

Aan Provinciale Staten

DATUM	17-11-2020	REFERENTIE	Karliën Maas
ONS NUMMER	82A7157	DOORKIESNUMMER	06-21817378
NUMMER PS		E-MAILADRES	Karliën.maas@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Kwartaalrapportage Werkend Tramvervoerssysteem Uithoflijn Q3-2020	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

**Onderwerp Statënbriëf: Actuele ontwikkelingen bij de derde Kwartaalrapportage 2020 Werkend Tramvervoerssysteem Uithoflijn**

**Voorgestelde behandeling: ter informatie**

Geachte dames en heren,

U ontvangt hierbij de derde kwartaalrapportage 'Werkend Tramvervoerssysteem Uithoflijn' over 2020. We naderen de afronding van het project en bereiden ons voor op de oplevering van het Einddossier en een besluit tot décharge van de projectorganisatie. We houden u op de hoogte van de voortgang met deze rapportages, tot het moment van daadwerkelijke décharge van de projectorganisatie. Er is een laatste informatiebijeënkost voor raad- en statënlëden gepland op 2 februari 2021, om toelichting te geven op het einddossier en de afronding van het gezamenlijke project.

Sinds de peildatum van bijgaande kwartaalrapportage, 30 september 2020, hebben zich in het project Uithoflijn diverse ontwikkelingen voorgedaan waarover we u in deze briëf informeren. De risico's nemen af, waardoor de kans dat het project nog dit jaar tot afronding komt is toegenomen ten opzichte van de inschatting in de kwartaalrapportage. Dat lichten we in deze briëf toe.

Een briëf met gelijke strekking wordt ook verzonden aan de Gemeenteraad van Utrecht.

**Aantoningsritten 16 keer per uur in beide richtingen afgerond**

Gedurende de afgelopen periode is de software van het besturingssysteem vervangen door een nieuwe versie, die het mogelijk maakt om de trambesturing (wissels, omlopen, reizigersinformatie) nagenoeg automatisch uit te voeren, zodat het rijden met een hoge frequentie goed hanteerbaar is voor de verkeerscentrale (OOC).

Gedurende de herfstvakantie heeft tram 22 met een frequentie van 16 trams per uur per richting gereden, dus iedere 3 minuut en 45 seconden een tram. Deze aantonningsritten zijn succesvol afgerond, waarmee het project

een van de laatste technische mijlpalen tot een goed eind heeft gebracht. Er zijn geen ongeregelheden geconstateerd, zoals opstoppingen of gevaarlijke situaties bij kruispunten of haltes als gevolg van de verhoogde frequentie.

Zoals we u eerder tijdens informatiebijeenkomsten hebben gemeld, kampen we nog wel met storingen van de Bombardier assentellers. Inmiddels zijn de meeste assentellers op de Uithoflijn vervangen door een nieuwere versie die minder storingsgevoelig is. Wel wordt er ook komende tijd samen met de leverancier gewerkt aan het stabiliseren van deze assentellers. Dit wordt gedaan door gericht te analyseren waar en waarom een storing zich voordoet en hierop maatregelen te nemen (bijstellingen in software of hardware, actualiseren protocollen e.d.).

### **Uitdagingen voor décharge**

Tijdens de informatiebijeenkomst voor raad en staten op 14 oktober 2020 zijn drie uitdagingen benoemd waaraan moet zijn voldaan om over te gaan tot décharge van het project. We lopen deze uitdagingen langs en melden hiervan de actuele status:

