

Vragen m.b.t. Memo Nationaal Toekomstbeeld Fiets op hoofdlijnen

Partij	Nr.	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
VVD	1	De opgave kan nog niet op hoofdlijnen worden geschetst, vanwege huidige onzekerheden, te maken vervolgkeuzes en benodigde concretisering. Kan er een nadere toelichting gegeven worden op wat deze onzekerheden, vervolgkeuzes en concretisering inhouden?	Het "Nationaal Toekomstbeeld Fiets op hoofdlijnen" (NTF) is een eerste inventarisatie van de regionale opgave voor de schaa sprong fiets in 2040. Onzekerheden daarin zijn bijvoorbeeld kosteninschattingen die veelal op basis van kentallen of expert opinion zijn gedaan. Er is nog geen prioritering gemaakt en is nog onvoldoende in beeld aan welke benodigde maatregelen al een bestuurlijk besluit ten grondslag ligt en of al (deels) (co)financiering is geregeld bij onze regiopartners. Afwegingen dienen in de vervolgfase met de regiopartners gemaakt te worden en uiteindelijk ook met het Rijk. In de periode tot 1 september werken we samen met gemeenten en andere stakeholders aan het NTF en een regionaal fietsnetwerkplan om een compleet beeld te krijgen van de opgave, met daarbij een uitvoeringsagenda tot en met 2027. In dat proces wordt nader gekeken naar de inhoud van projecten, worden kosteninschattingen verfijnd en wordt afgestemd op welke wijze keuzes worden gemaakt in de plannen die in de uitvoeringsagenda landen.
	2	Bestaat er een duidelijk beeld van het huidige fietsgebruik, zodat we straks kunnen meten wat de investeringen in het gebruik van de fiets hebben opgeleverd?	Deze maand is een permanent monitoringsprogramma gestart waarmee zowel op vaste als periodieke telpunten het aantal fietsers geteld wordt op het Regionaal Fietsnetwerk. Hiermee kan de ontwikkeling van fietsgebruik op specifieke locaties of routes in beeld worden gebracht.
	3	Worden er MKBA's gemaakt, voordat we investeringen doen in nieuwe fietsverbindingen etc.?	Voor grote infrastructurele projecten waarvan de provincie zelf financier en trekker is, is de werkwijze binnen de provincie dat een MKBA wordt gemaakt. Voor het Nationaal Toekomstbeeld Fiets moet met alle betrokken partijen nog worden bepaald in hoeverre MKBA's als toetsingscriterium worden gebruikt.