

3.7 Trajectaanpak N484

SGP:

We hebben over deze heldere Statenbrief slechts een vraag: hoe zijn de omwonenden meegenomen in de planvorming?

Antwoord:

De communicatie voor dit project blijft gericht op een goede relatie met de omgeving (omwonenden, bedrijven en belangengroepen). Na twee drukbezochte inloopbijeenkomsten op 12 februari 2020 heeft de projectgroep een goed beeld van wat er leeft en speelt, waar de pijnpunten liggen en waarvoor de handen op elkaar gaan. De reacties van de eerste inloop zijn gebundeld, van commentaar voorzien en gedeeld met de omgeving. Hierop is vervolgens het ontwerp aangepast. Ook bij alle volgende stappen wordt de omgeving actief benaderd, zodat iedereen op de hoogte kan zijn van de voortgang van het project, het participatietraject en de momenten om mee te denken of in te spreken. Direct aanwonenden worden wanneer nodig ook individueel benaderd en bezocht. Het project heeft een actuele projectenwebsite en een eigen mailbox zodat alle informatie transparant, helder en eenduidig beschikbaar is en reacties meteen op de goede plek binnenkomen en beantwoord kunnen worden. De communicatie vindt plaats in goed overleg met de gemeente Vijfheerenlanden.

GroenLinks:

"Vooralsnog wordt daarom 80 km/u aangehouden, het ontwerp conflicteert niet met een eventuele verlaging van de snelheid."

De maximum snelheid van landbouwvoertuigen in Nederland is 25 km/uur. Is het om die reden wel verstandig om als landbouwverkeer naar de hoofdrijbaan wordt verplaatst de snelheid op 80 km/uur te laten. Is daarmee het snelheidsverschil niet veel te groot?

Antwoord:

Dit is zeker een van onze zorgen en zullen wij daarom ook na realisatie monitoren. Op dit moment maken landbouwvoertuigen al jaren, illegaal, gebruik van de hoofdrijbaan omdat de parallelweg te smal is. Dit heeft tot op heden niet tot grote problemen geleid, mogelijk ook door de betrekkelijk lage intensiteiten landbouwverkeer die vooral buiten de spits rijden. In de praktijk rijden de landbouwvoertuigen die op de openbare weg toegelaten zijn aanzienlijk harder dan 25 km/uur. Het voorgestelde ontwerp zou daarnaast de veiligheid ook al verder moeten verbeteren. Zo is er meer ruimte op de hoofdrijbaan en komen er meer rotondes. Dit maakt hoge snelheden en inhalen minder aantrekkelijk en waarschijnlijk.