Nr	Fractie	PB Id	Commitment	H&C Product	Paragraafhoofdstuk	Programma	Vraag	Antwoord	GS Id	
	VVD	Bob de Jager	M&M	Zomernota	Pagina 8	5 - Bereikbaarheid algemeen	Er is te weinig capaciteit beschikbaar om alle infraprojecten goed en tijdig te realiseren. Hoeveel vacatures staan er open en op welke andere manier dan via vacaturestellingen wordt geprobeerd deze vacatures in te vullen?	We stelen niet alle vacature's tegelijk en constant open. Op dit moment zijn er ongeveer 10 functies niet bezet. Naast wening zetten wij in op inhuur en het in de markt zetten van opdrachten. Wij zien echter dat er ook via deze weg steeds minder resultaat wordt geboekt. Ook in de markt heeft men te maken met krapte.	Schaddelee	
	VVD	Bob de Jager	M&M	Zomernota	Pagina 9	6 - Bereikbaarheid OV	Naar verwachting kan er aan het eind van 2022 EUR 3 mln vrijvallen. Welke acties zijn ondernomen na de presentatie van de jaarrekening 2021 om gemeenten te wijzen op en meer gebruik te laten maken van beschikbare OV gelden ter verbetering van het OV gebruik?	Gemeenten zijn dit jaar doorlopend geïnformeerd over (en opgeroepen om gebruik te maken van) de subsidiemogelijkheden die er vanuit de Uitvoeringsverordening Mobiliteit zijn om het OV te stimuleren. Voorbeelden hiervan zijn: -Uitgave en verspreiding onder alle gemeenten van de brochure "Aan de slag met OV (regio). Realisatie OV-infrastructuur" waarin uitgebreid de subsidiemogelijkheden zijn benoemd; -Ik structurele overleggen met gemeenten is een presentatie gegeven over de subsidiemogelijkheden en wordt elk overleg gereflecteerd aan de subsidiemogelijkheden. -Eén uitgave van de OV-nieuwsbrief, die breed verspreid wordt onder o.a. alle gemeenten, is gewijd aan de subsidiemogelijkheden; -Meerdere mailings verstuurd aan gemeenten met de oproep gebruik te maken van de subsidiemogelijkheden. -Onderlinge contacten met gemeenteambtenaren worden gebruikt ze te wijzen op de subsidies	Schaddelee	
	VVD	Bob de Jager	M&M	Zomernota	Pagina 11	5 - Bereikbaarheid algemeen	Hogere opbrengst opcenten MRB (6586k), wordt toegevoegd aan algemene reserve. Komt dit doordat er meer auto's zijn bijgekomen? Zo ja, is het niet logischer nu er een overschot is, het geld terug te geven aan de autobezitters of, anders gesteld, wat gaat het college doen om dit toegenomen autobezit en daaraan gekoppelde gebruik goed te faciliteren? Immers het college wil de balans tussen de vraag naar en het aanbod van mobiliteit toch goed op elkaar afgestemd houden?	In de Statenbrief "Uitkomsten meicirculaire provinciefonds 2022" hebben wij toegelicht dat de hogere opbrengsten vanuit opcenten MRB door twee oorzaken komt: i.De huidige opbrengst per opcent is hoger door een toename van het aantal auto's enlof door een toename van het aantal auto's die in een hogere gewichtsklasse vallen; ii.De verwachte groei is nu geraamd op 1,1%, terwijl dat in de vorige circulaire 0,7% was. Het is een belasting die de gehele provincie ten goede komt. Meer auto's betekent niet perse meer kilometers over provinciale wegen.	Schaddelee	
	VVD	Bob de Jager	M&M	Zomernota	Pagina 11	6 - Bereikbaarheid OV	Van de EUR 3 mln die eind 2022 kan vrijvallen uit de subsidiebegroting doorstroming OV wordt voorgesteld een deel te laten vrijvallen. Wat gebeurt er met het resterende deel?	Dat blijft staan voor aanvragen die dit jaar naar verwachting binnenkomen	Schaddelee	
