

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu en Mobiliteit

|            |           |                    |                                   |
|------------|-----------|--------------------|-----------------------------------|
| DATUM      | 8-7-2020  | REFERENTIE         | G. Knegtel                        |
| ONS NUMMER | 820667B7  | DOORKIESNUMMER     | 030-2583531                       |
| NUMMER PS  | 2020MM123 | E-MAILADRES        | Gijs.knegtel@provincie-utrecht.nl |
| BIJLAGE    | 1         | PORTEFEUILLEHOUDER | Schaddelee                        |

**Onderwerp Statensbrief:**

Landelijk convenant sociale veiligheid OV 2020-2025

**Voorgestelde behandeling:**

Ter kennisname.

Geachte dames en heren,

**Inleiding**

In 2012 werd een convenant sociale veiligheid gesloten tussen de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, de samenwerkende decentrale overheden, streekvervoerders en vakbonden. Het convenant kende een looptijd van vijf jaar. Na een evaluatie concludeerden de deelnemende partijen dat het wenselijk is opnieuw een convenant af te sluiten. Resultaat hiervan is het bijgevoegde Landelijk convenant Sociale Veiligheid in het OV 2020-2025 (hierna: het Convenant).

**Voorgeschiedenis**

Op 3 juli 2012 besloten Gedeputeerde Staten het convenant sociale veiligheid ("Veilige Publieke Taak, Convenant Sociale Veiligheid Openbaar Vervoer") vast te stellen en aan te gaan. Deelnemende partijen bij het convenant waren de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, de samenwerkende decentrale overheden, streekvervoerders en vakbonden. Het convenant kende een looptijd van vijf jaar.

Het convenant uit 2012 was één van de maatregelen van de Taskforce Veiliger Openbaar Vervoer, die de ministers van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en Verkeer en Waterstaat in 2009 hadden opgericht. De ministers gaven de Taskforce de opdracht om met alle betrokkenen uit het openbaar vervoer te komen tot een pakket van maatregelen om de incidenten tegen werknemers in het openbaar vervoer terug te dringen.

Tijdens de looptijd van het convenant uit 2012 werd in oktober 2016 het Integraal Actieprogramma Sociale Veiligheid in het Openbaar Vervoer vastgesteld. Hieraan namen alle partijen uit de OV-sector, vervoerders, vakbonden, politie, decentrale overheden en het Rijk deel. Dit actieprogramma droeg onder andere bij aan meer kennisdeling, structurele samenwerking en een overlegstructuur binnen de gehele OV-sector.

Na een evaluatie van het convenant uit 2012 en het actieprogramma concludeerden de deelnemende partijen dat het wenselijk is opnieuw een convenant af te sluiten.

### **Essentie / samenvatting:**

Het Landelijk convenant Sociale Veiligheid in het OV 2020-2025 is een convenant tussen de minister van Justitie en Veiligheid, de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, concessieverleners en -houders, ProRail en de politie. Het doel van het convenant is de bevordering van samenwerking, kennisuitwisseling, informatiedeling en innovatie omtrent sociale veiligheid in het openbaar vervoer. Uitgangspunt daarbij is dat de deelnemende partijen vanuit hun eigen rol en verantwoordelijkheid werken aan de uitvoering van het sociaal veiligheidsbeleid. Op 10 maart jl. hebben wij besloten het convenant te ondertekenen. Het convenant is eind juni jl. door alle partijen ondertekend.

### **Meetbaar / beoogd beleidseffect**

Het aangaan van het Landelijk convenant Sociale Veiligheid in het OV 2020-2025 draagt bij aan een veiliger openbaar vervoer.

### **Argumenten**

#### Aanleiding voor het Convenant

Het Rijk bevordert kennisdeling en structurele samenwerking binnen de gehele OV-sector en heeft dit in 2016 vormgegeven door het opstellen van het Integrale Actieprogramma Sociale Veiligheid in het Openbaar Vervoer. Uit evaluatie van dit actieprogramma en het convenant sociale veiligheid uit 2012 is gebleken dat de samenwerking en uitwisseling van kennis omtrent sociale veiligheid duidelijke meerwaarde biedt en noodzakelijk wordt geacht in een sector waar vele partijen verantwoordelijkheden dragen en werken aan een veiliger openbaar vervoer voor reizigers en personeel. Het heeft in de deelnemende concessies bijgedragen aan het verbeteren van de sociale veiligheid door het vestigen van structurele aandacht op het onderwerp bij aanbestedingsprocessen, zoals het vaststellen van een acceptabel minimum aan eisen (o.a. cameratoezicht, noodvoorzieningen in voertuigen, vervoersverboden, het toewijzen van een minimum aantal toezichthouders aan concessies en het uniform registreren van incidenten) en daarbuiten door het opstellen van regionale actieplannen Sociale Veiligheid op basis van risico-inventarisaties. De partijen hebben aangegeven zich nog steeds in de doelstellingen van het eerste landelijke convenant te herkennen, zien ruimte voor verdere verbetering en willen elementen uit het actieprogramma voortzetten (hierbij kan gedacht worden aan de opgezette overlegstructuur en de uitwisseling van informatie). Daarom is besloten om te komen tot een nieuw sectorbreed landelijk Convenant.

#### Inhoud Convenant

Het Convenant heeft als ambitie het borgen van de tot stand gekomen samenwerking, het delen van kennis, het uitwisselen van informatie, het bevorderen van innovatie en het gezamenlijk hanteren van de ambitie om het behaalde niveau van sociale veiligheid in het openbaar vervoer te behouden en waar mogelijk te verbeteren. Hierbij is uitgangspunt dat partijen werken vanuit hun eigen rol en verantwoordelijkheid bij de uitvoering van het sociaal-veiligheidsbeleid. De focus ligt vooral op het verder versterken van de samenwerking en kennisdeling. Ten behoeve hiervan organiseert het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat verschillende bijeenkomsten. Jaarlijks gaat het om (in ieder geval) vier bijeenkomsten op beleidsniveau, twee keer op directieniveau en één keer op bestuurlijk niveau.

Daarnaast biedt het Convenant een goede basis bij concessieverlening. Daarin is namelijk omschreven dat concessieverleners bij concessieverlening in ieder geval veiligheidseisen formuleren voor een veilig OV voor reizigers en personeel, o.a. op het gebied van materieel en samenwerking.

Tot slot wordt met het Convenant gestreefd naar het versterken van kennis en innovatie. Het gaat dan om het uniform registreren van incidenten, het uitvoeren van landelijke onderzoeken, het opstellen van een gezamenlijke onderzoeksagenda sociale veiligheid en het delen van praktijkervaringen.

Zoals de naam van het Convenant al doet vermoeden, heeft het een looptijd van vijf jaar.

### **Financiële consequenties**

n.v.t.

### **Vervolgprocedure / voortgang**

Het Convenant heeft een looptijd van 5 jaar. Partijen zullen in het laatste jaar van de looptijd van het Convenant bepalen of, en op welke wijze, de uitvoering en werking van het Convenant wordt geëvalueerd. Daarbij kunnen de resultaten van de gezamenlijke inspanningen van partijen in kaart worden gebracht.

### **Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Kennis nemen van het Landelijk convenant Sociale Veiligheid in het OV 2020-2025 dat is afgesloten tussen de Minister van Justitie en Veiligheid, de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, concessieverleners (waaronder provincie Utrecht) en -houders, ProRail en de politie.

**Bijlagen**

1. Landelijk covenant sociale veiligheid in het OV 2020-2025.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,  
mr. J.H. Oosters

Secretaris,  
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen