

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu en Mobiliteit

DATUM	7-7-2020	REFERENTIE	Hans van Engelenburg
ONS NUMMER	82101459	DOORKIESNUMMER	0652018649
NUMMER PS	2020MM122	E-MAILADRES	Hans.van.engelenburg@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Geen	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

Onderwerp Statenbrief:

Samenwerkings- en realisatieovereenkomst voor de snelfietsroute Utrecht Amersfoort

Voorgestelde behandeling:

Ter informatie

Geachte dames en heren,

Op 7 juli jl hebben wij besloten de samenwerkings- en realisatieovereenkomst voor de snelfietsroute Utrecht Amersfoort "De Stijl" aan te gaan met de vijf betrokken gemeenten, te weten Utrecht, Zeist, De Bilt, Soest en Amersfoort. Dit is een belangrijke mijlpaal op weg naar realisatie van deze snelfietsroute.

Kaart 1 Tracé snelfietsroute Utrecht Amersfoort



Voorgeschiedenis

Door de overeenkomst voor deze snelfietsroute aan te gaan, geven wij uitvoering aan het door u vastgestelde beleid. In het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 staat dat de provincie de regie neemt om te komen tot kwaliteitsverbetering van zeven prioritaire snelfietsroutes, waaronder deze route.

Essentie / samenvatting:

In maart 2019 hebben wethouders van de gemeenten Utrecht, Zeist, De Bilt, Soest en Amersfoort en de gedeputeerde van de provincie Utrecht de intentie uitgesproken de snelfietsroute Utrecht- Amersfoort te willen

realiseren. De vijf betrokken gemeenten en de provincie hebben nu een akkoord bereikt over het voorlopig ontwerp, de kostenverdeling en de uitvoeringsafspraken. De provincie is daarbij bereid namens de gemeenten als gevolmachtigd opdrachtgever op te treden om een deel van de snelfietsroute te realiseren. In plaats van meerdere kleine aanbestedingen door de afzonderlijke gemeenten, kunnen we zo één grotere aanbesteding doen. Dat is efficiënter en geeft bovendien meer zekerheid over realisatie van de route als geheel. Na afronding gaat de snelfietsroute in onderhoud en beheer van de oorspronkelijke wegbeheerders. De afspraken zijn vastgelegd in een samenwerkings- en realisatieovereenkomst.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Met het sluiten van de overeenkomst maken wij met de vijf gemeenten afspraken over de aanleg van een snelfietsroute tussen Utrecht en Amersfoort van circa 20 kilometer. Door aanleg van deze regionale route wil de provincie het gebruik van de fiets in het woon-werkverkeer stimuleren. Fietsers kunnen zo ongehinderd, veilig, snel en comfortabel doorfietsen. Hierdoor wordt het aantrekkelijker om ook voor langere afstanden de fiets te pakken. Dat draagt bij aan een bereikbare, gezonde en aantrekkelijke provincie.

Financiële consequenties

Om de kosten van in totaal ruim €11,2 miljoen (100%) te dekken, is de kostenverdeling als volgt:

- Rijksbijdrage €1,5 miljoen (14%),
- Bijdragen van de gemeenten tezamen €2,4 miljoen (21%)
- Bijdrage van de provincie Utrecht € 7,3 miljoen (65%)

In het Uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2023 is budget opgenomen om de zeven prioritaire snelfietsroutes te realiseren, waaronder de snelfietsroute Utrecht Amersfoort.

Vervolprocedure / voortgang

Na het ondertekenen van de overeenkomst dienen vergunningenprocedures te worden doorlopen en worden de aanbestedingen opgestart. De insteek is om ook in het verdere ontwerpproces inloopavonden te organiseren, waar belanghebbenden inbreng kunnen geven op de verdere uitwerking van het ontwerp. De geplande openstelling van de route is eind 2022.

Concreet voorliggende vraag aan Statencommissie/Provinciale Staten

Ter kennisname.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,