



DATUM	26-3-2021
AAN	Arne Schaddelee
VAN	Marc van Munster/Derk Dohle
DOORKIESNUMMER	06-50213393
ONDERWERP	Reactie op inspreektekst van mevrouw Prins te Loenersloot

Hieronder de inspreektekst van mevrouw Prins, die aan de heer Wijntjes is gezonden.

Onze inspreektekst van 10-2-2021

Op 23 november j.l. was er speciaal voor de dorpsraad van Loenersloot een informatieavond belegd in het Provinciehuis. Tijdens deze bijeenkomst werd getracht de dorpsraad te overtuigen dat de geplande 4-baans snelweg MIDDEN door Loenersloot alleen maar een positieve uitwerking zou hebben. Er was daar een gelikt animatiefilmpje te zien om aan te tonen dat het verkeer in de voorgestelde verandering beter zou doorrijden o.a. door hele slimme verkeerslichten. Deze moeten er voor zorgen dat er geen file midden in ons dorp zal ontstaan. Ik en vele dorpsgenoten hebben hier absoluut geen vertrouwen in want na zo'n 2 jaar is het de deskundigen van de provincie nog steeds niet gelukt om de huidige verkeerslichten zo te regelen dat de automobilisten van de Binnenweg en de Rijkstraatweg binnen de wettelijk gestelde tijd de N201 op kunnen rijden.

Reactie Provincie:

Dit is één van de redenen om dit knelpunt aan te pakken. Bij drukte is er simpelweg te weinig ruimte om alle richtingen binnen de daarvoor geldende normen groen licht te geven. Vanwege de installatie van nieuwe verkeerslichten, iVRI's, blijft dit probleem op dit moment echter ook voorkomen zonder drukte. Er wordt aan het oplossen van dit probleem gewerkt maar dit blijkt helaas erg complex. Het probleem wordt dus in de basis veroorzaakt door een te grote druk op deze kruising die met de voorgestelde aanpassingen wordt opgelost. Hiermee is ook het oprijden vanaf de Binnenweg en de Rijkstraatweg weer goed mogelijk.

De Provincie is nu voornemens om kosten te besparen maar het traject tussen de A2 en het Amsterdam-Rijnkanaal moet koste wat kost 4-baans worden. De heer Schaddelee zegt steeds dat de opstelstrook buiten ons dorp zal zijn maar dit is absoluut niet waar. Deze is MIDDEN in ons dorp. Ik nodig u hierbij dan ook uit om dit ter plekke te komen bekijken.

Reactie Provincie:

De 2x2 wordt tot vanaf de A2 tot aan de VRI Loenersloot doorgezet (dus tot na de arken aan het Angstelpad). Na de VRI is er een weefvak voor de brug van het Amsterdam-Rijnkanaal. Ter voorkoming van het terugslaan van een eventuele file voor de brug tot aan de kruising Loenersloot kan de VRI dusdanig worden ingesteld dat er geen verdere aanvoer van verkeer plaatsvindt vanaf N201/A2. Voor de VRI is er, middels de 2x2, opstelruimte voor het autoverkeer beschikbaar (buffering).

Vanaf het ARK tot de A2 zullen er bij de VRI's extra opstelstroken komen. Daarnaast zal vanaf de VRI Rijkstraatweg naar de A2 2 rijstroken komen om het verkeer zo snel mogelijk uit Loenersloot te krijgen. Daartoe zullen tevens de 2 rijstroken op de oprit van de A2 richting Amsterdam worden verlengd tot vlak voor de A2.

Door Rijkswaterstaat op zijn verantwoordelijkheid te wijzen kan, in dit jaar van bezinning, het werkelijke probleem, de op-, en afritten van de A2 nog dit jaar aangepast worden.

Reactie Provincie:

Rijkswaterstaat zelf gaat geen verbeteringen aanbrengen. De provincie heeft wel overleg gevoerd met Rijkswaterstaat over het aanpassen van de op- en afritten. De problematiek op de kruising in Loenersloot is echter niet op te lossen door alleen aanpassingen aan de kruising met de A2

Als de Provincie het "rits-gedeelte" richting Loenersloot verlengd tot VOOR de woonarken dan is de geldverslindende investering van de brug over de Angstel niet nodig. De voorgestelde buffer van ronkende voertuigen nabij de woonarken blijft dan achterwege en bij een snelheidsverlaging naar 60km/u kan dit geheel de doorstroming verbeteren.

