

**Verzonden:** donderdag 28 mei 2020 15:40

**Aan:** secretariaatschaddelee <[SecretariaatSchaddelee@provincie-utrecht.nl](mailto:SecretariaatSchaddelee@provincie-utrecht.nl)>; [I.van.hooijdonk@utrecht.nl](mailto:I.van.hooijdonk@utrecht.nl)

**CC:** Poort, Ruud <[Ruud.Poort@provincie-utrecht.nl](mailto:Ruud.Poort@provincie-utrecht.nl)>; [raadsleden@raad.utrecht.nl](mailto:raadsleden@raad.utrecht.nl)

**Onderwerp:** Geestelijk vader van dubbelstation Lunetten-Koningsweg

Aan de gemeente Utrecht t.a.v. de wethouder Mobiliteit, mevrouw L. van Hooijdonk en de provincie Utrecht t.a.v. de gedeputeerde Mobiliteit, de heer A. Schaddelee  
C.c. aan de leden van commissie Mobiliteit van provinciale staten en gemeente Utrecht.

Betreft: Geestelijk vader van dubbelstation Lunetten-Koningsweg

Geachte mevrouw Van Hooijdonk en mijnheer Schaddelee,

Eind vorig jaar werd bekend gemaakt dat provincie en gemeente Utrecht een dubbelstation Lunetten-Koningsweg willen aanleggen. Inmiddels zijn berichten verschenen waarin staat dat dit een nieuw voorstel is dat afkomstig is van provincie en gemeente Utrecht.

Station Koningsweg was echter eind vorige eeuw al een van de geplande stations in het oorspronkelijke plan Randstadspoor. In 1998 heb ik middels een initiatiefvoorstel in de gemeenteraad voorgesteld om van dat reeds geplande station Koningsweg samen met het reeds bestaande station Lunetten een ov-knooppunt te maken en de toenmalige HOV busbaan "Om de Zuid" via dit knooppunt te leiden. In 2005 hebben B&W besloten om deze busbaan op de spoordijk aan te leggen. Er werd echter gewacht met de aanleg en in 2011 werd besloten om van exact dezelfde route een tramroute te maken. Ook verdween station Koningsweg uit het plan Randstadspoor, wellicht omdat er zo veel passagiers aan de stadsrand zouden overstappen dat er te weinig passagiers overblijven om een tramlijn Centraal-Uithof te rechtvaardigen. Nu die tramlijn er eenmaal ligt is dit dubbelstation echter weer teruggekeerd in de plannen, evenals het idee van ov-knooppunten aan de stadsrand. Deze ideeën zijn dus allerminst nieuw. Alleen de woorden zijn anders: ov-knooppunten heten nu "hubs", sneltram heet "lightrail" en De Uithof heet "Science Park".

Ik wil u vriendelijk vragen om in de communicatie niet te melden dat dit een nieuw voorstel is en dat niet een andere persoon of instantie wordt genoemd als geestelijke vader, mocht dat aan de orde komen.

Vriendelijke groet,