

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu en Mobiliteit

DATUM	2 juni 2020	REFERENTIE	Michiel Standaert
ONS NUMMER	820D5FDC	DOORKIESNUMMER	030-2862507
NUMMER PS	2020MM84	E-MAILADRES	michiel.standaert@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	1	PORTEFEUILLEHOUDER	Arne Schaddelee

**Onderwerp Statenbrief: Herbenoeming leden Adviesraad Tram en jaarrapportage 2019**

**Voorgestelde behandeling: Ter informatie**

Geachte dames en heren,

**Inleiding**

De Adviesraad Tram adviseert GS ten aanzien van het tramvervoersysteem in de provincie Utrecht en de Stuurgroep Uithoflijn ten aanzien van het project Uithoflijn. De Adviesraad is géén besluitvormend orgaan en maakt dus ook geen onderdeel uit van het besluitvormingsproces. De adviezen van de Adviesraad helpen de provincie en projectorganisatie bij het borgen van de kwaliteit, voortgang, kosten en organisatie. De Adviesraad Tram stelt jaarlijks een rapportage op. Hierbij ontvangt u de Jaarrapportage 2019, waarin de Adviesraad Tram verantwoording aflegt over haar activiteiten in 2019.

*Voorgeschiedenis*

In 2014 heeft Bestuur Regio Utrecht (BRU) de Adviesraad Tram ingesteld om te adviseren over het tramvervoersysteem en met name het project Uithoflijn. In 2015 hebben wij de Adviesraad inclusief bezetting overgenomen. In 2017 is de benoeming van voorzitter en leden verlengd 'tot het einde van het project Uithoflijn en uiterlijk tot 1 juni 2020'.

*Essentie / samenvatting:*

In 2019 heeft de Adviesraad zeven keer plenair vergaderd. Dit is meer dan vorige jaren, doordat de Adviesraad nauw betrokken is bij de besluitvorming rond de start van de exploitatie van lijn 22. In deze vergaderingen is een veelheid aan onderwerpen aan bod gekomen. Op een deel van de onderwerpen is ter plekke gereflecteerd, wat is vastgelegd in de vergaderverslagen. Voor sommige onderwerpen is een apart adviestraject opgestart, wat in een aantal gevallen heeft geleid tot een schriftelijk advies dat u in de bijgevoegde jaarrapportage kunt vinden.

Wij hebben besloten om de aanstelling van de leden van de Adviesraad te verlengen tot 1 januari 2021, met de optie om daarna nog met een half jaar te verlengen tot 1 juli 2021. Hierbij heeft de Adviesraad de opdracht om te adviseren ten aanzien van het tramvervoersysteem Utrecht, project Vernieuwde Regionale Tramlijn, de decharge van de projectorganisatie Uithoflijn en de beëindiging van de bestuursovereenkomst Uithoflijn.

De Uithoflijn is op 16 december 2019 in exploitatie gegaan maar de organisatie zal in het jaar 2020 nog een aantal zaken moeten doorvoeren om de beoogde exploitatie van 16 x per uur per richting te halen. Daarna zal de

projectorganisatie Uithoflijn decharge moeten krijgen en de bestuursovereenkomst met de Gemeente Utrecht beëindigd moeten worden. In dat proces is een kritische blik van de Adviesraad zeer gewenst.

Dit jaar staat het project Vernieuwde Regionale Tramlijn (VRT) op het programma met als belangrijkste deelproject het project Ombouw SUNIJ-lijn, waarbij in de zomer van 2020 tijdens een buitendienststellingsperiode van 12 weken een grote hoeveelheid werkzaamheden moet plaatsvinden, inclusief test- en proefbedrijf. Het project VRT kent veel risico's en vraagstukken waarbij de deskundigheid van de Adviesraad van pas komt. De leden van de Adviesraad zijn de afgelopen maanden incidenteel geconsulteerd voor enkele vraagstukken die het project Vernieuwde Regionale Tramlijn betreffen en zijn op hoofdlijnen bekend met het project. Gelet op de risico's, waaronder mogelijke effecten van de coronacrisis, en het grote aantal relaties met de Uithoflijn is een nauwere betrokkenheid van de Adviesraad in deze fase van het project gewenst.

In het Reglement Adviesraad Tram, in 2014 opgesteld door Bestuur Regio Utrecht en de projectorganisatie Uithoflijn en in 2015 aangepast en vastgesteld door GS en de projectorganisatie Uithoflijn, is de bepaling opgenomen dat de Adviesraad is aangesteld voor een periode van 3 jaar met de optie tot een éénmalige verlenging met nog eens drie jaar (artikel 3.4). Die laatste termijn verloopt op 1 juni 2020. Het reglement bepaalt dat GS en Stuurgroep Uithoflijn kunnen besluiten tot wijziging van het reglement (artikel 11). Om de verlenging mogelijk te maken hebben wij artikel 3.4 per 1 juni 2020 gewijzigd in: "De leden worden benoemd voor de periode tot 1 juni 2017, met de mogelijkheid van herbenoeming voor de duur van telkens maximaal drie jaar". Deze wijziging wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad. De Stuurgroep Uithoflijn heeft op 29 mei 2020 met deze wijziging ingestemd.

#### *Meetbaar / beoogd beleidseffect*

De adviezen van de Adviesraad Tram worden gebruikt om in het proces van de Uithoflijn maar ook de andere OV projecten zoals de renovatie van de SUNIJ-lijn (VRT) te kunnen bijsturen. De Adviesraad zorgt voor een extra onafhankelijke borging dat de Provincie Utrecht haar verantwoordelijkheden ten aanzien van het tramvervoersysteem en het project Uithoflijn goed invult.

#### **Financiële consequenties**

De Adviesraad Tram heeft drie leden en een voorzitter. De kosten van de Adviesraad bedragen € 21.250 aan vergoeding van leden en voorzitter per half jaar. De geraamde kosten van de hier voorgestelde verlenging worden binnen de bestaande budgetten gedekt.

#### **Vervolgprocedure/voortgang**

U wordt over de activiteiten van de Adviesraad Tram in 2020 opnieuw geïnformeerd d.m.v. een jaarrapportage.

#### **Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Kennis te nemen van deze statenbrief en de Jaarrapportage 2019 van de Adviesraad Tram.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,  
De secretaris,