

**College van Gedeputeerde Staten
statenbrief**

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu en Mobiliteit

DATUM	17-3-2020	REFERENTIE	D.A. Eerdmans
ONS NUMMER	8204D73E	DOORKIESNUMMER	030 - 258 30 72
NUMMER PS	2020MM38	E-MAILADRES	David.Eerdmans@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Bijlage	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

Onderwerp Statenbrief:
Vervanging bussen lijn 2

Voorgestelde behandeling:
Ter kennisname

Geachte dames en heren,

Inleiding

Vervoerder Qbuzz, die de concessie U-OV uitvoert, heeft een voorstel gedaan om de elektrische bussen op lijn 2 door de Utrechtse binnenstad te vervangen door nieuwe elektrische bussen. Dit omdat de huidige bussen zeer onbetrouwbaar blijken en de afgelopen periode steeds slechter zijn gaan functioneren – met directe hinder voor de reiziger als gevolg.

Daarom wil Qbuzz deze bussen vervangen door nieuwe elektrische bussen. Tot deze elektrische nieuwe bussen er zijn wil Qbuzz lijn 2 uitvoeren met bussen op HVO, een plantaardig hernieuwbaar alternatief voor diesel, dat in de volledige keten 90% minder CO2 uitstoot dan diesel. Wij hebben besloten met dit voorstel in te stemmen, om zo de acute problemen voor de reizigers op lijn 2 op te lossen.

Voorgeschiedenis

Sinds de start van de U-OV-concessie in december 2013 wordt lijn 2 door de Utrechtse binnenstad met drie elektrische bussen uitgevoerd. Toentertijd de eerste elektrische bussen in de provincie. Het gaat om zogenaamde midi-bussen (korter dan reguliere bussen). Deze bussen blijken in de praktijk zeer onbetrouwbaar; er zijn met name problemen met opladen, maar ook met onder meer de motoren en de deuren.

Deze problemen spelen al enige tijd, maar met name de afgelopen maanden laat de performance van deze bussen een negatieve ontwikkeling zien. Dit leidt tot groeiende ruitval en vertragingen, en daarmee hinder voor de reiziger. Als de elektrische bussen uitvallen zet Qbuzz ook regelmatig dieselbussen in.

Essentie / samenvatting:

Gezien de stijgende urgentie om de problemen voor de reiziger op te lossen heeft Qbuzz een voorstel gedaan om voor eigen rekening en risico deze bussen te vervangen door nieuwe elektrische bussen, mits de provincie bereid is hiervoor een overnameregeling af te spreken, analoog aan de overnameregeling die ook geldt voor de 55 elektrische bussen die in 2020 instromen. Dit betekent dat de bussen aan het einde van de concessie doorgezet worden in de volgende concessie.

De levertijd van de nieuwe midibussen is circa een jaar. Om reizigers gedurende dit jaar niet met onnodige uitval en vertragingen te belasten, stelt Qbuzz voor om tot die tijd te rijden met tijdelijke bussen op Hydrotreated vegetable oil (HVO). Dit is een plantaardig hernieuwbaar alternatief voor diesel dat volledig uit afvalstromen wordt geproduceerd. HVO kent in de volledige keten circa 90% minder CO2 uitstoot dan diesel. Op het gebied van lokale luchtkwaliteit (o.a. fijnstof en NOx) is de uitstoot van de tijdelijke bussen vergelijkbaar met die van reguliere dieselbussen van gelijk formaat.

Inzet van elektrische bussen in deze periode was niet mogelijk, gezien de levertijden van elektrische bussen en er nog geen markt is met tweedehandse elektrische bussen.

Wij hebben besloten in te stemmen met het voorstel, en Qbuzz ontheffing te geven om een jaar lang met bussen op HVO te rijden. Gedeputeerde Schaddelee is daarnaast middels dit besluit gemandateerd om een overnameregeling voor de nieuwe elektrische bussen af te sluiten.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

- Borgen van de betrouwbaarheid van het openbaar vervoer voor de reiziger;
- Vasthouden aan het uitvoeren van lijn 2 zo veel mogelijk als zero emissie-vervoer.

Financiële consequenties

Het voorstel heeft geen effect op provinciale middelen.

Vervolgprocedure / voortgang

Door dit besluit mag Qbuzz met onmiddellijke ingang bussen op HVO inzetten op lijn 2 in plaats van elektrische bussen. Deze ontheffing geldt tot 1 april 2021. Tevens zal Qbuzz nieuwe elektrische bussen bestellen. In de loop van dit jaar zal een overnameregeling tussen provincie en Qbuzz worden gesloten voor deze nieuwe bussen. Met deze regeling zullen deze elektrische bussen overgaan naar de opvolgende vervoerder.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van voorliggende Statenbrief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,