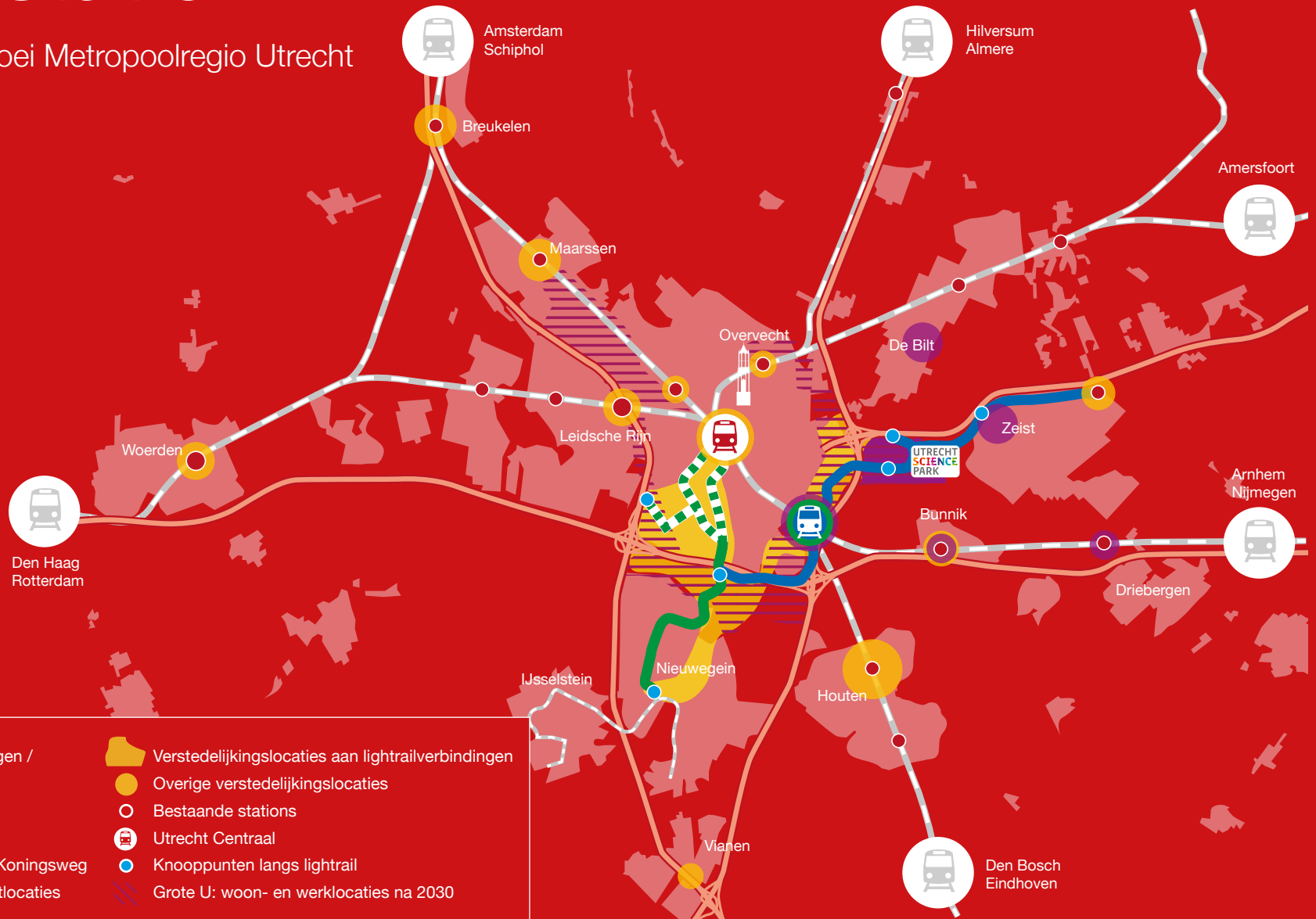


Twee lightraillijnen en intercitystation

Basis voor gezonde groei Metropoolregio Utrecht



- Merwedelijn (versnellen / verleggen / vertakken van huidige tramlijn)
- Tracékeuzes
- Waterlinielijn
- Nieuw dubbelstation, Lunetten-Koningsweg
- Utrecht Science Park en satellietlocaties
- Verstedelijkingslocaties aan lightrailverbindingen
- Overige verstedelijkingslocaties
- Bestaande stations
- Utrecht Centraal
- Knooppunten langs lightrail
- Grote U: woon- en werklocaties na 2030

De Metropool Regio Utrecht (MRU) heeft in Nederland een bijzondere en krachtige positie. De regio wordt doorkruist door de belangrijkste noord-zuid- en oost-westverbindingen van Nederland (A2, A12, A27 en A28) en Utrecht Centraal is het grootste OV-overstappunt van Nederland. Goede doorstroming op deze wegen en op het spoor is van essentieel belang voor Nederland: het is de draaischijf van ons economisch verkeer. Om te zorgen dat de economische topregio Utrecht op een gezonde manier kan groeien en kan blijven bijdragen aan de welvaart van Nederland, is het cruciaal dat we de bereikbaarheid garanderen. Dat kan alleen met grote investeringen in het openbaar vervoer. Te beginnen met twee lightraillijnen en een intercitystation.

Wat is de uitdaging?

