

Aan Provinciale Staten

DATUM	8-12-2020	NUMMER PS	Voegt de griffie toe
DOMEIN	Mobiliteit	COMMISSIE	M&M
STELLER	Mark Stererdink	TELEFOONNUMMER	06-40662951
DOCUMENTUM NUMMER	821B9E99	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

**Onderwerp Statenbrief:**

Verkenning nieuwe snelfietsroutes

**Voorgestelde behandeling:**

Ter informatie

Geachte dames en heren,

**Essentie/ samenvatting**

Met deze brief informeren wij u over de aanpak van nieuwe snelfietsroutes. In het Uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2023 zijn zeven prioritaire snelfietsroutes benoemd. Gebleken is dat voor één van die routes, Amersfoort-Veenendaal, onvoldoende draagvlak is. Wij gaan daarom als alternatief met drie andere snelfietsroutes aan de slag om te blijven werken aan een hoogwaardig fietsnetwerk in de provincie Utrecht.

**Inleiding**

In het Uitvoeringsprogramma Fiets is opgenomen dat we werken aan de aanleg van snelfietsroutes. Daarmee maken we fietsen ook op langere afstanden, tot 15 km maar ook meer, aantrekkelijk en dragen we bij aan de transitie naar duurzame mobiliteit. Daarvoor zijn in het Uitvoeringsprogramma Fiets zeven prioritaire snelfietsroutes benoemd waarvoor de provincie een regierol neemt. Dat zijn de routes:

- Amersfoort-Utrecht
- Veenendaal-Utrecht
- Utrecht-Nieuwegein-IJsselstein
- Amersfoort-Soest/Baarn-Hilversum
- Utrecht-Woerden
- Amersfoort-Veenendaal
- Amersfoort-Bunschoten

Voor alle routes zijn vanaf 2018 met de betrokken wegbeheerders gesprekken gestart om tot bestuurlijke overeenkomsten te komen voor de betreffende routes en deze vervolgens gezamenlijk te realiseren. Via intentieovereenkomsten worden werkafspraken gemaakt over o.a. te onderzoeken tracés, ambtelijke inzet en communicatie. In uitvoeringsovereenkomsten worden vervolgens concrete afspraken gemaakt over zaken als ontwerp, taakverdeling in de uitvoering, kostenverdeling en planning. Via onze Uitvoeringsverordening mobiliteit kunnen gemeenten een provinciale subsidiebijdrage aanvragen voor hun aandeel in de realisatiekosten.

Voor de routes Amersfoort-Utrecht en Utrecht- Woerden zijn inmiddels uitvoeringsovereenkomsten gesloten en voor Utrecht-IJsselstein, Utrecht-Veenendaal, Amersfoort-Bunschoten, Amersfoort-Hilversum zijn intentieovereenkomsten gesloten. Het tekenen van de uitvoeringsovereenkomsten voor de routes Utrecht-IJsselstein en Amersfoort-Bunschoten staat gepland voor de eerste helft van 2021.

Voor de route Amersfoort-Veenendaal heeft de gemeente Woudenberg helaas bestuurlijk aangegeven geen intentieovereenkomst te willen aangaan, omdat de financiële positie van de gemeente ambtelijk inzet nu, en een investeringsbijdrage op termijn, niet toelaat. Voor de route Amersfoort-Veenendaal geldt dat deze, ongeacht de tracékeuze, door de gemeente Woudenberg zou lopen. Dat betekent dat hiermee een schakel uit de hele route wegvalt. Om die reden hebben wij het proces om tot een intentieovereenkomst te komen voor deze route gestopt.

Ondanks het vervallen van de snelfietsroute Amersfoort-Veenendaal blijven wij ons inzetten om de fietsverbindingen tussen Amersfoort en Veenendaal te verbeteren. Zo loopt momenteel onderzoek naar de gewenste breedtes van fietspaden langs provinciale wegen, waaronder de N226 van Woudenberg naar Amersfoort. Op basis van de uitkomsten daarvan zullen wij nader bepalen of en zo ja welke maatregelen daar nodig zijn. Daarnaast kunnen gemeenten via onze Uitvoeringsverordening mobiliteit subsidie aanvragen voor verbetering van het Regionaal fietsnetwerk. Zo heeft de gemeente Leusden inmiddels met provinciale subsidie een op een gemeentelijke weg gelegen fietsroute richting Woudenberg verbeterd, en heeft daarvoor ook nog aanvullende plannen.

### Aanpak nieuwe snelfietsroutes

Wij vinden het belangrijk om te blijven werken aan een hoogwaardig fietsnetwerk met snelfietsroutes in de provincie Utrecht en naar de omliggende provincies. Nu de route Amersfoort-Veenendaal vervalt, is het onderzoek naar de tweede tranche snelfietsroutes vervroegd uitgevoerd. Uit dit onderzoek zijn drie routes als meest kansrijk beoordeeld. We gaan komend jaar met de betrokken gemeenten in gesprek over deze drie routes met als doel te komen tot intentieovereenkomsten. Wij nemen in deze routes, net als bij de overige zes prioritaire routes, een regierol om zo het proces van planvorming tot realisatie te versnellen en afstemming tussen wegbeheerders te organiseren.

