

Rondvraag D66 – Schwung App

Als D66 vinden we het erg belangrijk dat fietsen nog aantrekkelijker wordt gemaakt. Fietsen is immers gezonder, goedkoper en de fiets neemt minder ruimte in. Ideeën om het fietsen prettiger te maken worden in de basis daarom altijd aangemoedigd.

In eerdere beantwoording van vragen van D66 over fietsen werd de Schwung app genoemd. Uitgelegd werd dat deze applicatie bij alle VRI's wordt geïnstalleerd en het mogelijk maakt voor fietsers om 'on demand' groene verkeerslichten te krijgen. We zijn enthousiast over het idee dat fietsen wordt gestimuleerd en dat fietsers sneller groen licht krijgen dan bijvoorbeeld auto's. Toch roept het gebruik van een app door fietsers vragen op:

1. Is de gedeputeerde zich ervan bewust dat groene stoplichten alleen zijn voor mensen die deze applicatie installeren? Mensen die geen applicatie kunnen of willen installeren, kunnen hier geen gebruik van maken. Waarom heeft de gedeputeerde hier voor gekozen?
2. Is het in dat licht niet verstandiger om te investeren in bijvoorbeeld detectielussen zodat alle fietsers de voordelen ervaren?
3. Kan de gedeputeerde aangeven in hoeverre de belangrijkste fietsroutes van de provincie voorzien zijn van detectielussen?
4. In hoeverre stimuleert de app het gebruik van een smartphone op de fiets?
5. Schwung verzamelt data over de gebruikers. Veel gefietste routes worden onthouden door de app en elke 10 seconden slaat de app jouw locatie op en stuurt deze informatie door naar de gemeente of wegbeheerder. Met deze gegevens krijgen wegbeheerders inzicht in fietsstromen. Hoe wordt hierin de privacy van app gebruikers en inwoners van onze provincie beschermd?
6. De app detecteert dat je aan het fietsen bent en gaat dan automatisch aan. Betekend dit dat de app continu je gps-gegevens in de gaten houdt om te controleren of je op fietssnelheid beweegt? Op welke wijze detecteert de app of je aan het fietsen bent? En op welke wijze wordt de privacy van de gebruikers daarin gewaarborgd?
7. Is er een privacy impact analyse (PIA) gedaan voor de app en wat waren de uitkomsten hiervan?
8. Heeft de gedeputeerde overwogen om fietsers standaard groen te geven en in plaats daarvan automobilisten een app te laten gebruiken indien zij sneller groen willen? Waarom heeft de gedeputeerde hier niet voor gekozen?
9. Hoe wordt het gebruik van de app geëvalueerd en is de gedeputeerde bereid om hierover terug te komen bij de staten?