

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu en Mobiliteit

DATUM	26-5-2020	REFERENTIE	mevr. ir. M. Loos
ONS NUMMER	820DFBOE	DOORKIESNUMMER	030 258 9013
NUMMER PS	2020MM73	E-MAILADRES	N484@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	1	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

Onderwerp Statenvoorstel:
Trajectaanpak N484

Voorgestelde behandeling:
Ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

De N484 is een provinciale weg in de gemeente Vijfheerenlanden en ligt tussen Leerdam en de rijksweg A2. Op 1 januari 2019 is het Zuid-Hollandse deel van de N484 overgedragen aan de provincie Utrecht, inclusief een plan om de weg op te knappen en aan te passen. Medio 2019 heeft de provincie Utrecht besloten om de gehele N484 vanaf de rijksweg A2 tot aan Leerdam nader te onderzoeken op nut, noodzaak en haalbaarheid van mogelijke maatregelen. Op basis daarvan is het oorspronkelijke plan van Zuid-Holland op onderdelen aangepast.

Voorgeschiedenis

In de Mobiliteitsvisie Provincie Utrecht 2014 – 2018 is het volgende doel benoemd: "In 2028 is het provinciale netwerk versterkt doordat wij bij beheer en onderhoud en herinrichting van wegen een trajectgewijze aanpak kiezen". De trajectaanpak N484 is hiervan een uitwerking.

Essentie/samenvatting:

Onderzocht is welke maatregelen de komende jaren nodig zijn om de weg tussen de A2 en Leerdam veilig en doelmatig in te richten. Volgens het principe van de trajectaanpak hebben wij besloten om gelijktijdig met het groot onderhoud de volgende investeringsmaatregelen uit te voeren (zie ook het kaartje in de bijlage):

Hoofdrijbaan

- Verbreden van het zuidelijke deel tot de vereiste 7,5 meter breedte, zonder opschuiven van de N484 tussen Leerdam en Schoonrewoerd.
- Landbouwverkeer toestaan op de hele N484. Dit was reeds toegestaan op het deel wat al bij de provincie Utrecht behoorde.
- Aanbrengen van bermverharding (overal) en plaatsen van vangrail waar nodig.

Parallelweg Schaikseweg

- Parallelweg blijft even breed als nu (inclusief drempels, 30 km/u).
- In-/uitrijden via zijde Leerdam en Schoonrewoerd blijft mogelijk; aansluiting bij Hoogeind verval.
- Zodanig beborden en inrichten dat enkel aanwonenden (bestemmingsverkeer) en fietsers ervan gebruik mogen maken (om sluipverkeer tegen te gaan, met name tijdens spits).

Fietspad

- Behouden van het vrijliggende westelijke fietspad tussen Leerdam en Schoonrewoerd.

Kruispunten herinrichten

- Aanleggen van een rotonde Hoogeind, zonder een aansluiting op de parallelweg.
- Aanleggen van een rotonde Overboeicop, met aansluiting op de parallelweg.
- Optimaliseren inrijden Schaiksehof en opschuiven van de grens van de bebouwde kom Leerdam.

Argumenten

Bermverharding

Op de gehele N484 wordt buiten de bebouwde kom bermverharding aangelegd. Bermverharding vergroot de "vergevingsgezindheid" van een weg (als de autobanden naast het asfalt terechtkomen). Daarom streeft de provincie ernaar om zoveel mogelijk gebiedsontsluitingswegen -zoals de N484- buiten de bebouwde kom van bermverharding te voorzien. Bermverharding zorgt voor grip en draagkracht voor naast de rijbaan komende voertuigen waardoor de kans op enkelvoudige ongevallen en schade aanzienlijk zal afnemen.

Geleiderail

Langs vrijwel de gehele hoofdrijbaan van de N484 staan bomen. Een gedeelte hiervan staat dicht op de hoofdrijbaan binnen de zogeheten "obstakelvrije zone" die nodig is om een uit koers geraakt voertuig niet in aanraking te laten komen met een hard obstakel. Om voertuigen hiervan te vrijwaren wordt op gedeeltes van de N484 houten geleiderail toegepast en handhaven we de bomen. Hiermee blijven de landschappelijke waarden beter gehandhaafd en wordt de verkeersveiligheid verbeterd.

Daarnaast ontbreekt het op een gedeelte van de N484 aan voldoende bermbreedte tussen de hoofdrijbaan en parallelweg. Uit koers geraakte voertuigen zouden dan op de parallelweg kunnen komen en daarbij in aanraking komen met (brom-)fietsers en voetgangers. Om dit te voorkomen wordt op een gedeelte van de N484 houten geleiderail geplaatst tussen de hoofdrijbaan en de parallelweg.