- 1) Aantoning van 16 ritten per uur per richting.  
Status: Deze technische mijlpaal is bereikt.
- 2) De randvoorwaardelijke overeenkomsten zijn gereed.  
Status: Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan deze overeenkomsten en deze worden, na vaststelling door de Stuurgroep Uithoflijn, in procedure gebracht richting de colleges (GS/B&W) en de Uithofpartners.  
Belangrijkste overeenkomsten zijn opstal-, beheer- en beëindigingsovereenkomsten tussen provincie, gemeente en de Uithofpartners Universiteit Utrecht, UMC Utrecht en Hogeschool Utrecht. In de overeenkomsten worden afspraken voor het eigendom en beheer vastgelegd evenals afspraken over restwerkzaamheden die niet meer door de projectorganisatie worden uitgevoerd.
- 3) Nog over te dragen dossiers gereed.  
Status: Ook na décharge zullen nog werkzaamheden worden verricht, maar dat gebeurt dan niet meer onder de sturing van de projectorganisatie Uithoflijn, maar vanuit de lijnorganisaties van provincie en gemeente. Ook de eindverantwoording in jaarstukken en het vestigen van opstalrechten zijn zaken die door de afzonderlijke opdrachtgevers (in goede afstemming) worden uitgevoerd. De afspraken hierover en de onderlinge verrekening tussen provincie en gemeente worden opgenomen in de beëindigingsovereenkomst.

Op 2 november 2020 heeft de Stuurgroep Uithoflijn vastgesteld dat décharge aan het einde van het jaar nog steeds haalbaar is. De Stuurgroep heeft dan ook opdracht gegeven om het einddossier af te ronden en besluitvorming over décharge voor te bereiden en na vaststelling door de Stuurgroep Uithoflijn voor te leggen aan de colleges van GS en B&W op 15 december 2020.

Zodra de Stuurgroep heeft ingestemd met het Einddossier Uithoflijn, krijgen de projectdirecteur en zijn projectorganisatie décharge van de Stuurgroep Uithoflijn. Verwacht wordt dat het besluit hiertoe eind november 2020 in de Stuurgroep voorligt en wordt geëffectueerd per 31 december 2020. In de maand december vindt dan de laatste overdracht aan opdrachtgevers en partners plaats.

De Stuurgroep Uithoflijn en Directieraad Uithoflijn krijgen (als bestuurlijke en ambtelijke opdrachtgevers) décharge zodra beide colleges hebben ingestemd met de 'Beëindigingsovereenkomst Uithoflijn' en met de 'Beëindigingsovereenkomst Uithoflijn in De Uithof'. Verwacht wordt dat het besluit hiertoe op 15 december 2020 in GS en B&W voorligt.

### **Overige actualiteiten**

Tijdens de informatiebijeenkomst voor raad en staten op 14 oktober 2020 zijn de belangrijkste onderdelen die in deze periode moeten worden afgerond of overgedragen nader toegelicht. Volledigheidshalve lopen we de onderdelen die toen aan de orde zijn gekomen hier nog een keer langs, met de actuele status. Ook geven we u de uitkomst van de Audit die de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) afgelopen periode heeft uitgevoerd.

#### *Zwerfstromen en EMI*

Met de Uithofpartners is geconstateerd dat de maatregelen betreffende het beperken van elektromagnetische interferentie (EMI) voldoende werken. Ook de metingen van de Universiteit Utrecht en UMC Utrecht tonen dit aan. Wel dient nog een transformator te worden toegevoegd aan het Onderstation Sorbonnelaan. De uitvoering van dit werk wordt als restpunt na décharge overgedragen aan het trambedrijf.

De afspraken met de Uithofpartners worden vastgelegd in een beheerovereenkomst, die nagenoeg gereed is. Vervolgens kan met de Uithofpartners een beëindigingsovereenkomst worden gesloten, waarmee de afspraken en laatste restpunten worden vastgelegd en de 'Hoofdovereenkomst Uithoflijn in De Uithof' formeel kan worden afgesloten.

#### *75-meter trams*

Zoals we u in de vorige voortgangsbrief hebben gemeld, is de traminfrastructuur nog niet overal geschikt voor het rijden met de lange 75-meter trams. Met name een aantal aanpassingen in de trambeveiliging bij halte UCC en P+R Science Park moeten nog worden uitgevoerd, het gaat dan om het verplaatsen van een aantal technische onderdelen. De laatste werkzaamheden om in exploitatie te kunnen rijden met deze trams worden begin 2021 uitgevoerd door het trambedrijf. De huidige planning is dat deze werkzaamheden in april 2021 gereed zijn.