	VVD	Bob de Jager	M&M	Zomernota	Pagina 13	5 - Bereikbaarheid algemeen	Storting van €13.554.000 in bestemmingsreserve OV-concessie. Dit geld is een compensatie voor gederfde opcenten voor elektrische auto's. Is het niet veel logischer/noodzakelijker de €13,5 mln toe te voegen aan programma 5, bereikbaarheid. Dit om bijvoorbeeld ervoor te zorgen dat al die elektrische auto's over voldoende laadinfra beschikken?	De storting is de uitwerking van een eerder genomen besluit van PS bij de Kadernota 2023. Daarin was opgenomen: "Daarnaast zal in de Zomernota 2022 worden voorgesteld om de van het Rijk te ontvangen compensatie voor de derving van opcenten MRB van elektrische auto's van € 13,5 miljoen ook te storten in deze bestemmingsreserve." (pag. 28).	Schaddelee	
	VVD	Bob de Jager	M&M	Zomernota	Pagina 18	5 - Bereikbaarheid algemeen	Bij de infraprojecten worden de meeste kosten gemaakt in de periode april-november. We zitten inmiddels bijna in september. Ontwikkelt het uitvoeringspatroon zoals verwacht?	Ja	Schaddelee	
	VVD	Bob de Jager	M&M	Zomernota	Pagina 18	5 - Bereikbaarheid algemeen	Met welke stijging van het gemiddeld prijspeil wordt voor de resterende periode van 2022 rekening gehouden?	Het indexcijfers wordt achterof bepaald (GWW index). In huidige situatie is het lastig aan te geven waarmee rekening te houden rest van het jaar. In de Begroting 2023 zullen wij aan u een voorstel doen op welke wijze wij de toekomstige indexatie van het GWW-index cijfer berekenen en wat de daaraan voorbeleende financiële effecten zijn	Schaddelee	
	VVD	Bob de Jager	M&M	Zomernota	Pagina 19	6 - Bereikbaarheid OV	Idem	Het indexcijfers wordt achterof bepaald (GWW index). In huidige situatie is het lastig aan te geven waarmee rekening te houden rest van het jaar. In de Begroting 2023 zullen wij aan u een voorstel doen op welke wijze wij de toekomstige indexatie van het GWW-index cijfer berekenen en wat de daaraan voorbeleende financiële effecten zijn	Schaddelee	
	VVD	Bob de Jager	M&M	Zomernota	Pagina 22	5 - Bereikbaarheid algemeen	Het fietsknooppuntensysteem. Wat houdt de revisie van dit systeem in?	De revisie van het fietsknooppuntensysteem is een van de onderdelen uit het Omgevingsprogramma Recreatie en Toerisme 2022-2025. Het fietsknooppuntensysteem is in 2008 aangelegd door de provincie Utrecht en sinds 2018 in beheer bij het Routebureau Utrecht. Dertien jaar na aanleg en 8 jaar na de eerste revisie is de beweegwijzering zodanig verouderd dat de beweegwijzering en de panelen van dit systeem in z'n geheel moeten worden vernangen. Daarom is ook het gehele routenetwerk tegen het licht gehouden om te onderzoeken waar mogelijkheden liggen voor verbetering. Hieruit blijkt dat een grool deel van de routes voldoet, maar dat er toch ook een flink aantal aanbevelingen voor verbetering zijn. Dit gaat o.a. over een betere aansluiting op Toeristische Overstappunten (TOP's) en OV-locaties, een fijmaszger netwerk in het landelijk gebied en rondom dorpen en steden, het vermijden van infrastructurele knelpunten zoals drukke kruisingen en te hoge bruggen en de spreiding van recreatieve drukte rondom veelgebruikte routes. De revisie omvat daarmee de aanleg en vervanging van de routeborden	Schaddelee	
	VVD	Bob de Jager	M&M	Zomernota	Pagina 59	5 - Bereikbaarheid algemeen	Knooppunten hebben een hoge kwaliteit en bieden een grote diversiteit van reisvoorzieningen. Betreft het hier meer dan alleen fietsknooppunten en zo ja, wat zijn hier dan goede voorbeelden van?	Ja, binnen ons uitvoeringsprogramma multimodale knooppunten kijken we naar meerdere vormen van vervoer die samenkomen. Op multimodale knooppunten komen verschillende vervoersmiddelen (openbaar vervoer, lopen, fiets, taxi, auto) en de bijbehorende infrastructuur en eventuele voorzieningen samen. Er is altijd sprake van minimaal 2 gemotoriseerde modaliteiten op een knoop, namelijk een OV-verbinding en een andere modaliteit. De 'first mile' en 'last mile' van en naar een knooppunt worden bij voorkeur lopend of fietsend afgelegd. Een knooppunt fungeert op deze manier als een hoogwaardig begin-, eind- enlof overstappunt in de keternreis van reizigers. Goede voorbeelden zijn o.a. Station Amersfoort Centraal, station Driebergen Zeist, station Utrecht Centraal en ook P+R Vianen en Meerkerk.	Schaddelee	