De MRU is een aantrekkelijke locatie voor wonen en werken: in een economisch hoogproductieve omgeving nabij groen en water met goede verbindingen naar nabijge economische regio's willen veel inwoners en ondernemers zich vestigen. De regio Utrecht behoort dan ook tot de economische topregio's van Europa met het Utrecht Science Park als het grootste en snelst groeiende Science Park van Nederland.

We bouwen in de gehele MRU de komende jaren tussen de 100.000 en 125.000 woningen, dat is een stad ter grootte van Eindhoven. Er komen 80.000 arbeidsplaatsen bij en we koersen op een BBP groei van 16,2 miljard euro per jaar door groei van publieke en private R&D rond het USP. Groei en verdichting van de MRU leidt bovendien tot een grotere agglomeratiekracht van Nederland. Dit alles op voorwaarde dat we de groei kunnen faciliteren. En dat is op dit moment niet het geval. We lopen tegen onze grenzen aan: de tram naar het Utrecht Science Park is de drukste tram van Nederland, Utrecht Centraal is het drukste station van Nederland en de ring Utrecht is de meest kwetsbare snelweg van Nederland. Als het hier vaststaat, staat heel

Nederland vast. Zonder maatregelen stagneert de groei van Utrecht Science Park en valt de woningbouw stil. Deze knelpunten vertalen zich in economisch verlies voor de regio en voor ondernemend Nederland.

Wat is de oplossing?

Een investering in **twee lightrailverbindingen en een intercity-station** creëert de ruimte die nodig is om de verbindingen op het zuidelijke en oostelijke deel van de Ring Utrecht te ontlasten, de druk op station Utrecht Centraal te verminderen en **daarmee de bereikbaarheid van Nederland** en Utrecht te verbeteren. Tegelijkertijd maken de lightrailverbindingen het mogelijk dat er 60.000 woningen gebouwd kunnen worden en de werkgelegenheid met 50.000 banen groeit. De investeringsopgave hiervoor is 2,5 miljard euro. Hiermee bouwen we aan een ring van stedelijke knooppunten en ontwikkellocaties rond de stad Utrecht, met elkaar verbonden door een OV-ring. Gekoppeld aan sterke (light)railverbindingen met de regio richting de rest van Nederland.



Effecten van investeringen lightrail en intercitystation



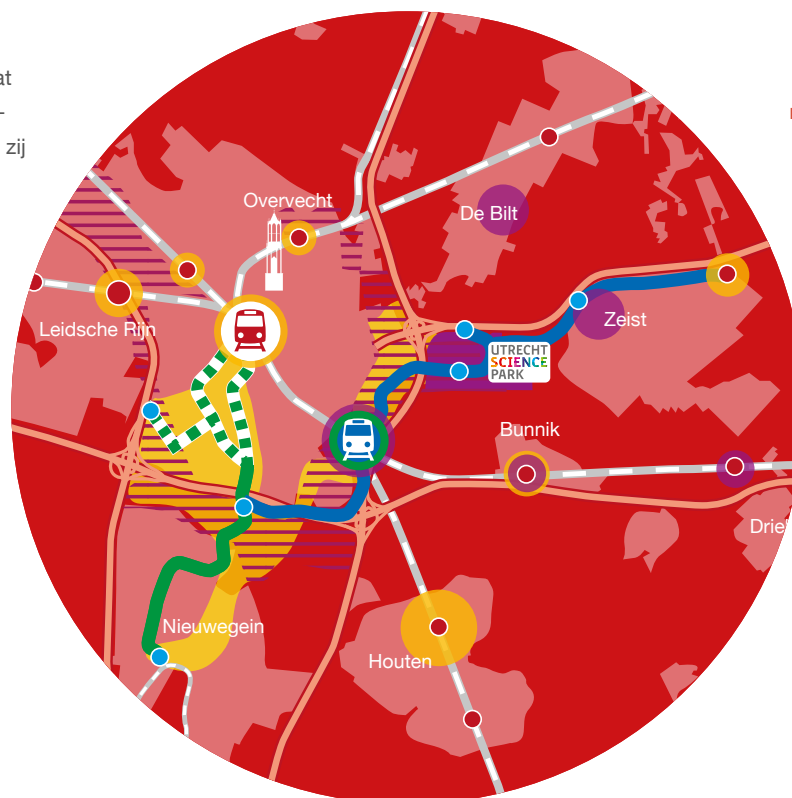
Utrecht Centraal als nationaal knooppunt kan met meer dan **50%** groeien doordat **20%** minder bus- en tramreizigers in- en uitstappen op Utrecht Centraal omdat zij andere opties hebben.



De lightraillijnen dragen bij aan nationale bouwopgave door middel van het mogelijk maken van de bouw van **60.000** woningen.



De lightraillijnen geven flinke economische impuls: maken **50.000** nieuwe banen mogelijk.



Ruimte voor doorstroming nationaal weggennet door **14%** minder motorvoertuigen in de ochtendspits op de Ring Utrecht.



Ruimte voor groei van het USP als nationale innovatie- en onderwijs hub voor life science and health en met betere verbindingen met andere innovatieve ecosystemen in Nederland.



UTRECHT
SCIENCE
PARK

De lightraillijnen bedienen meer dan **100.000** OV reizigers en zorgen voor **12%** meer gebruik van OV in de provincie Utrecht.



Verdere ontwikkeling van het Utrechtse kennis- en innovatienetwerk levert Nederland extra BBP-groei van **0,2%** per jaar, dat is **16,2** miljard op jaarbasis.