

2020MM40

DATUM	16-3-2020
AAN	Provinciale Staten
VAN	Gedeputeerde Van Essen
DOORKIESNUMMER	Klik hier als u tekst wilt invoeren.
ONDERWERP	Afstemming mobiliteit en energietransitie

Conform toezegging in de cie. M&M van 22 mei 2019, hebben collega Arne Schaddelee en ikzelf afgelopen periode overlegd over de raakvlakken tussen Energietransitie en Mobiliteit. Vanzelfsprekend is er ook periodieke afstemming tussen mobiliteit en energietransitie om de gezamenlijke kansen te benutten. Middels dit memo informeer ik u graag over de stand van zaken.

Binnen het programma energietransitie zijn belegd:

1. De uitrol van de EV laadinfrastructuur in lijn met nationale agenda laadinfrastructuur. De provincie Utrecht werkt in de MRA-E samen met de provincies Noord-Holland en Flevoland aan de uitbreiding van het netwerk voor laadinfrastructuur. In januari 2020 is een overeenkomst gesloten die voorziet in de uitrol van 20.000 nieuwe laadpunten in de MRA-E regio. De Provincie Utrecht tekent op korte termijn een nieuwe samenwerkingsovereenkomst voor de periode 2020-2024. Het college zal u daar middels een Statenbrief op korte termijn over informeren. De provincie overlegt met de gemeentes over de concrete doorvertaling per gemeente
2. Het onderzoek naar de mogelijkheden om provinciale infrastructuur en assets in te zetten voor het opwekken van duurzame energie. De provincie is een onderzoek gestart naar de mogelijkheden om grootschalige opwek te doen in, langs en boven de eigen infrastructuur. Daarbij richten we ons in eerste instantie op nieuwbouw projecten in de provincie, zoals snelfietsroutes. Momenteel lopen er al enkele pilots zoals het aanbrengen van zonnepanelen op een stukje fietspad langs de N225 bij Rhenen, ter hoogte van Remmerden en aanleg van zonnepanelen op het fietspad langs de N417 bij Maartensdijk, over een lengte van 350 meter. Ook kijken we naar mogelijkheden in projecten van gemeenten waarbij de provincie betrokken is, zoals bij de westelijke ontsluiting Amersfoort. Ik zal u later dit jaar middels een memo op de hoogte houden van de voortgang en uitkomsten van dit onderzoek.

Binnen de verschillende uitvoeringsprogramma's van mobiliteit zijn belegd:

1. Het programma Fiets stimuleert het van gebruik van de fiets als vervanger van de auto, wat direct leidt tot vermindering van gebruik van fossiele brandstoffen en CO2 uitstoot.
2. Het programma OV stimuleert het van gebruik van openbaar vervoer als vervanger van de auto, wat direct leidt tot vermindering van gebruik van fossiele brandstoffen en CO2 uitstoot. Daarnaast zet dit programma in op zero emissie busvervoer.
3. Het programma knooppunten zet in op de combinatie van lopen, fietsen en OV als vervoersalternatief voor autogebruik, wat direct leidt tot vermindering van gebruik van fossiele brandstoffen en CO2 uitstoot. Daarnaast wordt gekeken of duurzame opwek op OV knooppunten kan worden gerealiseerd.
4. Het programma goederenvervoer zet in op multimodaliteit (spoor en water) waardoor minder vrachtverkeer over de weg plaatsvindt, wat leidt tot minder gebruik van fossiele brandstoffen en een lagere CO2 uitstoot. Daarnaast wordt ingezet op zero emissie logistiek. Ook wordt een aanpak ontwikkeld voor de realisatie van een netwerk van vulpunten voor alternatieve brandstoffen voor goederenvervoer (clean energy hubs).
5. Het programma wegen en vaarwegen zet in op duurzame grond, weg en waterbouw.
6. Het programma smart mobility zet in op verbetering van de afstemming tussen vraag en aanbod waardoor minder verkeersbewegingen nodig zijn. Concreet gaat het hierbij onder andere om pilots met Mobility as a Service (MaaS).

Daarnaast wordt in 2020 een regionaal mobiliteitsprogramma opgesteld. Om de regionale uitvoering van het Klimaatakkoord voor mobiliteit vorm te geven, wordt namelijk per regio een programma voor slimme en duurzame mobiliteit opgezet (regionale programma's genoemd), met een landelijke equivalent (nationaal programma). Hierin participeren gemeenten, provincies, Rijksoverheid, private partijen als werkgevers en dienstverleners en andere regionale stakeholders als onderwijsinstellingen en ziekenhuizen. De programma's geven sturing aan de uitvoering van maatregelen uit het Klimaatakkoord voor mobiliteit, monitoren de voortgang en sturen bij waar nodig.