

SB Reizigerstarieven openbaar vervoer 2021 (2020MM186)
Ter informatie

Portefeuillehouder: Dhr. A. Schaddelee **Behandelend ambtenaar:** Dhr. R. van Dijk 06-52769779

PvdD:

- Mooi dat abonnementen en losse kaartjes niet in prijs stijgen. Waarom gebeurt dit juist specifiek met de nachtlijnen en dagkaarten wel?

Antwoord:

De vervoerders hadden voorgesteld om alle losse kaartjes in prijs te verhogen. Wij hebben afwijkend daarvan besloten om de standaard losse ritkaartjes in prijs gelijk te houden omdat met dit product vaak gereisd wordt door mensen met beperktere financiële middelen die wij in deze fase niet extra willen belasten. Ook niet na de stevige verhoging van vorig jaar. Van de overige losse kaartjes hebben we de prijsverhoging wel geaccepteerd; het past binnen de ruimte die de vervoerder heeft om te indexeren (correctie voor inflatie). Overigens rijden de nachtlijnen niet vanwege de lockdown.

- Zou de pilot met gratis openbaar vervoer voor oudere minima (of een andere kwetsbare groep) nog later dit jaar plaats kunnen vinden? Dit ook in het kader van mensen terug in het OV krijgen na corona.

Antwoord:

De pilot gratis openbaar vervoer voor ouderen is voorlopig uitgesteld, niet afgelast. De voorbereiding van de uitvoering zou zeker weer opgepakt kunnen worden indien de coronasituatie dat toestaat, maar het is helaas nog te vroeg om daar uitspraken over te doen. Dit kan pas als er weer duidelijk een stabiele situatie is.

GL:

Je ziet dat vervoerders nu ook komen met een Flex-abonnement, waarmee je maandelijks eenvoudig abonnementen kan in- of uitschakelen en achteraf betaald. O.a. NS, Amsterdam en Rotterdam bieden zoiets aan.

Zijn hiervoor ook plannen in Utrecht?

Antwoord:

De vervoerders staan aan de lat om ontwikkelingen zoals flex-abonnementen voor te stellen in hun Tarievenplannen. Wij staan niet a priori afwijzend tegenover zulke voorstellen. Soms worden dit soort ontwikkelingen landelijk uitgewerkt, dan zijn we daaraan volgend. Verder zijn we van mening dat in de huidige abonnementstructuur reeds een redelijke mate van flexibiliteit zit waarbij veel abonnementen beschikbaar zijn in maandelijks varianten zonder automatische verlening. Bij het volgende Tarievenjaar zal naar verwachting prioriteit liggen bij het faciliteren van 'het nieuwe reisgedrag' gekoppeld aan een verwachte ontwikkeling van meer thuiswerken. Nu is het nog prematuur.