

**College van Gedeputeerde Staten
statenbrief**

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu en Mobiliteit

DATUM	17-3-2020	REFERENTIE	Roelof Mulder
ONS NUMMER	8207CE4C	DOORKIESNUMMER	0636570509
NUMMER PS	2020MM39	E-MAILADRES	roelof.mulder@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Geen	PORTEFEUILLEHOUDER	van Essen

Onderwerp Statensbrief:

Ondertekening samenwerkingsovereenkomsten MRA-E en RAL

Voorgestelde behandeling:

Ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Wij hebben besloten de samenwerkingsovereenkomst MRA-Elektrisch 2020-2024 en de samenwerkingsovereenkomst regionale Aanpak Laadinfrastructuur vast te stellen en aan te gaan.

In 2012 is door de Metropoolregio Amsterdam (MRA) het projectbureau MRA-Elektrisch opgericht met als doel het elektrisch vervoer en de daarvoor benodigde plaatsing van laadpalen te stimuleren. Sinds 2014 zijn wij ook partner in de samenwerking. De MRA-E is als initiator, aanjager, vraagbaak en kennismakelaar actief in circa 80 gemeenten in de provincies Flevoland, Noord-Holland en Utrecht. Door de samenwerking kunnen de overheden expertise bundelen en borgen en zijn de provincies een interessante gesprekspartner voor rijk, bedrijven, kennisinstellingen en de automotive. Een belangrijke activiteit is het gezamenlijk organiseren van aanbestedingen voor het plaatsen van laadpalen in de betrokken gemeenten.

20 februari jongstleden is bijvoorbeeld tijdens een feestelijke bijeenkomst in Amsterdam in het bijzijn van minister van Veldhoven en gedeputeerde van Essen gevierd dat door een succesvolle gezamenlijke aanbesteding in het komende jaar 20.000 nieuwe laadpalen in het samenwerkingsgebied worden geplaatst.

Op 2 oktober 2019 stemde het Bestuurlijk Platform Mobiliteit in met het Plan van aanpak 2020-2024 MRA-Elektrisch. In het Plan van aanpak is benoemd dat er een nieuwe samenwerkingsovereenkomst getekend gaat worden voor deze periode. Op basis van het Plan van aanpak MRA-Elektrisch 2020-2024 en de samenwerkingsovereenkomst MRA-Elektrisch 2020-2024 zal de provincie Noord-Holland, gelijk de voorgaande periode, optreden als bestuurlijk opdrachtgever en het samenwerkingsverband juridisch en administratief vertegenwoordigen.

De inzet van de MRA-E partijen op het gebied van stimulering van elektrisch vervoer hebben in de andere regio's navolging gekregen. Het nationaal Klimaatakkoord zal hieraan een extra impuls geven, aangezien daarin stevig wordt ingezet op stimulering van elektrisch vervoer. Op initiatief van het Rijk is door overheden en marktpartijen een Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) vastgesteld, om realisatie van laadinfrastructuur te versnellen. Het Rijk verstrekt de regio's daarvoor de komende drie jaar een subsidie van 15 miljoen euro, onder voorwaarde van 50% cofinanciering. De subsidieregeling vereist de ondertekening van een samenwerkingsovereenkomst 'Regionale Agenda Laadinfrastructuur (RAL)'. De middelen van het Rijk bieden een extra financiële impuls voor de bestaande inzet van de MRA-E.

De ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst RAL staat gepland op 23 maart 2020. In verband de Corona maatregelen wordt dit mogelijk uitgesteld of anders ingevuld.

Voorgeschiedenis

Om de doelen uit het klimaatakkoord te realiseren is transitie naar elektrisch vervoer een belangrijke stap. Elektrisch vervoer kent geen uitstoot van schadelijke stoffen. Tevens draagt het bij aan het voorkomen van de uitputting van natuurlijke bronnen. Via het samenwerkingsverband MRA-E ondersteunen we al enkele jaren gemeenten bij het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte. Deze aanpak is succesvol geweest in de afgelopen jaren.

Essentie / samenvatting:

De provincie Utrecht werkt sinds 2014 samen met de gemeenten Amsterdam en Almere, de provincies Noord-Holland en Flevoland en de Vervoerregio Amsterdam in het samenwerkingsverband Metropoolregio Amsterdam-Elektrisch (MRA-E). Doel van de samenwerking is het stimuleren van elektrisch vervoer en realisatie van openbare laadinfrastructuur. Dit is in de periode 2014-2019 succesvol verlopen. De MRA-E is landelijk koploper. Op grond van de positieve ervaringen verlengen wij samen met de andere betrokken overheden de samenwerking voor de periode 2020-2024.

In het kader van het klimaatakkoord stimuleert het ministerie van IenW ook het elektrisch vervoer. Op initiatief van het Rijk werken overheden en marktpartijen samen in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL). Het Rijk heeft landelijk 15 miljoen euro subsidie beschikbaar gesteld voor de periode van 3 jaar om via regionale samenwerking het elektrisch vervoer te stimuleren. Door ondertekening van een Regionale Agenda Laadinfrastructuur kunnen de MRA-E partijen hier voor een deel aanspraak op maken. De ondertekening van de RAL zal gebeuren tijdens een landelijke bijeenkomst op 23 maart 2020.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Uitvoering van de samenwerkingsovereenkomst draagt bij aan realisatie van het verminderen en voorkomen van negatieve effecten van mobiliteit op de kwaliteit van de leefomgeving (onderdeel 5.5.1 begroting) en de voorgenomen energietransitie.

Het sluit inhoudelijk aan op de in de Uitvoeringsprogramma's mobiliteit waarin expliciet de stimulering van elektrisch personenvervoer is opgenomen, om de doelen uit het Klimaatakkoord mede te helpen realiseren.

Financiële consequenties

De samenwerkingsovereenkomst bepaalt dat de Provincie Noord-Holland, Provincie Utrecht, Vervoerregio Amsterdam en gemeente Amsterdam jaarlijks voor de periode 2020-2024 een bijdrage van € 100.000,- exclusief btw leveren. De Provincie Flevoland levert jaarlijks een bijdrage van € 75.000,- en gemeente Almere levert jaarlijks een bijdrage van € 25.000,- exclusief btw. Daarmee brengen de partners gezamenlijk jaarlijks 500.0000 euro in voor proces- en projectkosten. Jaarlijks wordt een werkprogramma opgesteld met daarin een begroting voor de inzet van deze middelen. Het budget van de 6 partners wordt voor de uitvoering van het totale werkprogramma aangevuld door o.a. subsidieaanvragen en bijdragen van deelnemende gemeenten in de drie provincies.

De jaarlijkse financiële bijdrage voor deelname van de provincie Utrecht aan MRA-E in de periode 2020-2024 is gedekt in het programma Mobiliteit Kwaliteit Leefomgeving. Daarmee hebben wij ook de bijdrage vanuit de provincie Utrecht aan de afspraken uit de Regionale Agenda Laadinfrastructuur geborgd.

Vervolprocedure / voortgang

Over de voortgang van het project wordt u via de nieuwsberichten van het projectbureau MRA-E en door ons op de hoogte gehouden.

Concreet voorliggende vraag aan Statencommissie / Provinciale Staten

Kennis nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,