### Toelichting

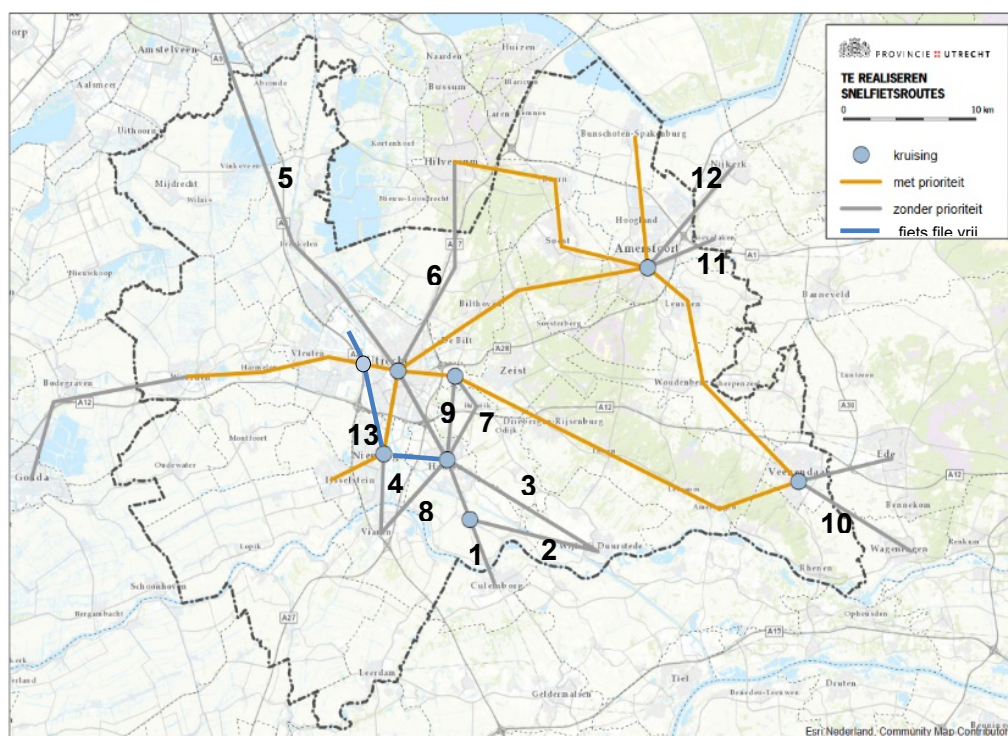
In totaal zijn 13 alternatieve routes bekeken en onderling geprioriteerd op onder meer de volgende aspecten: toekomstig gebruik (op basis van het fietsmodel BRUTUS), minimaal 1000 fietsers op 70% van de route, draagvlak onder wegbeheerders (op basis van ambtelijke inventarisatie), kosteninschatting, ruimtelijke inpasbaarheid en realiseerbaarheid binnen de looptijd van het Uitvoeringsprogramma Fiets (met name met het oog op de afhankelijkheid van grote kunstwerken zoals fietsbruggen over watergangen).

Op basis van die prioritering en scores zijn de volgende verbindingen als meest kansrijk beoordeeld (nummer verwijst naar de kaart)

- Houten-Nieuwegein-Utrecht Lage Weide (nr. 13)
- Houten-Utrecht Science Park (nr 7/9)
- Utrecht-Hilversum (nr.6)

Wanneer voor één of meer van deze routes niet tot intentieovereenkomsten gekomen kan worden, is de route Utrecht-Houten-Culemborg (nr.1) ook nog een goed alternatief.

Voor de route Amsterdam-Utrecht (nr. 5 “Dom-Dam-route”) neemt Rijkswaterstaat het initiatief om met alle wegbeheerders tot een intentieovereenkomst te komen. De provincie Utrecht draagt bij aan de proceskosten.



De afweging en prioritering is besproken met het Utrechts Fiets Overleg en zij kunnen zich vinden in de drie voorgestelde routes. Via de adviesraad snelfietsroutes blijven zij en andere stakeholders bij de verdere planvorming betrokken.

In de verdere uitwerking wordt nader gekeken naar de tracés. Zo zijn tussen Houten en Utrecht Science Park meerdere routes denkbaar, waaronder via Bunnik.

#### **Financiële consequenties**

In de programmabegroting is in totaal 30,1 miljoen euro opgenomen voor de bijdragen aan derden voor realisatie van snelfietsroutes, en daarnaast 11,7 miljoen voor eigen investeringen. Door het vervallen van de route Amersfoort-Veenendaal, maar ook doordat voor de route Woerden-Utrecht een lagere bijdrage aan gemeenten nodig is, ontstaat er in totaal ruimte voor ongeveer 8,7 miljoen euro voor bijdragen aan derden voor nieuwe snelfietsroutes. Op basis van globale kosteninschattingen is de verwachting dat er voldoende financiële ruimte is om bijdragen te leveren aan de drie genoemde routes.

#### **Vervolprocedure/ voortgang**

Doel is om in 2021 met de betrokken wegbeheerders intentieovereenkomsten af te sluiten voor de drie alternatieve routes. Daarna start de verdere planvorming en uitwerking. Gelet op de ervaringen met de huidige snelfietsroutes is de planning om in 2022 uitvoeringsovereenkomsten te sluiten en in 2023/2024 met realisatie te starten.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,  
mr. J.H. Oosters

Secretaris,  
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen