

Aan Provinciale Staten

Statencommissie Milieu en Mobiliteit

DATUM	14 april 2020	REFERENTIE	Dick Jonkers
ONS NUMMER	8208B724	DOORKIESNUMMER	06 46994704
NUMMER PS	2020MM53	E-MAILADRES	Dick.jonkers@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

Onderwerp Statenbrief:

Busstalling elektrische bussen Westraven

Voorgestelde behandeling:

Ter kennisname

Geachte dames en heren,

Inleiding

In het coalitieakkoord 2015-2019 is het streven opgenomen om in 2028 volledig zero emissie busvervoer te realiseren. Ten behoeve daarvan zullen in de zomer van 2020 55 nieuwe elektrische bussen in gebruik worden genomen binnen de U-OV concessie. De opzet is dat 35 elektrische bussen in de nieuwe busstalling op de locatie Westraven gestald worden.

Gedurende de looptijd van het project "Busstalling Westraven" hebben zich enkele ontwikkelingen voorgedaan die van invloed zijn op de uitvoering van het project. Deze waren op voorhand niet te voorzien en leiden ertoe dat op korte termijn beheersmaatregelen getroffen moeten worden. Ten eerste heeft gewijzigde regelgeving over stikstofdepositie tot aanvullende onderzoeken en daardoor vertraging bij de vergunningverlening geleid. Dit beïnvloedt de planning en opleverdatum negatief. Ten tweede is aanvullende regelgeving met betrekking tot brandveiligheid van elektrische voertuigen in ontwikkeling, waarop voor de aangevraagde omgevingsvergunning nu al geanticipeerd moet worden. Het gevolg hiervan is dat de beoogde locatie Westraven dit jaar naar alle waarschijnlijkheid niet beschikbaar is voor de stalling van elektrische bussen. Het is noodzakelijk om kortetermijnmaatregelen voor te bereiden bij de remise in Nieuwegein om het stallen en opladen, en daarmee de inzet, van deze elektrische bussen dit jaar mogelijk te maken. Hiernaast is op 7 april jl. bekend geworden dat het de verwachting is dat de levering van de elektrische bussen, in verband met de coronamaatregelen, dit jaar enige maanden vertraging zal oplopen. Met deze brief willen wij u informeren over de achtergrond van de onvoorziene omstandigheden, welke maatregelen getroffen worden en wat de gevolgen hiervan zijn voor het project en de structurele gevolgen voor het gebruik van de busstalling.

Voorgeschiedenis

In het coalitieakkoord 2015-2019 is het streven opgenomen om in 2028 volledig zero emissie busvervoer te realiseren. Als extra impuls hiervoor is door uw Staten bij de kadernota van 2019 € 5 miljoen beschikbaar gesteld voor de verduurzaming van de U-OV vloot. Op basis hiervan hebben wij op 12 februari 2019 besloten tot instroming van 55 elektrische bussen, waarvan 35 op de locatie Westraven zouden worden gestald, en u hierover

geïnfomeerd bij schrijven d.d. 12 februari 2019 (ons nummer 81E5D35F). De overige bussen zullen op andere locaties gestald worden.

Essentie/samenvatting

Binnen het project spelen de volgende factoren, die nauw met elkaar verbonden zijn:

Aanvullende regelgeving m.b.t. brandveiligheid busstalling

In het afgelopen jaar is het aantal branden van elektrische auto's gestegen. Dit zal leiden tot aanvullende regelgeving met betrekking tot brandveiligheid van parkeergarages. Ook voor stallingen van elektrische bussen worden aanvullende eisen verwacht. Hiervoor is nieuw landelijk beleid in ontwikkeling. Dit beleid is op dit moment echter nog niet gereed en dus onbekend. Het ontbreken van landelijk beleid leidt nu al tot vertraging. Daarnaast is de verwachting dat de aanvullende eisen van de Veiligheidsregio Utrecht en Gemeente Utrecht in ieder geval ertoe zullen leiden dat er structureel op Westraven minder bussen gestald kunnen worden dan voorzien bij de aankoop van het terrein.

Door de niet voorziene aanvullende veiligheidseisen komt minder stallingsruimte beschikbaar en zijn aanpassingen in de inrichting noodzakelijk om het aantal te stallen elektrische bussen te kunnen realiseren. Hierbij kan gedacht worden aan extra brandgangen waardoor het terrein qua omvang niet meer voldoende is voor het beoogd aantal bussen. Ook zullen naar verwachting aanvullende voorzieningen geplaatst moeten worden, zoals het plaatsen van brandblusinstallaties. Bij het uitwerken van de eventueel te nemen maatregelen bij de remise, zal tevens onderzocht worden of structurele stalling van de bussen bij de remise kan of moet plaatsvinden. Dit voor het geval dat blijkt dat er onvoldoende ruimte op locatie Westraven beschikbaar is.

