

Geachte Statenleden. Vandaag gaat u beslissen hoe het vervolg traject voor de N201 gaat worden om tot een kleiner en kosten-effectiever pakket van maatregelen te komen voor de knelpunten op de N201.

Op 23 november j.l. was er speciaal voor de dorpsraad van Loenersloot een informatieavond belegd in het Provinciehuis. Tijdens deze bijeenkomst werd getracht de dorpsraad te overtuigen dat de geplande 4-baans snelweg MIDDEN door Loenersloot alleen maar een positieve uitwerking zou hebben. Er was daar een gelikt animatiefilmpje te zien om aan te tonen dat het verkeer in de voorgestelde verandering beter zou doorrijden o.a. door hele slimme verkeerslichten. Deze moeten er voor zorgen dat er geen file midden in ons dorp zal ontstaan. Ik en vele dorpsgenoten hebben hier absoluut geen vertrouwen in want na zo'n 2 jaar is het de deskundigen van de provincie nog steeds niet gelukt om de huidige verkeerslichten zo te regelen dat de automobilisten van de Binnenweg en de Rijkstraatweg binnen de wettelijk gestelde tijd de N201 op kunnen rijden.

De Provincie is nu voornemens om kosten te besparen maar het traject tussen de A2 en het Amsterdam-Rijnkanaal moet koste wat kost 4-baans worden. De heer Schaddelee zegt steeds dat de opstelstrook buiten ons dorp zal zijn maar dit is absoluut niet waar. Deze is MIDDEN in ons dorp. Ik nodig u hierbij dan ook uit om dit ter plekke te komen bekijken

Door Rijkswaterstaat op zijn verantwoordelijkheid te wijzen kan, in dit jaar van bezinning, het werkelijke probleem : de op-, en afritten van de A2 nog dit jaar aangepast worden.

Als de Provincie het "rits-gedeelte" richting Loenersloot verlengd tot VOOR de woonarken dan is de geldverslindende investering van de brug over de Angstel niet nodig. De voorgestelde buffer van ronkende voertuigen nabij de woonarken blijft dan achterwege en bij een snelheids verlaging naar 60km/u kan dit geheel de doorstroming verbeteren.

Het jaar van bezinning is bovendien nodig om een MER op te stellen voor het knelpunt Loenersloot waar: A2, Spoor, Kanaal, Hoogspanningsmasten, en de aanvliegeroute van en naar Schiphol nu al de leefbaarheid van inwoners negatief beïnvloed. De voorgestelde boven wettelijke geluidswerende maatregelen helpen namelijk niet tegen b.v. fijnstof

Het geplande fietspad aan de zuidzijde tussen Loenersloot en de Demmerikse sluis is volgens mij overbodig.. Wegen de kosten hiervan wel op tegen de baten. Als je van Hilversum naar Uithoorn fietst dan rij je namelijk constant vlak langs de N201 en nu blijkt dat de korte afstand van Loenersloot tot de Demmerikse brug ineens bezwaarlijk is. Ik vind dat vreemd. Misschien zouden 2 tunneltjes in de bestaande fietsverbinding bij de A2 wel een beter alternatief zijn waarbij dit de doorstroming van het autoverkeer ook nog eens ten goede zou komen. De ecologische verbindingzone langs de Geuzensloot zal op deze manier bovendien ontzien kunnen worden.

Als laatste: een MER is volgens mij niet voor niets in het leven geroepen, maar om te toetsen of in dit soort gevallen de omgeving (ik bedoel hierbij Loenersloot) geen nadelige gevolgen zullen ondervinden van de voorgestelde oplossing. Het is dan ook niet aan de heer Schaddelee om te beslissen dat een MER achterwege mag blijven.

Ik hoop dat u voldoende informatie hebt om een afgewogen beslissing te kunnen nemen.