgende stap gezet in de procedure om verbreding van de A27 mogelijk te maken, terwijl de provincie en gemeente Utrecht nog werken aan een alternatief. Komt er op deze stap nog een officiële reactie vanuit provincie en gemeente en zo ja, wanneer?	Op 7 juli hebben wij (gemeente)raad en (Provinciale) Staten geïnformeerd over de voortgang van het regioalternatief voor het Tracébesluit. Daarbij gaven wij aan dat het Rijk verwachtte rond de zomer het wijzigingstracébesluit met herziene stikstofberekeningen te publiceren. Dit gerepareerde Tracébesluit is dus nu, zoals verwacht, gepubliceerd. Conform het coalitieakkoord van kabinet Rutte-IV werken wij als regio verder aan een gelijkwaardig alternatief voor het Tracébesluit. Het gerepareerde Tracébesluit heeft geen invloed op de ruimte die de regio heeft gekregen om het alternatief uit te werken. Daarom blijven wij ons vol inzetten voor een gelijkwaardig alternatief binnen de Bak Amelisweerd.
D66	6	<p>Opwaarderingsverzoek: Voor de commissie M&M van 7 september doe ik namens de fractie van D66 het verzoek om agendapunt 20, SB Voortgang Alternatief voor Tracébesluit Ring Utrecht op te waarderen tot besprekingsstuk.</p> <p>De aanleiding hiervoor is dat wij vragen hebben over het proces en het betrekken van belanghebbenden. Het is een politiek belangrijk dossier waarbij wij van het begin af aan betrokken willen worden.</p>	<p>Deze Statenbrief en bijbehorend plan van aanpak voor het regioalternatief vloeit direct voort uit de motie “Laat Amelisweerd niet wijken voor de weg” en de ruimte die in het regeerakkoord aan de regio is geboden om met een gelijkwaardig alternatief te komen. Zoals u weet zijn we in lijn met uw motie kritisch op het huidige TB. Periodiek spreek ik de minister over het regioalternatief waarbij het belang van het regioalternatief en de kritische houding ten opzichte van het huidige TB helder gecommuniceerd wordt.</p> <p>Met dit plan van aanpak als basis denken wij tot een alternatief te kunnen komen dat maatschappelijk en juridisch sterker staat dan het huidige TB, waarmee wij recht doen aan de grote opgave op het vlak van leefbaarheid en bereikbaarheid rondom de Ring Utrecht.</p> <p>Naast deze Statenbrief over het plan van aanpak betrekken wij u graag tijdens de eerdergenoemde technische briefing.</p>
	7		
	8		
	9		
	10		
	11		
	12		
	13		

	14		
	15		
	16		
	17		
	18		
	19		
	20		
	21		