Aanvullende stikstofeisen

Naast het uitblijven van regelgeving met betrekking tot de brandveiligheid, heeft gewijzigde regelgeving over stikstofdepositie tot aanvullende onderzoeken en daardoor tot 15 weken vertraging bij de afgifte van omgevingsvergunning geleid (inclusief behandel- en bezwaartermijn). Deze vertraging tezamen met die van de aanvullende regelgeving t.a.v. brandveiligheid telt op tot meer dan 3 maanden en is binnen de huidige planning niet op te vangen. Dit leidt tot verschuiving van de opleverdatum naar het tweede kwartaal van 2021.

Beoogde maatregelen

Bij de uitvoering van het project is gebleken dat door deze onvoorziene omstandigheden de beoogde locatie Westraven dit jaar nog niet beschikbaar is voor de stalling van 35 elektrische bussen. Het is daarom noodzakelijk om op korte termijn maatregelen te treffen en zo het stallen van deze elektrische bussen mogelijk te maken. Als beheersmaatregel is de planvoorbereiding gestart om bij de remise in Nieuwegein het bestaande terrein te kunnen aanpassen zodat de ontvangst en het laden van elektrische bussen daar mogelijk is. Naast een ontwerp ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning zijn bestaande bosschages waar nodig reeds gekapt.

Meetbaar/ beoogd beleidseffect

Door het voorbereiden van de aanpassingen van het terrein bij de remise in Nieuwegein kunnen de nieuwe elektrische bussen bij de start van de winterdienst op 14 december 2020 in exploitatie genomen worden. Hierdoor kunnen we conform planning het bestelde materieel inzetten en bijdragen aan de beoogde klimaatambities.

Financiële consequenties

Bij besluitvorming over de realisatie van de busstalling Westraven is primair budget gereserveerd voor de verplaatsing van de huidige busstalling naar de locatie Westraven en dus een één op één vervanging. Daarbij is besloten dat de busstalling Westraven weliswaar toekomstbestendig moet zijn, maar bij het besluit geen nieuwe beleidswensen en ontwikkelingen worden meegefinancierd.

De komst en de uitwerking van een grootschalig uitbreiding van de vloot elektrische bussen was dus geen onderdeel van het besluit. De overige kosten voor het toekomstbesteding maken van de busstalling zijn bij het besluit niet meegenomen. Op dat moment was nog niet voldoende inzichtelijk wat deze aanpassingen en de fasering zullen inhouden en was het dus ook niet voldoende inzichtelijk wat de eventuele extra kosten zullen zijn. Om die reden zijn tevens de kosten van elektrificering van de busstalling Westraven expliciet uitgesloten.

Bij ons besluit tot aanschaf van 55 nieuwe elektrische bussen zijn de kosten van extra aan te schaffen laadinfrastructuur wel meegenomen. Echter blijkt nu dat de realisatie en fasering van deze laadvoorzieningen vanwege de nieuwe regelgeving onvoorziene gevolgen hebben voor het oorspronkelijke ontwerp van busstalling Westraven en de geplande fasering. Daardoor zullen de te treffen maatregelen leiden tot meerkosten voor het

project Busstalling Westraven. De totale meerkosten kunnen op dit moment nog niet exact begroot worden omdat deze mede van de aanvullende veiligheidseisen afhankelijk zijn.

De kosten van de voorbereidende werkzaamheden voor het remise terrein in Nieuwegein worden gedekt binnen de door Provinciale Staten vastgestelde krediet. In uw vergadering van 8 juli 2020 zal een besluit aan u voorgelegd worden voor een aanvullend krediet voor het project Busstalling Westraven. De precieze hoogte wordt op dit moment nader uitgewerkt; het uitgangspunt is dat dit past binnen de investeringsruimte OV zoals door u is vastgesteld in het Mobiliteitsprogramma van 2019-2023. In het voorstel worden de consequenties van de investeringen voor de elektrificering, de effecten van de gewijzigde regelgeving en de vertragingen inzichtelijk gemaakt.

Vervolgprocedure/ voortgang

De planvoorbereidingen voor de inrichting van het remiseterrein zijn momenteel in volle gang om de benodigde vergunningen te kunnen aanvragen. Of er daadwerkelijk een voorstel komt tot het doen van investeringen op het terrein bij de remise wordt nu verder onderzocht en is mede afhankelijk van de vertraging in de levering van de elektrische bussen. Dit is een separaat besluit dat later aan u voorgelegd zal worden.

Concreet voorliggende vraag aan Statencommissie/ Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,