Verbeteren verkeersveiligheid en doorstroming

Vanaf de waterschapswegen Hoogeind en Overboeicop is de oprijdbaarheid naar de N484 slecht. Dit leidt tot grote wachttijden en verkeersonveilige situaties. Om wachttijden te voorkomen en hiermee de (fiets)veiligheid te verbeteren, worden op beide aansluitingen rotondes aangelegd.

Geluid

Uit een quickscan Geluidshinder blijkt dat vrijwel alle woningen langs de N484 boven de provincienorm van 61dB belast zijn. Daarom wordt de gehele N484 voorzien van geluidreducerend asfalt, waarmee de leefbaarheid wordt verbeterd. Ter hoogte van de rondweg N484 (buitenom de kern Schoonrewoerd) wordt tevens de grondwal doorgetrokken als bovenwettelijke maatregel tegen geluidshinder, om de bewoners van de Amaliastraat tegemoet te komen (deze bewoners hebben klachten ingediend). Hiermee worden ook de World Health Organization (WHO) -advieswaarden (53 dB) zoals benoemd in het coalitieakkoord nagestreefd.

Omdat in het zuidelijk deel de hoofdrijbaan wordt verbreed, zijn hier wettelijk gezien maatregelen noodzakelijk in het kader van de Wet Geluidhinder. Hiervoor zullen naast geluidreducerend asfalt mogelijk ook nog andere geluidreducerende maatregelen nodig zijn (bijvoorbeeld rondom rotonde Hoogeind). Hierover hebben we na afronding van de akoestische onderzoeken (bepaling van de geluidseffecten op de omgeving) meer duidelijkheid. In het benodigd budget is rekening gehouden met eventuele aanvullende maatregelen.

Duurzaam veilig inrichten

Het wegvak N484 tussen de rotonde Loosdorp in Leerdam en de rotonde Schaikseweg te Schoonrewoerd is niet duurzaam veilig ingericht. De hoofdrijbaan is te smal voor een gebiedsontsluitingsweg. Het wegprofiel wordt daarom met circa 1,5 meter verbreed tot de bij dit wegprofiel gewenste breedte van 7,5 meter.

Met het op de gewenste breedte brengen van de hoofdrijbaan wordt gelijktijdig de aanwezige aansluiting met de ontsluiting van het bedrijventerrein aangepast ter hoogte van de bebouwde kom grens Leerdam.

Landbouwverkeer

Op het noordelijk deel van de N484 is landbouwverkeer al toegestaan op de hoofdrijbaan van de N484. Op het overige gedeelte mag dit niet en zou het landbouwverkeer gebruik moeten maken van de wegen in Schoonrewoerd en de parallelwegen langs de N484. Deze parallelwegen zijn te smal waardoor in de praktijk het landbouwverkeer vaak over de hoofdrijbaan rijdt en conflicten dreigen met het aanwezige fietsverkeer en de aanwonenden. De parallelweg ten noorden van Schoonrewoerd (Kortgerecht) is van waterschap Rivierenland, de parallelweg ten zuiden (Schaikseweg) is van de provincie Utrecht. Zowel de gemeente, het waterschap, Cumela (belangenvereniging Landbouw), de dorpsvereniging Schoonrewoerd als omwonenden pleiten voor het weren van landbouwverkeer van de parallelwegen en uit Schoonrewoerd. Op basis van de landbouwladder (2017) leidt het handhaven van het landbouwverkeer op de parallelwegen tot noodzakelijke aanpassing en verbreding. Het aanpassen van de parallelwegen heeft grote ruimtelijke en financiële consequenties. Daarom, én omdat er breed draagvlak is voor eenduidigheid in de hele omgeving ten aanzien van landbouwverkeer, wordt voorgesteld om de parallelwegen niet te verbreden en landbouwverkeer toe te staan op de hele hoofdrijbaan van de N484. Een aandachtspunt hierbij is dat inhalen van deze voertuigen door het overige verkeer kan leiden tot ongewenste, mogelijk verkeersonveilige situaties. Dit risico wordt beperkt geacht door de korte afstanden tussen rotondes in de hoofdrijbaan.

