

2020MM43

19 maart 2020

## Voortgang project N484

De N484 is sinds 1 januari 2019 in beheer bij de provincie Utrecht en toe aan groot onderhoud. Om de doorstroming te verbeteren en de verkeersveiligheid te (blijven) garanderen moet de weg ook op een aantal punten worden aangepast. De provincie Utrecht heeft het oorspronkelijke plan van de provincie Zuid-Holland integraal herbeschouwd.

Op 12 februari 2020 was er een drukbezochte (>200 personen) inloopbijeenkomst van de provincie Utrecht over het nieuwe, integrale onderhoudsplan voor de N484 tussen Leerdam en Zijderveld/A2. De input die de provincie Utrecht op de bijeenkomst heeft gekregen, geeft richting aan het maken van een zogeheten Voorkeursalternatief (VKA) voor de N484. Zo werd veelvuldig verzocht om landbouwverkeer op de hoofdrijbaan toe te staan, rotondes toe te passen en de parallelweg niet te verbreden.

Op hoofdlijnen stelt het VKA voor om het volgende te realiseren:

### Hoofdrijbaan

- Verbreden zonder opschuiven van de N484 tussen Leerdam en Schoonrewoerd.
- Landbouwverkeer toestaan op de hele N484 (geldt nu al op het noordelijk deel).
- Nieuw (geluidreducerend) asfalt op de gehele N484 tussen Leerdam en de A2.
- Aanbrengen van bermverharding (overall) en plaatsen vangrail (waar nodig).
- Vervangen openbare verlichting.

### Parallelweg Schaikseweg

- Parallelweg blijft even breed als nu (inclusief drempels, 30 km/u).
- In-/uitrijden via zijde Leerdam en Schoonrewoerd blijft mogelijk, via Hoogeind vervalt
- Zodanig beborden/inrichten dat enkel aanwonenden (bestemmingsverkeer) en fietsers ervan gebruik mogen maken (om sluipverkeer tegen te gaan).

### Fietspad

- Behouden van het vrijliggende westelijke fietspad tussen Leerdam en Schoonrewoerd.

### Kruispunten herinrichten

- Aanleggen rotonde in verlengde van Hoogeind, zonder een aansluiting op de parallelweg.
- Aanleggen rotonde Overboeicop.
- Optimaliseren inrijden Schaiksehof en opschuiven van de grens van de bebouwde kom.

De planning is om dit VKA half april voor besluitvorming voor te leggen aan Gedeputeerde Staten van Utrecht (vóór het Mei-reces), er vanuitgaande dat vereiste overleggen doorgang kunnen vinden en de uitwerking tot het VKA spoedig blijft verlopen, dit is gezien de huidige omstandigheden wat onzeker geworden.

Als Gedeputeerde Staten van Utrecht een besluit hebben genomen zullen we opnieuw de omgeving, informeren over de vervolgstappen (doorlopen procedures, grondaankoop, vergunningverlening, gunning, voorbereiding en uitvoering).

De bedoeling is om de wegaanpassingen gelijktijdig uit te voeren met het groot onderhoud aan de weg. Op die manier kunnen we werk met werk maken en hinder en kosten beperken. Op het noordelijk deel zullen we echter al eerder een deel van het asfalt moeten vervangen omdat dit helaas sneller achteruit is gegaan dan verwacht. Dit is een deel waar we vanuit de herbeschouwing geen aanvullende maatregelen nemen.