

Informatie voortgang Programma Toekomst N201

Voorgeschiedenis

Op 18 februari 2019 hebben PS op basis van een amendement gekozen voor het handhaven van het huidige wegprofiel (de zgn. denkrichting 3) en het oplossen van de knelpunten op de kruisingen en het uitwerken van aanvullende maatregelen (zgn. bouwstenen en aanbevelingen). Op 8 oktober 2019 zijn PS geïnformeerd over de voortgang van het project (zie Statenbrief 81F6718A).

Participatie en communicatie

- Er zijn ontwerpateliers gehouden in juli resp. november/december 2019 met stakeholders. Daar is ingegaan op de integrale ontwerpen en de gevolgen voor de leefbaarheid (geluid, luchtkwaliteit, natuur en landschap, e.d.).
- Ook is gesproken met de dorpsraden, Fietsersbond, diverse natuurorganisaties, vertegenwoordigers van bedrijfsleven en de agrarische sector.
- Er hebben ambtelijke en bestuurlijke overleggen plaats gevonden met Rijkswaterstaat, provincie Noord-Holland en gemeenten binnen het traject van Uithoorn tot en met Hilversum.
- Op de website (Onderwerpen/Toekomst N201 Amstelhoek-Vreeland) zijn documenten en een GIS applicatie beschikbaar. Alle reacties zijn voorzien van een antwoord en zijn meegewogen bij de ontwerpkeuzes. Betrokkenen worden via de mail op de hoogte gehouden.

Voorkeursvariant, fiets en OV

- Op basis van verkeer (doorstroming en veiligheid), impact op de omgeving (landschap), draagvlak en leefbaarheidsaspecten is een voorkeursvariant met alternatieven tot stand gekomen.
- Er is gekeken naar de verbetering van de fietsverbinding over het gehele traject langs de N201. Daarin zijn mogelijke maatregelen uit voort gekomen.
- Ook is er gekeken naar het verbeteren van busverbindingen en het optimaal faciliteren van het busvervoer. Daarnaast vindt er separaat van het programma "Toekomst N201" een quick scan plaats over de kansen voor station Loenersloot. Naar verwachting is dit onderzoek medio 2020 klaar.

Nog te verrichten activiteiten

Momenteel worden de onderzoeken voor geluid, luchtkwaliteit, natuur, landschap en klimaat afgerond. De kostenramingen en MKBA worden daarna opgesteld. Tevens wordt op basis van diverse aspecten een analyse gedaan voor een adaptieve benadering inclusief planning.

Vervolgtraject

- Op 22 april vindt een informatiebijeenkomst plaats voor alle betrokken stakeholders. In de periode mei-juni wordt alle informatie verwerkt.
- Op 24 juni wordt de Statencommissie M&M geïnformeerd over de stand van zaken. Daarna wordt het definitieve voorstel over de voorkeursvariant, adaptieve benadering en financiële dekking opgesteld.
- Op 28 oktober vindt de behandeling plaats in de Statencommissie M&M
- Op 11 november komt het voorstel in Provinciale Staten ter besluitvorming.

Na dit besluit zal de voorbereiding plaats gaan vinden (verdere uitwerking plannen, wettelijke procedures, grondverwerving e.d.).