

POSTADRES Postbus 250 T 0297 29 16 16  
3640 AG Mijdrecht F 0297 28 42 81  
BEZOEKADRES Croonstadlaan 111 E gemeente@derondevenen.nl  
3641 AL Mijdrecht I www.derondevenen.nl



**Gemeente  
De Ronde Venen**

Provincie Utrecht  
T.a.v. Provinciale Staten  
Postbus 80300  
3508 TH UTRECHT

DATUM 14 januari 2021  
UW KENMERK 2020MM184  
ONS KENMERK 0048535/RU-BR  
UW BERICHT VAN --  
CONTACTPERSOON Martijn Plukkel  
DOORKIESNUMMER 0297 291879  
E-MAIL m.plukkel@derondevenen.nl

ONDERWERP

reactie verlengen studiefase Programma Toekomst N201

Geachte Statenleden,

De N201 is in de provincie Utrecht al jaren een knelpunt als het gaat om leefbaarheid, bereikbaarheid en doorstroming. Dit ondanks diverse kleinere maatregelen die in het verleden al zijn getroffen. Over de aanpak van de knelpunten zijn we al geruime tijd met de provincie in gesprek. In de commissie MME van 20 januari wordt een voorstel besproken om de studiefase te verlengen. Dit met als doelstelling om tot een kleiner pakket aan maatregelen te komen.

Dit statenvoorstel voor uitstel is van grote impact op onze gemeente en de ruimtelijke ontwikkelingen. Wij maken ons ernstig zorgen over dit voornemen en deze ontwikkeling. Graag lichten we dit nader toe, zodat u dit mee kunt nemen bij de behandeling van dit statenvoorstel.

### **Al vele jaren spreken we over een toekomstbestendige N201**

Op zowel bestuurlijk niveau als in diverse participatiebijeentkomsten is uitgebreid gesproken over de diverse knelpunten en de mogelijke oplossingen. Hieruit is een breed pakket aan maatregelen gekomen waarvoor voor een groot deel draagvlak is ontstaan. Dit pakket aan maatregelen is een totaalaanpak voor een toekomstbestendige N201 waarbij de leefbaarheid wordt verbeterd, de bereikbaarheid wordt vergroot en de doorstroming wordt aangepakt.

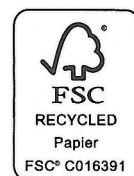
We vinden de totaalaanpak van de N201 belangrijk maar als er keuzes gemaakt moeten worden dan willen we er een tweetal locaties uitlichten:

### **Bocht Hofland in combinatie met bedrijventerrein**

Het strekken van de bocht bij Hofland in Mijdrecht zorgt voor een sterk verbeterde doorstroming tussen Uithoorn en Mijdrecht (en andersom) en kan dan ook rekenen op breed draagvlak. De dagelijkse filevorming is iedereen een doorn in het oog en moet liever vandaag dan morgen aangepakt worden. Ook

REGISTRATIENUMMER

VERZONDEN



zijn er in die bocht meerdere ongelukken te betreuren, ook voor de verkeersveiligheid is het belangrijk dat deze bocht wordt aangepakt.

Rondom het tracé van de N201 is het bestaande bedrijventerrein Mijdrecht gelegen. In nauwe afstemming heeft de gemeente in 2017 circa 22 hectare grond gekocht aan de noordkant van het bedrijventerrein ten behoeve van het oplossen van onze gezamenlijke verkeersknelpunten en voor de uitbreiding van het bedrijventerrein mocht dit in de toekomst nodig zijn. Inmiddels is duidelijk dat die uitbreiding nodig is om te voorzien in de behoefte van de lokaal gevestigde ondernemers en hebben we afgelopen half jaar een locatiestudie verricht. Als gemeente willen we ruimte om ondernemerschap te kunnen combineren met andere provinciale ambities zoals klimaatadaptatie, een klimaat- en energiepositief terrein, circulaire economie, water & groenambities en collectieve voorzieningen rondom waterstof en elektrisch rijden.

Het bedrijventerrein biedt werkgelegenheid aan zo'n 6.000 personen, omvat 400 bedrijven met een groot accent in de doe- en maakindustrie. De ligging van de N201 en de inpassing in de omgeving zijn essentieel voor de integrale planvorming in dit gebied. Niet alleen voor bedrijventerreinontwikkeling; door tracéverlegging ontstaat een nieuwe entree als visitekaartje voor Mijdrecht. Vertraging van het proces om te komen tot een toekomstbestendige N201 is van grote invloed op de verdere planvorming voor de uitbreiding en nieuwe entree.

We kunnen als lokale partner en door eigen grondbezit bijdragen aan oplossingen als dit infrastructuurproject en de bedrijventerreinuitbreiding samen oplopen. Het momentum is daar en gezien de omvang van de investering en de belangen die spelen is het van essentieel belang dat er voortgang wordt geboekt.

### **Vinkeveen, aansluiting en leefbaarheid**

Al geruime tijd wordt gesproken over en gewerkt aan een verbeterde ontsluiting van de kern Vinkeveen.

Ook met de huidige N201 zijn er op meerdere plaatsen in Vinkeveen problemen met de leefbaarheid. Met name geluidsoverlast en de luchtkwaliteit veroorzaken zorgen en problemen bij een deel van de inwoners. Hierover is al meerdere malen gesproken met de provincie, met als resultaat dat afgesproken is de gevolgen van het toenemende verkeer de afgelopen en komende jaren mee te nemen in het project Toekomst N201, zoals bijvoorbeeld een verlengd geluidsscherm.



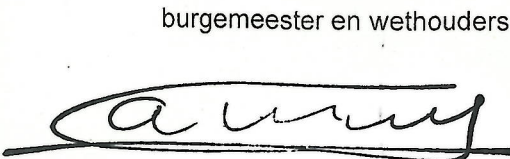
**Tot slot**

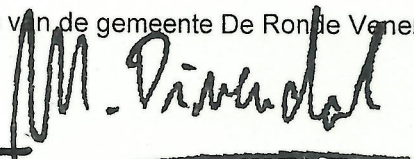
Met het voorliggende statenvoorstel zien wij de problemen op korte of middellange termijn niet opgelost worden.

Hiervoor vragen wij u of u door middel van een amendement deze onderdelen wilt waarborgen, zodanig dat deze geen verdere vertraging oplopen en met voortvarendheid worden opgepakt.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van de gemeente De Ronde Venen,

  
Ton Poot  
loco-secretaris

  
Maarten Divendal  
burgemeester

BIJLAGE(N)

--

Afschrift: College van Gedeputeerde Staten