

Vragen m.b.t. SB Voortgangsrapportage 1 januari 2021 t/m 31 maart 2021 programma Vernieuwde Regionale Tramlijn (VRT)

Partij	Nr.	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
VVD	1	Staat ingebruikname van de Vervoerkundige Koppeling plus (VK+; start exploitatie van de vervoerkundige verbinding tussen UHL en SUNIJ-lijn) nog steeds gepland in het tweede kwartaal 2022?	Ja, deze staat gepland in het tweede kwartaal 2022 bij de start van de zomer dienstregeling 2022.
	2	Zijn er risico's voorzien, waardoor deze planning niet gehaald zou kunnen worden? Zo ja, welke? Of anderszijds, is het denkbaar dat dit project versneld zou kunnen worden?	Net als elke ander project heeft ook het project Vervoerkundige Koppeling Plus risico's. Wij zijn afhankelijk van een aantal randvoorwaardelijke projecten rondom het Jaarbeursbeursplein. De belangrijkste zijn: de aanpassing van de kruising met de Croeselaan en de kruising met de Mineurslaan. Samenwerking met de gemeente is daarvoor essentieel, dat loopt op dit moment voor dit onderwerp goed. Versnellen is lastig vanwege de doorlooptijd van deze randvoorwaardelijke projecten, de extra trams die nog worden geleverd uit Spanje en de afhankelijkheid van het project Nieuwegein City. De laatste twee zijn nodig voor een volledige exploitatie (maximale frequentie) met passagiers.
PvdD	3	Op pagina 11 van de Voortgangsrapportage valt te lezen dat, ter voorkoming of vermindering van het ontstaan van vlakke plaatsen op de wielen van de trams, het aanpassen van het rijgedrag als preventieve maatregel wordt genomen. Welke gevolgen heeft dit voor de reistijd?	Dit heeft geen invloed op de reistijd. Aanpassen rijgedrag heeft te maken met het remgedrag en niet met de snelheid.