

DATUM 05/8-5-2020

AAN Leden van de commissie M&M

VAN Gedeputeerde Van Muilekom

DOORKIESNUMMER 0621124706

ONDERWERP Beantwoording vragen SB Voortgangsrapportage omgevingslawaai provinciale wegen

Geachte leden van de commissie Milieu en Mobiliteit,

Naar aanleiding van de Statenbrief 'Voortgangsrapportage omgevingslawaai provinciale wegen' zijn er vragen gesteld door de fractie van GroenLinks. In dit memo ga ik graag op deze vragen in.

Vraag

- *De effecten van de tram zijn niet meegenomen in het actieprogramma omdat er een bepaalde ondergrens nodig is. GroenLinks is benieuwd naar deze ondergrens.*
- *Wat is dit, en betekent dat dat er nu niemand wordt gehinderd door tramgeluid?*

Antwoord

Op basis van de EU Richtlijn Omgevingslawaai, voor Nederland geïmplementeerd in de Wet milieubeheer par. 11.2¹, moeten GS een keer per vijf jaar naast provinciale wegen ook andere spoorwegen die in hun beheer zijn in beeld brengen, voor zover er meer dan 30000 vervoersbewegingen per jaar zijn. Peildatum voor de huidige geluidkaart en actieplan omgevingslawaai was 1 januari 2015. Op dat moment was alleen de SUNIJ-lijn operationeel. Het aantal trampassages was minder dan 30.000 per jaar. Het ontbreken van een rapportageplicht betekent niet dat er per definitie geen gehinderden zijn.

Vraag

Kan het raadzaam zijn om nu ook al de tram mee te nemen in metingen zodat er voldoende historische data beschikbaar is voor trendanalyses?

Antwoord

In de actieplannen omgevingslawaai van de gemeente IJsselstein, Nieuwegein en Utrecht zijn de effecten geluidseffecten van de tram wel in beeld gebracht. Hiermee is wel informatie beschikbaar over geluidhinder van de tram. Bij het opstellen van de volgende geluidkaart (2022) en het dan op te stellen Actieplan Omgevingslawaai (2023) worden de effecten van de tram wel in beeld gebracht. Vanaf de inwerkingtreding van de Omgevingswet geldt voor de tram de basisgeluidsemisregistratie. Hiermee worden de ontwikkelingen op geluidsgebied gemonitord en beheerst.

Vraag

Welke invloed heeft snelheidsbeperking op het lawaai door verkeer. Kunt u aangeven in welke mate een snelheidsverlaging naar 60 km per uur invloed heeft op het de aantallen/ geluidsbelasting zoals weergegeven in de tweede tabel?

Antwoord

Een snelheidsverlaging van 80 km naar 60 km betekent dat het geluid met ca 1 dB afneemt. Dit is puur rekenkundig benaderd. De werkelijke afname echter is afhankelijk van lokale omstandigheden, zoals verkeersamenstelling, doorstroming, mogelijke alternatieven etc. De onderstaande getallen en tabel moeten dan ook in dat licht beschouwd worden.

Op een beperkt aantal wegen geldt al een snelheidsbeperking van 60 km/u. Dit betreft met name wegen waar veel woningen langs gelegen zijn. In 2018 waren er ca 2639 woningen met een geluidsbelasting van 61 dB Lden

¹ https://wetten.overheid.nl/BWBR0003245/2019-11-14/#Hoofdstuk11_Titeldeel11.2_Paragraaf11.2.1_Artikel11.4

of hoger. Hiervan waren 1139 woningen met een geluidsbelasting van 61dB Lden en hoger op de wegen waar 80 en 100 km/u geldt. Als de max snelheid op deze wegen teruggebracht wordt naar 60 km/u dan blijven er nog 950 woningen over met een geluidsbelasting van 61 dB Lden of hoger. Verschil is 189 woningen.

In onderstaande tabel, afkomstig uit de statenbrief over de tussentijdse rapportage, is een kolom toegevoegd met de effecten van een snelheidsverlaging. Hierbij is gebruik gemaakt van de huidige verkeersgegevens, dus zonder effecten van de snelheidsverlaging op het verkeer op andere wegen. Uit een eerste analyse blijkt dat als we op provinciale wegen generiek een snelheidsverlaging naar 60 km/uur invoeren, een deel van het verkeer andere routes zal kiezen. Dat zal vooral naar gemeentelijke wegen zijn. Het gevolg daarvan is dat het aantal geluidgehinderden langs wegen van andere wegbeheerders kan toenemen. Waardoor per saldo het effect over de provincie neutraal of zelf negatief ten opzichte van de huidige situatie kan zijn.

Basisjaar verkeersgegeven	2011	2016	2018	2018nieuw
Klasse geluidsbelasting				Aanpassingen nav verlaging max snelheid van 80 naar 60
50,00-54,99	4.126	3.988	4.096	3.825
55,00-59,99	2.337	2.969	3.202	3.045
60,00-64,99	3.035	2.977	2.767	2.577
65,00-69,99	801	915	618	475
70,00 en hoger	24	26	13	6
Totaal	10.323	10.875	10.696	9.928