

Opwaarderingen en overige zaken voor M&M 20-5-2020 t.b.v. schriftelijke beantwoording

3.2 SB ondertekening samenwerkingsovereenkomst MRA-E en RAL

VVD

- Vindt cofinanciering plaats uit middelen provincie of via derden? Indien uit middelen provincie uit welk budget?

De Cofinanciering bestaat uit een financiering door het Rijk van € 15 Mio voor een periode van 4 jaar, op voorwaarde dat de MRA-E ook € 15 Mio in 4 jaar financiert. De financiering voor de MRA-E wordt verzorgd door alle aangesloten provincies en gemeenten. Voor de provincie Utrecht bedraagt de jaarlijkse bijdrage in de financiering € 100.000. De jaarlijkse financiële bijdrage voor deelname van de provincie Utrecht aan MRA-E in de periode 2020-2024 is gedekt in het programma Mobiliteit Kwaliteit Leefomgeving, in lijn met het door PS vastgestelde programma Mobiliteit.

- Hoe staat het bij elektrisch vervoer t.a.v. de uitstoot van schadelijke stoffen in de 'gehele keten'?

Er is veel aandacht voor dit onderwerp en er worden veel onderzoeken naar gedaan. Door deze aandacht en snelle ontwikkelingen veranderen de cijfers ook regelmatig. Een recente publicatie van de ANWB op basis van onderzoeken van onder andere TNO geeft de volgende uitkomsten:

- De CO2 uitstoot per gereden kilometer is bij elektrisch vervoer drie tot vier maal lager dan die van een benzine of diesel auto.
- De CO2 uitstoot over de hele levensduur van de elektrische auto (dus incl. de productie van de accu) ligt 35% tot 55% lager dan een benzine of diesel auto
- De fijnstofuitstoot van een elektrische auto ligt circa 25% tot 40% lager dan een benzine of diesel auto
- De Stikstofuitstoot van een elektrische auto is 100% lager dan een benzine of dieselauto, maar als een elektrische auto op grijze stroom rijdt wordt in de keten wel stikstof geproduceerd.

Voor alles geldt dat bewust gebruik van de auto en de rijstijl van de bestuurder een grote impact heeft op de uitstoot van schadelijke stoffen.

3.3 Memo afstemming mobiliteit en energietransitie

VVD

- Wat is de precieze onderzoeksvraag en doelstelling van het onderzoek cq. de lopende pilots naar de mogelijkheden om provinciale infrastructuur en assets in te zetten om duurzame energie op te wekken? M.a.w. wanneer is het onderzoek cq. zijn de pilots geslaagd?

Het onderzoek heeft een brede scope zodat goed geïnventariseerd kan worden wat de mogelijkheden zijn. De onderzoeksvraag is: waar en met welke maatregelen, constructies en innovaties is het mogelijk om langs, in, op, naast en boven onze eigen infrastructuur (wegen en fietspaden) energie op te wekken.

Voor ons is zicht op de veiligheid, inpasbaarheid en duurzaamheid van groot belang. We hebben geïnventariseerd welke infrastructuur zich het beste leent voor de start van het onderzoek. We richten ons eerst op de mogelijkheden met fietspaden. Dit is makkelijker te realiseren dan bijvoorbeeld het overkappen van een provinciale weg. Een optie is om een deel van het fietspad van de toekomst te overkappen met een constructie waar bovenop zonnepanelen komen te liggen. Voordeel van zo'n constructie is dat de fietsers dan ook meer comfort krijgen, zoals minder hinder van wind en regen. Deze pilot is geslaagd als;

- We inzicht hebben in de mate waarin de samenleving voordelen ziet en de consequenties van de inpassing accepteert.
- We inzicht hebben of de oplossing technisch en financieel te realiseren is.
- De mogelijkheden van grootschalige toepassing kunnen worden verkend.
- We inzicht hebben of marktpartijen betrokken willen zijn bij deze vorm van energieopwekking.

- Zijn er voorspellende berekeningen gemaakt welk percentage van de energiebehoefte van de provincie Utrecht aan duurzame energie in beginsel opgewekt zou kunnen worden door gebruik te maken van provinciale infrastructuur en assets?

Nee, dat is nog niet gebeurd en is een logisch vervolg op de pilots die nu in voorbereiding zijn, zie ook de doelstellingen zoals hierboven beschreven.

- Wat gaat het regionale mobiliteitsprogramma betekenen in aanvulling op de Uitvoeringsprogramma's mobiliteit?

