



2020MM181

DATUM	8 december 2020
AAN	Commissie Milieu & Mobiliteit
VAN	Gedeputeerde Arne Schaddelee
ONDERWERP	Start proefbedrijf op traject Utrecht CS – Nieuwegein Zuid

Met de Statenbrief van 27 oktober jl. hebben wij u recent op de hoogte gebracht van de stand van zaken bij het project Vernieuwde Regionale Tramlijn (VRT).

Zoals u bekend wordt hard gewerkt om zo snel als mogelijk in exploitatie te gaan op de trajecten Utrecht CS – Nieuwegein Zuid en Utrecht CS – IJsselstein Zuid. Een belangrijke voorwaarde hiervoor is het verkrijgen van de indienststellingsvergunning. Graag praat ik u kort bij over de stand van zaken. De planning blijft vooralsnog ongewijzigd. We verwachten nog steeds dat het traject Utrecht CS – Nieuwegein Zuid eind januari in exploitatie gaat en het traject Nieuwegein Centrum – IJsselstein Zuid eind februari. Deze update betreft de start van het proefbedrijf op het traject Utrecht CS – Nieuwegein Zuid.

Vandaag hebben wij te horen gekregen dat we morgen, 9 december, op het traject Utrecht CS = Nieuwegein Zuid kunnen starten met het proefbedrijf. Dit is een belangrijke stap in het proces. Wij testen daarvoor de werking van de technische systemen en de rijtijden van de dienstregeling.

De trams gaan daarvoor (nog zonder reizigers) ritten maken tussen Jaarbeursplein en Nieuwegein-Zuid in uiteindelijk een beoogde frequentie van acht ritten per uur per richting. Er wordt in geconcentreerde testrondes van telkens enkele uren gereden, waarbij gecontroleerd wordt hoe het tramsysteem functioneert wanneer de trams overeenkomstig de dienstregeling over dit deel van de lijn rijden. In deze fase worden ook de trambestuurders opgeleid en zijn er voor hen speciale instructieritten om hen bekend te maken met de vernieuwde tramlijn. Bovendien wordt getest hoe het tramverkeer verloopt wanneer er storingen optreden en hoe snel en effectief deze worden verholpen. Het functioneren van alle operationele diensten, inclusief de verkeersleiding, wordt dan op de proef genomen.

Ook in de weken daarop zetten we deze reeks testritten door. Deze weken gebruiken we om extra testritten op de dienstregeling te rijden, eventueel hertesten uit te voeren en alle uitkomsten van de testritten te analyseren en te verwerken. De trams moeten vanaf dat moment klaar zijn om een stabiele en betrouwbare dienstregeling te kunnen rijden. De uitkomsten van alle testen gebruiken we om dit aan te tonen aan de hand van diverse rapportages over de prestaties van het tramsysteem. Op basis van de uitkomsten van de testen en prestaties denken wij dan te kunnen besluiten wanneer de exploitatie op het traject Utrecht CS – Nieuwegein Zuid kan starten. Ik houd u daarover op de hoogte.

Bewoners langs de trambaan zullen de trams in deze periode vaker zien langskomen. Er wordt op de normale baanvaknelheid gereden die kan oplopen tot maximaal 70 kilometer per uur. Omdat het systeem technische geheel getest is en de voorlopige vergunning verstrekt is, worden de kruisingen van de trambaan in deze fase niet meer beveiligd met verkeersregelaars. Wij zullen vanaf volgende week de communicatie naar bewoners intensiveren.

Voor het traject naar IJsselstein Zuid wordt de laatste hand gelegd aan de maatregelen om de baanstabieleit op orde te brengen en wordt het informatiedossier voor de ILT verder gevuld en als dit compleet is ingediend bij ILT. De start van de exploitatie voor dit traject staat vooralsnog op eind februari 2021.

Deze maand ontvangt u ook de kwartaalrapportage waar ook ingegaan wordt op de overige deelprojecten van het project VRT.