

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu en Mobiliteit

DATUM	24-3-2020	REFERENTIE	Kreuger
ONS NUMMER	8207A3D6	DOORKIESNUMMER	0302583117
NUMMER PS	2020MM47	E-MAILADRES	Susan.kreuger@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	1 (tussentijdse doorrekening Actieplan omgevingslawaai provinciale wegen)	PORTEFEUILLEHOUDER	Van Muilekom

**Onderwerp Statensbrief:**

Voortgangsrapportage omgevingslawaai provinciale wegen

**Voorgestelde behandeling:**

Ter kennisname

Geachte dames en heren,

**Inleiding**

In het kader van de uitvoering van de EU-richtlijn omgevingslawaai stellen Gedeputeerde Staten een maal per vijf jaar geluidskaarten, gevolgd door het Actieplan omgevingslawaai, vast. Hierop wordt de geluidbelasting van provinciale wegen weergegeven. Het laatste Actieplan is in de Commissie Milieu en Mobiliteit van november 2018 behandeld.

**Voorgeschiedenis**

Bij de behandeling van het Actieplan Omgevingslawaai 2018-2023 is toegezegd om een tweejaarlijkse tussenrapportage op te stellen over de voortgang van de uitvoering. Via deze brief en bijgevoegde tussentijdse rapportage, informeren wij u hierover.

**Essentie/ samenvatting:**

De provincie brengt iedere vijf jaar in beeld hoeveel woningen ernstige hinder van provinciale wegen ondervinden. De laatste keer was dat op basis van de verkeerscijfers van 2016. Het [Actieplan Omgevingslawaai provinciale wegen Utrecht 2018-2023](#) is gericht op de aanpak van woningen met een geluidsbelasting van 61 dB Lden<sup>1</sup> en geeft aan welke maatregelen worden getroffen om dit aantal te doen verminderen. Het primaat ligt op de aanleg van geluidsreducerend asfalt.

Een tussentijdse berekening is uitgevoerd op basis van de verkeerscijfers van 2018.

---

<sup>1</sup> De L<sub>den</sub> (Engels: *Level day-evening-night*) is een Europese maat om de geluidsbelasting door omgevingslawaai over een hele dag uit te drukken

In onderstaande tabel wordt de ontwikkeling van het aantal woningen met een geluidsbelasting van 61 dB Lden of meer weergegeven.

Jaar	Aantal woningen met 61dB Lden of meer.
2011	3241
2016	3122
2018	2639

Deze afname is vooral te danken aan het aanbrengen van geluidsreducerend asfalt op delen van de N225 (Amerongen-Elst), N204 (Linschoten) en de N226 (Leusden). Geluidsreducerend asfalt verlaagt de geluidsbelasting met ca 3 dB. Hierdoor zijn er wel meer woningen in de lager belaste geluidsklassen terechtgekomen

Aantal woningen langs provinciale wegen met geluidsbelasting van 50 dB Lden of meer:

Basisjaar verkeersgegevens	2011	2016	2018
<b>Klasse geluidsbelasting</b>			
50,00-54,99	4.126	3.988	4.096
55,00-59,99	2.337	2.969	3.202
60,00-64,99	3.035	2.977	2.767
65,00-69,99	801	915	618
70,00 en hoger	24	26	13
<b>Totaal</b>	<b>10.323</b>	<b>10.875</b>	<b>10.696</b>

In deze periode hebben in totaal 34 zeer hoogbelaste woningen, gelegen langs wegen, waar al geluidsreducerend asfalt is aangebracht, gevelmaatregelen aangeboden gekregen.

De meest in beeld zijnde maatregel, te weten het aanbrengen van geluidreducerend asfalt, is gekoppeld aan groot onderhoud en de trajectaanpak. Bij de keuze van maatregelen wordt een doelmatigheidscriterium toegepast, waarbij rekening wordt gehouden met het aantal geluidgehinderden en de kosten van de maatregelen. Ook de verkeersveiligheid en de duurzaamheid van het materiaal wordt meegewogen.

Aan geluidsschermen en stille wegdekken zijn nadelen verbonden, zoals snelle slijtage en impact op het uitzicht. Daarom heeft de provincie Utrecht de werking van een innovatief product, de Whiswall<sup>2</sup>, onderzocht. In de berm van de Amersfoortsestraat (N237) in Soesterberg heeft van medio december 2018 tot en met de zomer van 2019 een proefopstelling gestaan van deze zogeheten Whiswall: een innovatieve constructie van beton en staal die moet zorgen voor een vermindering van het verkeersgeluid. De Whiswall bestaat uit een laag geluidsscherm met daarop een element dat het verkeersgeluid laat afbuigen naar boven in plaats van zijwaarts. Bewoners hadden in deze periode duidelijk minder last van het verkeerslawaai van de provinciale weg. De gemeten geluidsreductie is erg locatiegebonden en varieerde van 4 tot 8 dB(A).

De Whiswall kan succesvol toegepast worden indien de woningen op een afstand van 10 à 15 meter liggen en er langs de weg voldoende ruimte is om de constructie te plaatsen.

Voor de komende periode zal, op basis van de resultaten van deze proef met de Whiswall, de Whiswall als geluidwerende maatregel definitief in worden gezet in de strijd tegen het lawaai van provinciale wegen.

Daarnaast zal verder worden gegaan met het verbeteren van de gevels van hoogbelaste woningen op die locaties waar bron- en overdrachtsmaatregelen niet realistisch of doelmatig zijn.

In de rapportageperiode zijn ook nieuwe woningen met een hoge gevelbelasting gerealiseerd. De provincie heeft nu geen mogelijkheden om dit tegen te houden. Gemeenten bepalen waar en met welke geluidsbelastingen woningen gebouwd mogen worden. Overigens betreft het nogal eens kantoren die mede op basis van het

<sup>2</sup> Technische informatie over whiswall: <https://4silence.nl/producten/whiswall-een-innovatieve-toepassing-van-de-whisstone/>

transformatiebeleid van de provincie worden omgebouwd tot woningen. In de ontwerp- omgevingsverordening, die op 1 januari 2021 van kracht moet worden, komt wel een bepaling die dit probleem tegen moet gaan.

Tramgeluid is niet meegenomen in het actieprogramma. In de geldende EU-richtlijn is een ondergrens aangegeven voor infrastructuur waarvoor berekeningen moeten worden gemaakt. Daarom was er geen verplichting de tram mee te nemen. De volgende geluidkaarten worden in 2022 samengesteld, gevolgd door een Actieplan in 2023. Dan wordt de geluidsbelastingen van de tram wel meegenomen.

**Meetbaar/ beoogd beleidseffect**

- Deze rapportage heeft als doel u te informeren over de voortgang van de realisatie van het Actieplan Omgevingslawaaï provinciale wegen Utrecht 2018-2023.
- Bijdragen aan een gezonde en veilige leefomgeving in Utrecht.
- Terugdringen van het aantal hoogbelaste woningen langs provinciale wegen.

**Financiële consequenties**

Niet van toepassing

**Vervolprocedure/ voortgang**

De volgende geluidkaarten worden in 2022 samengesteld, gevolgd door een Actieplan in 2023.

**Concreet voorliggende vraag aan statencommissie/ Provinciale Staten**

Kennis te nemen van deze brief en de inhoud van de voortgangsrapportage.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,