

Geachte leden van Provinciale Staten,

Ik ben Henk van der Lans, lid van de Dorpsraad Loenersloot en spreek hier namens alle inwoners van Loenersloot.

Eind november hebben wij ons standpunt over het voorstel opgesteld door het Programma Toekomst N201 aan alle fracties van de Provinciale Staten gemaild opdat dit in de besluitvorming hierover meegenomen kon worden.

Een verdubbeling van het traject A2 tot aan de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal en visa-versa (!) geeft slechts prioriteit aan doorstroming op de N201 en de A2. Door het Programma is als uitgangspunt in haar berekeningen hiervoor een zeer hoge piekbelasting tijdens ochtendspits en avondspits genomen zoals voorzien in 2030. Zozeer zelfs was "doorstroming" de norm dat in de voorliggende plannen de berekende gevolgen voor wat betreft geluid, stikstof, fijnstof, e.d. niet zijn meegenomen. De effecten voor mens en natuur waren zonder enige fundering slechts aangegeven met "smileys". Berekeningen naar de gevolgen daarvan zouden pas plaatsvinden **nadat** uw Staten met een verdubbeling zouden hebben ingestemd.

Wij zijn dan ook verheugd met het voorstel voor een verlenging met een jaar van de studiefase N201.

Wij willen uw Staten om het volgende verzoeken:

1. In uw opdracht aan het projectteam N201 mee te geven in dit extra studie jaar een Milieu Effect Rapportage (MER) op te stellen om de gevolgen voor leefbaarheid en milieu in beeld te brengen.
2. In deze MER ook de trendbreuk in het verkeer door in "het nieuwe werken" als gevolgen door de Corona-crisis mee te laten nemen en niet alleen te baseren op oude cijfers van enkele jaren terug. Zowel in de ochtend- als de avondspits is er op het traject A2-N402 geen enkele sprake meer van filevorming.
3. In deze MER ook de bestaande cumulatieve belasting in de berekeningen terug te laten zien welke veroorzaakt wordt door het verkeer van de A2, de 85.000 diesel gestookte vrachtschepen door het ARK, de dubbele spoorlijn Amsterdam-Utrecht, de luchtvaartcorridor vanaf Schiphol naar het oosten én de twee hoofspanningsleidingen dwars door ons dorp.

Tot slot

De pijlers leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid zijn in ieder geval voor wat betreft de knelpunten Loenersloot en de N402 betreft duidelijk niet in balans. Je doet het goed of je doet het niet! Voorgestelde quick wins als het versnelt uitvoeren van deze verdubbeling of als het verleggen van een fietspad naar de zuidzijde van de N201 leveren weinig tot niks op. Kortom: als je zorg hebt voor natuur, milieu en leefbaarheid en tevens geld zinvol wil besteden richt de aandacht dan op de westzijde van de N201 en laat het hier (voorlopig) bij het oude. Of nog beter verhoog de veiligheid op de N402 ter hoogte van "De Heul".