	VVD	Bob de Jager	M&M	Zomernota	Pagina 59	5 - Bereikbaarheid algemeen	Het kwaliteitsnet goederenvervoer is op orde en sluit goed aan op de behoeften van gebruikers. Welke uitvoerende acties liggen hierbij op planning?	Op dit moment zijn er nog geen maatregelen concreet gepland. In 2023 stellen we een overzicht op van concrete maatregelen om het kwaliteitsnet te verbeteren, zoals verbetering van de verkeersveiligheid, truckparking mogelijkheden en overslagsuiten (logistieke hubs) en gaan we in overleg met partijen om tot uitvoeringsafspraken te komen.	Schaddelee	
	VVD	Bob de Jager	M&M	Zomernota	Pagina 72	6 - Bereikbaarheid OV	De uitvoering van de MIRT verkenning binnen U Ned kent vertraging door onvoldoende kwaliteit van het verkeersmodel om OV maatregelen te valideren. Bestaan er geen verkeersmodellen die hiervoor wel voldoende kwaliteit bieden? Wat zijn de acties om hiermee om te gaan? Heeft dit ook impact op de validatie van de benodigde OV schaalsprong i.h.k.v. de verwachte Utrechtse groeisprong?	De vertraging binnen het MIRT-project als gevolg van de modelwerkzaamheden hebben verschillende oorzaken. Het model is ingrijpend aangepast op basis van de inoer (nieuwe prognoses woningaantallen en actualisering OV-referentiedienstregeling) en er zijn uitgebreide wijzigingen doorgevoerd in het netwerk als gevolg van de verschillenden onderzoeksvarianten. Tijdens de analyse van de uitkomsten kwam naar voren dat niet alle input op de juiste manier verwerkt was in het model. Door extra aftemmingsmomenten tussen het consortium en de betrokken partijen is gewerkt aan de verbetering van de kwaliteit. Zo zijn een aantal berekeningen opnieuw uitgevoerd en zijn er aanpassingen gedaan binnen de projectplanning om tijd in te kopen. De kwaliteit van de uitkomsten is inmiddels op orde om conclusies te trekken in deze fase van de MIRT-verkenning. Ervaringen met het model in deze fase worden meegenomen in de volgende fase van de MIRT-verkenning. Denk hierbij aan de uitvraagspecificatie en benodigde processtjd.	Schaddelee	
	VVD	Bob de Jager	M&M	Zomernota	Pagina 74	6 - Bereikbaarheid OV	Het beheer en onderhoud van eigen OV infrastructuur voldoet aan gestelde kwaliteitseisen. De aanhoudende geluidsoverlast problemen met piepende trams zijn die gerelateerd aan dit beleidsdoel? Zo niet, aan welk beleidsdoel dan wel?	Ja, dat klopt	Schaddelee	
	VVD	Dop van Utzen	M&M	Zomernota	Pagina 56	4 - Energietransitie	Wat is de definitie van sociaal rechtvaardig inkopen en duurzaamheid hier? Het gaan om aanspreekbaarheid: bij wie en hoe weten we of het aanspreekt bij de doelgroep?	In de aanbesteding is duurzaamheid gespecificeerd naar circulariteit en sociale rechtvaardigheid. Sociale rechtvaardigheid is een relatief nieuw criterium. Internationale Sociale Voorwaarden (ISV) zijn opgesteld om de arbeidsomstandigheden tijdens het productie- en leveringsproces te bevorderen om zodoende overtreding van mensenrechten tegen te gaan. Leveranciers wordt o.a. gevraagd de productieketen te omschrijven, waarbij is aangegeven waar de grondstoffen vandaan komen tot aan de te leveren producten. Hiermee willen we een aanspreekend voorbeeld zijn voor eigenaren van bedrijfs- en maatschappelijk vastgoed. In het algemeen doet goed voorbeeld volgen.	Strijk	