Het verlagen van de snelheid op de hoofdrijbaan behoort tot de overwogen oplossingsrichtingen. Er wordt op dit moment gewerkt aan een netwerkperspectief voor het gehele provinciale wegennetwerk om hier integraal een afweging in te maken, deze weg wordt hierin meegenomen. Vooralsnog wordt daarom 80 km/u aangehouden, het ontwerp conflicteert niet met een eventuele verlaging van de snelheid.

Bomen

Voor de aanleg van rotonde Hoogeind en de aanpassing van de ontsluiting van het bedrijventerrein Schaiksehof te Leerdam moeten circa 45 bomen worden gekapt. Hiervoor zal compensatie plaatsvinden. Door het aanbrengen van geleiderail aan beide zijden van de verbrede hoofdrijbaan blijven de verder aanwezige bomen zo veel mogelijk behouden (zie hiervoor de tekst bij 'geleiderail'). Veldonderzoek moet nog uitwijzen of de bomen op het wegvak tussen Leerdam en Schoonrewoerd behouden kunnen blijven. Door de hierboven genoemde verbreding van dit wegvak wordt mogelijk het wortelstelsel aangetast.

Vervangen openbare verlichting.

Langs het gehele traject zijn de armaturen aan vervanging toe. Voor de herin te richten kruispunten zal een nieuw lichtplan worden gemaakt. Omwille van duurzaamheid en het beperken van overlast zal worden overgegaan op dimbare LED-verlichting.

Fietsverkeer

Het vrijliggend fietspad aan de westzijde van de N484 maakt deel uit van het recreatieve fietsnetwerk van de provincie en blijft behouden. De parallelwegen aan de oostzijde worden door schoolverkeer als fietsroute gebruikt. Omwille van grote ruimtelijke en financiële consequenties en het ontbreken van draagvlak in de omgeving worden de parallelwegen niet verbreed. Wel worden langs de parallelweg tussen Leerdam en Schoonrewoerd passeerstroken aangelegd en worden maatregelen genomen om "sluipverkeer" te weren. Hierdoor vermindert de kans op ongevallen en worden ook het fietscomfort en de fietsveiligheid verbeterd. Bij aanleg van de rotonde Hoogeind wordt een veilige fietsoversteek gemaakt die aansluit op de al aanwezige fietsinfrastructuur.

Meetbaar/beoogd beleidseffect

De verkeers- en fietsveiligheid wordt verbeterd.
De doorstroming wordt verbeterd.
De leefbaarheid wordt verbeterd.

Financiële consequenties

De realisatiekosten van de trajectaanpak N484 zijn geraamd op € 7.8 miljoen excl. BTW. Dekking zal plaatsvinden uit de beschikbare gelden in het Mobiliteitsplan, onderdelen Verkeersveiligheid, Fiets en Wegen. Gelijktijdig met bovengenoemde investeringen vindt tevens voor € 2.65 miljoen variabel onderhoud plaats, dat gedekt wordt uit het Meerjarig OnderhoudsPlan (MOP). Voor een deel van het groot onderhoud N484 (zonder rotondes) heeft de provincie Zuid-Holland € 3,22 miljoen toegezegd (afpraak uit de overdracht).

Vervolgprocedure/voortgang

Om de trajectaanpak N484 te realiseren wordt gebruik gemaakt van de reeds verleende omgevingsvergunning. Voor aanleg van de rotondes zijn aanvullingen hierop nodig. Ook is grondverwerving noodzakelijk en dienen kabels en leidingen vooruitlopend te worden verlegd.

Omdat significante negatieve effecten op het nabij gelegen Natura2000 gebied Lingegebied & Diefdijk niet op voorhand geheel kunnen worden uitgesloten moet een "Passende Beoordeling" worden gemaakt, waarin de effecten van stikstof, geluid, licht en andere verstoring in beeld worden gebracht, voor zowel de aanleg als het gebruik van de N484.

De "Passende Beoordeling" dient als onderbouwing voor de aanvraag ontheffing Wet Natuurbescherming (Wnb) én de benodigde Omgevingsvergunningen (Wabo).

Bij alle volgende stappen blijven gemeente Vijfheerenlanden en waterschap Rivierenland betrokken én wordt de omgeving actief benaderd, zodat iedereen op de hoogte kan blijven van de voortgang van het project en de momenten om mee te denken. Na het doorlopen van bovengenoemde voorbereidingen kan worden gestart met de uitvoering (voorzien vanaf 2022).

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie/Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,

Bijlage 1. Trajectaanpak N484



- Bovenwettelijke geluidsmaatregel/grondwal
- Mogelijk wettelijke geluidsmaatregelen nodig (bv. wishwall)