

SV Voortgangsrapportage project Vernieuwde Regionale Tramlijn (VRT), aanvraag aanvullend krediet en vrijgeven risicoreservering (2020MM182)

Ter bespreking

**Portefeuillehouder:** Dhr. A. Schaddelee **Behandelend ambtenaar:** Dhr. D. Jonkers 0646994704

**SP:**

Graag zou ik een eenvoudiger uitleg krijgen over dit onderwerp. Liefst op een Aap, noot, Mies niveau.

Voor zover ik er nu iets over kan zeggen lijkt het dat eenzelfde bedrag van de linker naar de rechterhand gaat, te bestemmen voor het zelfde project.

**Antwoord:**

*Met het statenvoorstel van 2 juni 2020 is aanvullend krediet gevraagd voor het project VRT. Het totaalbedrag hiervan is € 20,9 miljoen. Dit bedrag is geormerkt en gelimiteerd tot de dekking van risico's t.a.v. corona, baanstabieleit en spleetbreedte.*

*Nu het deelproject Ombouw SUNIJ-lijn in de afrondende fase zit, wordt duidelijker hoeveel van de aangevraagde € 20,9 miljoen uitgegeven is of zal worden. Daaruit blijkt dat de kosten tot nu toe meevallen: in totaal € 6,4 miljoen. Dat betekent dat de overige € 14,5 miljoen niet benut wordt. Zie tabel op pagina 5 van het statenvoorstel.*

*Tegelijkertijd kent het programma VRT tegenvallers. Onder meer als gevolg van de vertraging van de indienststelling, wijzigingen op het contract van de BAM en een geactualiseerde projectraming van Nieuwegein City. Daarnaast wordt een risicoreservering aangehouden van € 8,8 miljoen. Daardoor is er op programmaniveau een tegenvaller van € 13,3 miljoen (zie tabel op pagina 6 van het statenvoorstel). Deze meerkosten kunnen gedekt worden uit de € 14,5 miljoen die nu niet meer gebruikt zal worden. Maar voordat dit gedaan kan worden, moeten de Provinciale Staten hier positief over besluiten. Dit besluit wordt gevraagd met het voorliggende statenvoorstel (d.d. 15 december 2020), waarop op 27 januari 2021 besloten wordt.*

*De meerkosten van € 13,3 miljoen kunnen dus volledig uit het totale projectbudget (van in totaal € 186,1 miljoen) gedekt worden. Met het voorliggende statenvoorstel vragen wij om een deel van de eerder verleende € 20,9 miljoen voor andere meerkosten in te zetten dan in het statenvoorstel van 2 juni 2020 oorspronkelijk beoogd.*

Samenvattend in een tabel:

	<b>Budget</b>	<b>Kosten</b>	<b>Resteert</b>
Aanvullend krediet (2 juni 2020)	€ 20,9 mln.	€ 6,4 mln.	+ €14,5 mln.
Meerkosten VRT	-	€ 13,3 mln.	- € 13,3 mln.
Saldo			+ € 1,2 mln.

Andere vraag, ik begrijp dat er nog 1.2 miljoen is voor risico's en wij vragen ons af of dat voldoende is.

**Antwoord:**

*De risicoreservering voor VRT die aangehouden is bedraagt € 8,8 miljoen. Dit is de reservering voor zowel de ombouw SUNIJ-lijn, de aanschaf van het materieel (de trams) als het project Nieuwegein City. De genoemde € 1,2 miljoen betreft niet de risicoreservering voor het (resterende deel van) het VRT programma, maar de reservering die voorgesteld wordt aan te houden voor de beheersing van de resterende risico's t.a.v. corona, baanstabieleit en spleetbreedte.*

**SGP:**

- Het is opvallend dat de meerkosten van het project VRT door de verraagde vergunningverlening vrijwel geheel overeenkomt met de eerder gereserveerde gelden voor het opvangen van de consequenties van de coronamaatregelen. Is dit toeval? Bent u het