In het RMP komen de inspanningen van de regionale partners, bijvoorbeeld gemeenten en RWS, op het gebied van slimme en duurzame mobiliteit samen. Onze inbreng hierin komt in grote mate uit de Uitvoeringsprogramma's zoals het programma Smart Mobility. Naast de bundeling van activiteiten maken wij hierin ook afspraken over gezamenlijke inzet en investeringen, bijvoorbeeld op het vlak van multimodale sturing (verkeersmanagement), de samenwerking met werkgevers en het realiseren of stimuleren van tank- en laadinfrastructuur.

ChristenUnie

Het memo stelt dat de provincie zich in eerste instantie richt op nieuwbouwprojecten voor de opwek van duurzame energie rondom provinciale infrastructuur. Wanneer denkt GS de focus te verbreden naar bestaande infrastructuur en bijvoorbeeld onderhoudswerkzaamheden aan te grijpen als moment voor realiseren van duurzame opwek?

Vanuit onderhoud worden er ook vervangingsinvesteringen gedaan, hierbij kan duurzame opwek soms ook meegenomen worden. Ook bij het variabel (groot) onderhoud ontstaan er op termijn mogelijkheden om dit mee te nemen, dit nemen wij dan mee in de trajectaanpak. Het gaat er nu eerst om te bekijken welke mogelijkheden er zijn en de duurzaamheid en toepasbaarheid van deze mogelijkheden in beeld te krijgen. Dit is de opmaat naar eventuele grootschalige toepassing. Een pilot is dan bij aanleg van een nieuwe snelfietsroute makkelijker te realiseren dan in een bestaande situatie.

3.4 Memo Watt nou, jongeren over energie

ChristenUnie

Het memo beschrijft dat vanuit twaalf gemeenten ruim 2.000 jongeren hebben meegedaan aan de campagne. Dat betekent dat ongeveer de helft van de gemeenten heeft meegedaan. Zijn er plannen om ook de andere gemeenten aan te zetten tot een dergelijke vorm van jongerenparticipatie? Zo nee, hoe komen we wel in gesprek met betrokken jongeren uit al die gemeenten die niet meedoen over de energietransitie?

Verder lezen wij dat de gedeputeerde op 21 januari nog in gesprek is geweest met jongeren over de energietransitie. Wat zijn de plannen van de gedeputeerde om dit gesprek structureel te blijven voeren?"

In de opstartfase van Watt Nou zijn alle gemeenten in de provincie Utrecht uitgenodigd om deel te nemen aan de campagne. Een aantal gemeenten heeft destijds besloten om niet mee te doen omdat ze andere initiatieven hadden lopen of andere prioriteiten stelden. Op dit moment zijn er geen

concrete plannen voor een dergelijk traject in andere gemeenten. Vanuit de programmapijler collectieven en participatie ondersteunen wij gemeenten bij participatietrajecten voor duurzame energie-initiatieven. Als gemeenten behoefte hebben aan ondersteuning op het gebied van jongerenparticipatie zullen wij in overleg met de betreffende gemeente kijken hoe wij hierin het beste kunnen ondersteunen.

Momenteel vindt het gesprek met jongeren met name plaats binnen de RES verbanden. Bij iedere regio sluiten, op uitnodiging van de gedeputeerde, jongeren aan. Dit wordt georganiseerd vanuit de KEK (Klimaat en Energie Koepel), een organisatie van jonge energieprofessionals. Verder wordt er nagedacht om een onderzoek te starten naar hoe de provincie structureel met jongeren in gesprek kan blijven over de energietransitie.

3.15 SB PCL Energietransitie (2020MM56)

PvdD

Politieke vraag:

De PCL kaart enkele belangrijke zaken aan. Een daarvan is dat het college zélf in 2040 energieneutraal wil zijn, terwijl de RES'sen dat in 2050 willen/moeten. De gedeputeerde schrijft dat hij hoopt dat het RES-proces tot 'nieuwe inzichten' kan leiden voor wat betreft de provinciale doelstellingen. Wat bedoelt de gedeputeerde daarmee? Kan dit, wat het college betreft, ook een negatieve bijstelling betekenen van haar eigen doel van 2040 energieneutraal?

De RES processen laten zien dat het mogelijk is om in goede afstemming tussen overheid en samenleving tot ambitieuze plannen te komen met betrekking tot het opwekken van duurzame energie. Daardoor ontstaat beter zicht op de mogelijkheid om onze doelen te realiseren. Daarnaast voert de provincie op dit moment een onderzoek uit naar de specifieke energiesituatie in de provincie Utrecht en scenario's voor de toekomst. Op basis daarvan zal ik met uw Staten na het zomerreces het gesprek voeren over de doelstellingen van het programma energietransitie.