	VVD	Dop van Utzen	M&M	Zomernota	Pagina 50	4 - Energietransitie	Wat is de kans dat de resterende 2 mio nog wordt uitgegeven in het resterende boekjaar? Zo niet waar gaat dat geld zijn bestemming vinden	Met de kennis van nu verwachten we op beleidsdoel 4.1 niet alle middelen te kunnen besteden en zullen we een voorstel doen voor een bijstelling bij de slotwijziging. De belangrijkste reden hiervoor is dat subsidieaanvragen later ingediend worden en kleiner van omvang zijn dan verwacht bij de prognose voor de Zomernota.	van Essen	
	CDA	Gerdien Bikker	M&M	Zomernota	Pagina 59	5 - Bereikbaarheid algemeen	Bij punt 5.3 staan drie groene bullts. Het doel is echter niet bereikt, deelt u deze constatering? Hoe dienen we dit dan te lezen, graag een toelichting. Daarbij ook aan te geven wat dit betekent voor voor de inzet van de middelen voor dit begrotingsjaar, en welke alternatieven er zijn	De rapportage geeft weer of we doen wat we ons voorgenomen hadden, of we binnen de planning blijven, en of de besteding in lijn ligt met wat we hadden begroot. Het gaat dus niet direct over doelbereik.	Schaddelee	
	CDA	Gerdien Bikker	M&M	Zomernota	Pagina 59	5 - Bereikbaarheid algemeen	Bij punt 5.4 staan eveneens drie groene bullts. De provincie streeft naar 0 verkeersdoden. Kunnen we hieruit afleiden dat dat aantal gehaald wordt? Zo niet, om hoeveel verkeersdoden en ernstig gewonden gaat het dan in 2021 en in hoeverre is dat te rijmen met de 'ijsering 'aaag'? (Ter vergelijk: uit cijfers van de provincie blijkt dat het in het coronajaar 2020 ging om 1800 gewonden en 33 dodelijke slachtoffers). Graag ook een korte toelichting wat dit betekent voor de inzet van de middelen van dit begrotingsjaar.	De rapportage geeft weer of we doen wat we ons voorgenomen hadden, of we binnen de planning blijven, en of de besteding in lijn ligt met wat we hadden begroot. Het gaat dus niet direct over doelbereik. We hebben dus de acties uitgevoerd die bijdragen aan het behalen van het doel. Aan het aantal verkeersslachtoffers liggen echter veel variabelen ten grondslag die niet allen binnen onze invloedssfeer liggen. Er zullen dus helaas ook dit jaar verkeersslachtoffers zijn maar wij blijven onverminderd streven naar 0.	Schaddelee	
	CDA	Gerdien Bikker	M&M	Zomernota	Pagina 59	5 - Bereikbaarheid algemeen	In hoeverre is de uitvoering van de 2 moties die PS in 30 juni jl. heeft aangenomen aangaande Bereikbaarheid/veiligheid, al meegenomen in deze zomernota (waar bijvoorbeeld wordt gesproken over verwachte vrijval in het topende begrotingsjaar)?	Wij vermoeden dat u doelt op motie 60 en motie 76. Beide moties gaan over provinciale infrastructuur. Investeringen in provinciale infrastructuur worden volgens de door Provinciale Staten vastgestelde kaders afgeschreven. Deze afschrijving vindt plaats over de daadwerkelijke gemaakte kosten van de investering en wordt tevens gebracht van het structureel beschikbare kapitaallasten budget. Hiermee is er geen directe relatie met incidentele vrijval in een lopend begrotingsjaar.	Schaddelee	
	GroenLinks	David Oude Wesselink	M&M	Zomernota	Pagina 40	3 - Bodem, water en Milieu	Paragraaf 3.4.5 "De overlast van vliegverkeer is minder geworden" heeft alleen groene bolletjes. Je zou dus zeggen dat de overlast van vliegverkeer is afgenomen. Kan dit onderbouwd worden wat de provincie heeft gedaan en welk resultaat dit heeft gehad? De inhoud van paragrafen 3.4.5 t/m 3.4.8 bijt te ontbreken in de zomernota. De uitkomsten van deze indicator staat haaks op wat ons gevoel zegt op basis van signalen uit onze provincie: dat de overlast van vliegverkeer in de (westkant van) de provincie alleen maar stijgt.	