



2021MM45

DATUM 9-4-2021

AAN Provinciale Staten Utrecht

VAN Gedeputeerde Mobiliteit en gedeputeerde Ruimtelijke Ontwikkeling

DOORKIESNUMMER

ONDERWERP Propositie Nationaal Groeifonds: nav kabinetsbesluit 9 april 2021

Vandaag heeft het kabinet besloten over de toewijzing van de eerste tranche van het Nationaal Groeifonds (kabinetsbrief "Bekostiging investeringsvoorstellen uit Nationaal Groeifonds"). Zoals we u op 14 januari jl. berichtten is de Utrechtse propositie "OV en verstedelijking in de Metropoolregio Utrecht" door het kabinet als één van de kansrijke voorstellen aan de beoordelingsadviescommissie aangeboden.

Het kabinet volgt het advies van de commissie om vanuit de eerste tranche van het Nationaal Groeifonds nog geen financiële middelen te reserveren voor de Utrechtse propositie. De beoordelingscommissie is positief over de samenhang in het plan tussen bereikbaarheid en het bouwen van nieuwe woningen en de komst van extra arbeidsplaatsen. Tegelijkertijd constateert de commissie dat plannen als deze te omvangrijk zijn om volledig door het groeifonds te worden bekostigd. Woningbouw wordt als een regionale opgave neergezet, en is niet meegewogen in de toewijzing van de fondsmiddelen. Dit is een thema dat de formerende partijen ter harte zullen moeten nemen bij grote investeringsbesluiten van een nieuw kabinet.

De twee grootste stedelijke agglomeraties in het land, de MRA en de MRDH, krijgen wel een reservering toegekend, met name omdat deze het nationaal belang in het mobiliteitssysteem dienen. Voor de uitwerking van de OV schaalessprong hebben we dus huiswerk te doen, samen met de ministeries en RWS, ProRail en NS, , onder andere om de ontlasting van het nationaal spoor- en wegennet scherper in beeld te krijgen. Vanuit de regio Utrecht participeren de USP-partners in de proposities AI Ned, Health RI en Regmed XB welke (deels) bekostigd zullen worden uit de 1e tranche van het Groeifonds. De OV schaalessprong is hard nodig om de groei van R&D en innovatie in de regio Utrecht te kunnen accommoderen.

Wij zien deze uitkomst dan ook als een belangrijke opmaat naar een besluit tot investering in de Utrechtse schaalessprong OV door de formerende partijen. De urgentie van de propositie voor Utrecht én voor Nederland is namelijk evident. Zonder een substantiële investering in de schaalessprong OV door aanleg van twee lightraillijnen en van een nieuw station Lunetten Koningsweg is het niet mogelijk tot 73.000 woningen te ontwikkelen. Hiermee stagneert de realisatie van een groot deel van de vraag naar 125.000 woningen tot 2040 in de meest gewilde regio Nederland. Ook komt de realisatie van 50.000 extra banen in de knel. Daarbovenop mist Nederland economische groei in toekomstgerichte sectoren als Life Science and Health en Duurzame Leefomgeving door onderbenutting van het Utrecht Science Park. Tenslotte loopt Nederland vast op weg en spoor door overbelasting van Utrecht Centraal en nog meer congestie op de ring Utrecht.

Kortom: zonder al deze investering hapert het hart van Nederland en laten we woningzoekenden, ondernemers, werknemers, en reizigers in Nederland in de kou staan. Immers, als het hart niet klopt, loopt alles vast.

Als onderdeel van Utrechts Aanbod aan het nieuwe kabinet, starten we de komende weken dan ook een campagne om het belang van de Utrechtse schaalessprong OV breed onder de aandacht te brengen. Hierbij delen we een onderliggend position paper ten behoeve van die campagne met u. Tevens zijn deze te downloaden op <https://www.provincie-utrecht.nl/actueel/nieuws/utrechtse-ov-plannen-beeld-voor-volgende-ronde-groeifonds>. De inhoud van het position paper sluit aan bij plannen van gemeente, regio en provincie zoals de Ruimtelijke Strategie Utrecht, het Integraal Ruimtelijk Perspectief van de regio en de Provinciale Omgevingsvisie. Het gezamenlijke ontwikkelperspectief verstedelijking en bereikbaarheid Metropoolregio Utrecht (Utrecht Nabij) is de basis voor verdere besluitvorming door het Rijk.

Ondertussen werken wij langs verschillende sporen verder aan de uitwerking van de Utrechtse schaa sprong OV onder andere in de MIRT verkenning die in het programma U Ned uitgevoerd wordt. Provincie en gemeente bereiden daarvoor ook een financiële propositie voor.

Komende maanden gaan wij hierover, mede binnen de context van de hele vervoersopgave en de lange termijn financiële consequenties, nader met u in gesprek.

Bijlagen

- kabinetsbrief “Bekostiging investeringsvoorstellen uit Nationaal Groeifonds” dd 9 april 2021
- gezamenlijk persbericht Provincie en gemeente Utrecht
- positionpaper en infografic Schaa sprong OV Metropoolregio Utrecht