Reactie Provincie:

De provincie heeft overleg gevoerd met Rijkswaterstaat over het aanpassen van de op- en afritten. Deze aanpassingen zijn opgenomen in de voorkeursvariant aangaande de A2.

De 2x2 wordt tot vanaf de A2 tot aan de VRI Loenersloot doorgezet (dus tot na de arken aan het Angstepad). Na de VRI is er een weefvak voor de brug van het Amsterdam-Rijnkanaal. Ter voorkoming van het terugslaan van een eventuele file voor de brug tot aan de kruising Loenersloot kan de VRI dusdanig worden ingesteld dat er geen verdere aanvoer van verkeer plaatsvindt vanaf N201/A2. Voor de VRI is er, middels de 2x2, opstelruimte voor het autoverkeer beschikbaar (buffering).

Een onderzoek naar 60 km/u is in het plan opgenomen. Dit is vanaf de N402 tot en met Loenersloot.

De beeldvorming dat hiermee de leefbaarheid van Loenersloot wordt aangetast is begrijpelijk maar niet juist. Uit de uitgevoerde onderzoeken blijkt dat de verkeersdruk op de N201 ten oosten van de A2 iets afneemt (ca. 2%) en eveneens de geluidsoverlast iets afneemt. Aanvullende maatregelen zoals geluidschermen kunnen deze effecten verder verkleinen. Tevens daalt de uitstoot als de vertraging afneemt, het totaal aantal voertuigen daalt namelijk.

Het jaar van bezinning is bovendien nodig om een MER op te stellen voor het knelpunt Loenersloot waar: A2, Spoor, Kanaal, Hoogspanningsmasten, en de aanvliegroute van en naar Schiphol nu al de leefbaarheid van inwoners negatief beïnvloed. De voorgestelde boven wettelijke geluidswerende maatregelen helpen namelijk niet tegen b.v. fijnstof.

Reactie Provincie:

Vanwege de waarschijnlijk niet uit te sluiten effecten op stikstofgevoelige gebieden is een passende beoordeling en daarmee een MER zeer waarschijnlijk noodzakelijk dit betreft dan niet alleen Loenersloot maar het volledige pakket aan maatregelen. We willen dit op voorhand als zoveel mogelijk meenemen in de verlengde studiefase.

Het geplande extra fietspad aan de zuidzijde tussen Loenersloot en de Demmerikse sluis is volgens mij overbodig. Wegen de kosten hiervan wel op tegen de baten. Als je van Hilversum naar Uithoorn fietst dan rij je namelijk constant vlak langs de N201 en nu blijkt dat de korte afstand van Loenersloot tot de Demmerikse brug ineens bezwaarlijk is. Ik vind dat vreemd. Misschien zouden 2 tunneltjes in de bestaande fietsverbinding bij de A2 wel een beter alternatief zijn waarbij dit de doorstroming van het autoverkeer ook nog eens ten goede zou komen. De ecologische verbindingzone langs de Geuzensloot zal op deze manier bovendien ontzien kunnen worden.

Reactie Provincie:

In de voorstellen is uitgegaan van de doorgaande fietsroute vanaf Hilversum tot aan de Demmerikse brug. Bij de Demmerikse brug zou het fietspad aansluiten aan het fietspad ten noorden van de N201 richting Vinkeveen. Door de zuidelijke route hoeft de fietser niet de op- en afritten van de A2 (2 x) over te steken. Dit komt ten goede aan de doorstroming van en naar de A2, vermindert hinder voor fietsers en is veiliger. Fietstunnels zullen lang worden en daarmee duur (in relatie met het aantal fietsers die er gebruik van maken.)

Als laatste: een MER is volgens mij niet voor niets in het leven geroepen, maar om te toetsen of in dit soort gevallen de omgeving (ik bedoel hierbij Loenersloot) geen nadelige gevolgen zullen ondervinden van de voorgestelde oplossing. Het is dan ook niet aan de heer Schaddelee om te beslissen dat een MER achterwege mag blijven.

Reactie Provincie:

In het vervolgonderzoek zal ook nader worden ingegaan op de noodzakelijke procedurele aspecten. Wanneer een MER is vereist is in regelgeving vastgelegd. Dit kan per maatregel verschillend zijn.

Ik hoop dat u voldoende informatie hebt om een afgewogen beslissing te kunnen nemen.

Hoogachtend Ton en Marjan Prins, binnenweg 45 3634 AE Loenersloot.