

Geacht provinciebestuur, geachte heer Thijs,

3 jaar geleden heb wij correspondentie gevoerd met verantwoordelijk ambtenaar de heer Thijs over de wens om een groenberm te realiseren rond het kruispunt Arnhemseweg / Ooievaarshorsterweg/Prinses Alexialaan. Alhoewel ik na 3 jaar woonervaring gesterkt ben in de overtuiging dat een smalle groenberm ter plekke een bijdrage kan leveren aan een remmend effect voor autoverkeer op dit kruispunt en een andere zienswijze heb op uw argumentatie, benader ik u met een aanvulling op deze eerdere correspondentie en een nieuw verzoek tot oplossen van de gevaarlijke situatie van het kruispunt.

Er zijn geregeld bijna ongelukken op dit kruispunt, vooral met overstekende fietsers in combinatie met auto's of motoren die bewust door rood rijden in combinatie met hard rijden (limiet is 50 km per uur). 's Avonds en 's nachts geldt dat veel auto's ook heel hard rijden. 's Avonds is 80 kilometer per uur eerder regel dan uitzondering, met uitschieters naar 100 tot 120 kilometer per uur. In het algemeen geldt dat wanneer je overdag houdt aan de snelheidslimiet van 50 kilometer op de Arnhemseweg je geregeld automobilisten op de hielen zitten en gevaarlijke inhaalmanoeuvres uithalen.

Bovenstaande is aanleiding geweest om een bewonersgroep samen te stellen van bewoners aan de Arnhemseweg ter hoogte van dit kruispunt. Dit zijn 20 adressen namens wie ik het woord mag voeren. Ons is er veel aan gelegen om het kruispunt veiliger te maken of tenminste het gevoel van veiligheid te vergroten (aangezien er de laatste tijd geen grote ongelukken hebben plaatsgevonden gelukkig). Wij vinden dat dit een hoge prioriteit moet krijgen van de provincie (en gemeente), juist omdat dit kruispunt ook een belangrijke corridorfunctie (fiets, wandel) heeft voor recreatief verkeer richting Den Treek vanuit Leusden(-Zuid) en hierover zouden we graag het gesprek aangaan.

Concrete denkrichtingen van de bewonersgroep zijn:

1. Duidelijker bebording dat het een 50-kilometerzone is. Dat is eerder toegezegd, maar de bebording ontbreekt over een lange strook. Het eerste 50 kilometer bord staat bij binnenkomst in Leusden-Zuid en het volgende bord 2 kilometer verderop bij de dorpsgrens.
2. Wegprofilering /accentuering kan duidelijker als 50 kilometer weg. Dit is bijvoorbeeld mogelijk door betere belijning (dit geldt overigens ook voor het fietspad naast de Arnhemseweg) en mogelijk drempels.
3. In het verlengde van punt 2: duidelijke profilering/afscheiding berm met fietspad. Dit haakt aan op de eerdere communicatie en de inleiding. Mijn verzoek was toen heel specifiek. Deze wens is er nog steeds, maar staat in het kader van dit verzoek in een iets bredere context. Elke afscheiding langs dit deel Arnhemseweg zal namelijk kunnen leiden tot het beperken van de snelheid en een duidelijkere profilering naar een 50-kilometerweg. Afgezien van de brede rode middenberm is die profilering er namelijk nauwelijks.
4. Flitspalen bij het betreffende kruispunt. Wij weten dat die er al is geweest en dat de ervaring niet zo positief was, maar dit willen we graag opnieuw bezien met de wegbeheerder en gemeente. Trajectcontrole over een langer tracé van de Arnhemseweg is een andere denkrichting die mogelijk effectiever kan zijn.

Wellicht zijn er nog meer denkrichtingen. In ieder geval hopen en verwachten wij als bewonersgroep dat we hierover met de verantwoordelijken hier op korte termijn over in gesprek kunnen om deze situatie te verbeteren. In cc van deze e-mail zijn ook de adressen van de Fietsersbond Amersfoort en de gemeente Leusden.

Met vriendelijke groet en in afwachting van uw reactie,

Simon Boogaard (Arnhemseweg 69, Leusden)

Bewonersgroep Arnhemseweg/Leusden-Zuid

Van: Simon Boogaard <simonboogaard@hotmail.com>

Verzonden: woensdag 5 juli 2017 10:00

Aan: gemeente@leusden.nl

CC: amersfoort@fietsersbond.nl

Onderwerp: o.v.v. zienswijze ontwerp bestemmingsplan Leusden-zuid

Geacht gemeentebestuur,

Hierbij dien ik graag een zienswijze voor het ontwerp bestemmingsplan Leusden-zuid.

De enige opmerking en suggestie die ik graag zou willen doen aan het gemeentebestuur is om een heg te creëren vanaf het kruispunt Arnhemseweg - Pr. Margrietlaan. In de strook tussen de Arnhemseweg en het fietspad is een rijtje klinkers die gemakkelijk kunnen worden verwijderd en een groenbeplanting daarvoor in de plaats zou veel voordelen met zich meebrengen:

- 1) geluidswerend effect voor huizen aan de Arnhemseweg, die relatief dicht op de weg staan;
- 2) snelheidsbeperkend effect voor auto's op de Arnhemseweg (wetende dat het een provinciale weg is en de gemeente hierover met de provincie dient te overleggen).
- 3) uitstraling van dat deel van de Arnhemseweg verbetert aanzienlijk
- 4) het belangrijkste: de veiligheid voor de fietsers op het fietspad en de voetgangers op de Arnhemseweg wordt verhoogd.

De lengte van de beoogde groenbeplanting moet nader worden bepaald. Voor de hand ligt om dit tot de parkeerplaatsen te doen die even verderop zijn ingetekend en waar de klinkerstrook breder is, echter; wellicht is het voor meerdere plekken relevant te onderzoeken.

Met vriendelijke groet,

Simon Boogaard

Ik cc deze reactie naar de Fietsersbond, regio Amersfoort.