De rapportage geeft weer of we doen wat we ons voorgenomen hadden, of we binnen de planning blijven, en of de besteding in lijn ligt met wat we hadden begroot. Vanuit het Bewonersaanspreekpunt (BAS) is aangegeven dat het vliegverkeer herstellende is na de coronaperiode en dat daarnaast de zomerperiode sowieso een drukkere periode is. Dan kan het zo zijn dat hier meer overlast van wordt ervaren. Dit ligt echter niet binnen de invloedssfeer van de provincie Utrecht. Waar we wel invloed op hebben is het voeren van een actieve lobby richting het Rijk, om aandacht te vragen voor minder hinder op de grond. Deze actieve lobby staat opgenomen als meerjarendoel onder paragraaf 3.4.5. De herziening van het luchtruim is nog actueel en zijn wij als provincie aangehaakt bij het proces. Dat maakt de positieve score met de groene bolletjes. In hoofdstuk 3 staat bij elk programma vooraan een tabel met daarin de voortgang in één oogopslag. Conform de opzet van deze rapportage is er als de kleur "voortgang conform planning" (groen bolletje) is gebruikt bij een meerjarendoel, geen nadere toelichting opgenomen, dus voor 3.4.5 tot en met 3.4.8 is geen nadere toelichting.	Van Mulekom	
	GroenLinks	David Oude Wesselink	M&M	Zomernota	Pagina 59	5 - Bereikbaarheid algemeen	In paragraaf 5.4, maar ook een aantal paragrafen daarna, tijkt veel tekst te ontbreken. Is dat omdat er geen wijzigingen zijn? En waarom ontbreken daar de bolletjes die wel aan het begin van het hoofdstuk staan? Wat is de (financiële) status van de 5 deelboeken van doel 5.4?	In hoofdstuk 3 staat bij elk programma vooraan een tabel met daarin de voortgang in één oogopslag. Conform de opzet van deze rapportage is er als de kleur "voortgang conform planning" (groen bolletje) is gebruikt bij een meerjarendoel, geen nadere toelichting opgenomen	Schaddelee	
	SGP	Arie Donker	M&M	Zomernota	8	4 - Energietransitie	De uitwerking van zoekgegevens in de Regionale Energie STrategieen (RES) en eerbopt te traag. Wat wilt u hier nog meer over vertellen voor het woord er?	Er had moeiten een staan 'De uitwerking van zoekgebieden in de RES en verbopt te traag', maar de haakjes staan verkeerd. Ze ook blz. 53 waar het wel goed staat. Onze excuses voor deze typefout.	van Essen	
	SGP	Arie Donker	M&M	Zomernota	52	4 - Energietransitie	Duurzaamheidscoaches: Er wordt voor 500.000 euro aan coaches ingehuurd. Is dit een openbare aanbesteding? Komen deze coaches bij ons in dienst?	De coaches voor het Ontzorgingsprogramma Maatschappelijk Vastgoed (OMV) zijn ingehuurd via een openbare procedure (DAS) voor externe inhuur van personeel. De coaches zijn niet bij ons in dienst.	van Essen	
	SGP	Arie Donker	M&M	Zomernota	52	4 - Energietransitie	Hoeveel inhuur is er in totaal binnen het programma energie en wat is het risico dat deze mensen slechts tijdelijk ingezet kunnen worden en kennis wegloekt?	Het is van belang om onderscheid te maken tussen inhuur voor het Ontzorgingsprogramma Maatschappelijk Vastgoed (OMV) en overige inhuur. Het werk van de coaches voor het OMV is specialistisch en geen onderdeel van de reguliere werkzaamheden. Bovendien is het OMV van tijdelijke aard en wordt het met incidentele middelen vanuit het Rijk gefinancierd. Naast de coaches is er ook voor 0,4 fte een tijdelijke projectleider ingehuurd voor het OMV. Kennis vanuit het OMV wordt geborgd door betrokkenheid van een vaste medewerker. De overige inhuur is het gevolg van de krapte op de arbeidsmarkt waardoor vacatures niet tijdig met vaste medewekers ingevuld konden worden. Het gaat op dit moment om 2 personen (totaal 1,4 fte) voor een periode van 6 maanden. De kennis zal worden overgedragen aan nieuwe vaste medewerkers.	van Essen	