#### *Trambeveiligingssysteem URTS en reizigersinformatie-systeem DRIS*

Afgelopen periode is een nieuwe softwareversie van Bombardier URTS geïnstalleerd. Ook zijn inmiddels de meeste assentellers vervangen door een nieuwe versie en de communicatiesoftware tussen trams en het beveiligingssysteem is vernieuwd. Met de geïnstalleerde versies konden de aantonningsritten voor 16x per uur per richting succesvol worden uitgevoerd. Ook kan het reizigersinformatie-systeem (DRIS) bij de tramhaltes op Utrecht Centraal nu meer specifieke informatie geven over de vertrektijden van de verschillende perrons.

#### *Combideklaag*

Met het bouwteam van de geselecteerde aannemer is een plan gemaakt voor de vernieuwing van de combideklaag in het Utrecht Science Park. Voor de verdere begeleiding en uitvoering van dit werk worden de benodigde mensen en middelen (inclusief risicoreservering) overgedragen aan het trambedrijf.

#### *Audit Inspectie Leefomgeving en Transport*

Sinds 1 december 2015 is Trambedrijf Beheer & Onderhoud (TBO) aangewezen als beheerder van de lokale traminfrastructuur voor een periode van 5 jaar. Deze periode loopt op 1 december 2020 af.

De ILT heeft na een onafhankelijk onderzoek in de maand september, namens de Minister van Infrastructuur en Milieu, vastgesteld dat het veiligheidsbeheersysteem van de beheerder voldoet aan de eisen van de Wet lokaal spoor. Hiermee is geborgd dat het tramvervoerssysteem in voldoende mate veilig kan worden beheerd. De aanwijzing van TBO als beheerder conform de Wet Lokaal Spoor wordt voor de komende 5 jaar vastgelegd. Dan volgt wederom een audit door ILT.

## **Financiële aspecten afronding project en actualisatie exploitatieplan**

Op basis van de WTVS rapportage van het derde kwartaal 2020, is de prognose dat het resterend projectsaldo van het WTVS-deel tot en met de nazorgfase, € 8,6 miljoen zal zijn. Dit is 0,5 miljoen meer dan in vorige kwartaalrapportage is gemeld, voornamelijk door het afwaarderen van openstaande risico's. Dit resultaat is exclusief het deelproject Materieel dat door de provincie uit exploitatie-opbrengsten wordt gefinancierd.

Het deelproject Materieel blijft ook binnen het beschikbare budget met een verwacht 'resultaat' van € 16,4 miljoen. Hierop is reeds bij Q2 in mindering gebracht de bijdrage in de aanschaf van extra Materieel om een robuuste dienstregeling met een gemiddelde rijtijd van 18 minuten mogelijk te maken. Na advies van de Adviesraad Tram hierover, heeft de Stuurgroep definitief besloten om deze bijdrage in de aanschaf van 2 extra trams te dekken uit het budget Materieel.

In Q3 is het gewogen integraal projectrisico voor Materieel teruggebracht naar €0,0 mln. Toegevoegd aan het resultaat is hierdoor - onder andere - een bedrag van 11 miljoen wegens het resultaat van de EMC maatregelen, waardoor energiedragers (accu's) op de trams niet nodig zijn.

Het project Uithoflijn zal binnen het door u beschikbaar gestelde projectbudget worden afgerond. We zullen naar verwachting geen beroep doen op de risico-reservering van 18 miljoen, die opdrachtgevers in 2018 hebben gereserveerd of opgenomen in het weerstandsvermogen, als een buffer voor mogelijke tegenvallers. Een voorstel voor de verdeling van het positieve resultaat WTVS zal onderdeel uitmaken van de 'Beëindigingsovereenkomst Uithoflijn', dat wordt voorgelegd aan beide colleges ter besluitvorming.

## **Planning en vervolg**

Tijdens de gezamenlijke (digitale) informatiebijeenkomst over de Uithoflijn van staten- en raadsleden op 2 februari 2021 zullen we u nadere toelichting geven op de kwartaalrapportage 2020-Q3 die bij deze brief gaat en een toelichting geven op de beëindigingsovereenkomsten die de colleges in december vaststellen. Daarover zul u nog met een (laatste) voortgangsbrief worden geïnformeerd voorafgaand aan de informatiebijeenkomst.

Wij vertrouwen erop u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

**Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**  
Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,  
De secretaris,