

**College van Gedeputeerde Staten
statenbrief**

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu en Mobiliteit

DATUM	23-6-2020	REFERENTIE	Huub Schous
ONS NUMMER	820F255B	DOORKIESNUMMER	06-82673901
NUMMER PS	2020MM107	E-MAILADRES	huub.schous@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Jaarverslag railveiligheid tramvervoersysteem 2019	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

Onderwerp Statenbrief:

Jaarverslag railveiligheid tramvervoersysteem 2019

Voorgestelde behandeling:

Ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Op 1 december 2015 is de Wet lokaal spoor in werking getreden. Volgens deze wet zijn wij eindverantwoordelijk voor de veiligheid van het tramverkeerssysteem binnen de provincie. Na de inwerkingtreding van de Wet lokaal spoor heeft de provincie als eigenaar en beheerder van het tramvervoersysteem een aanzienlijke ontwikkeling doorgemaakt. Nu ook de Uithoflijn gereed is, is onze verantwoordelijkheid voor de railveiligheid van het tramvervoersysteem prominenter geworden. Bij deze fase past een structurele wijze van rapporteren en is ervoor gekozen om vanaf 2019 een jaarrapportage railveiligheid op te stellen.

Voorgeschiedenis

GS-besluit 17-11-2015: implementatie Wet lokaal spoor, waaronder vaststelling Beheervisie 2015-2019 en mandaat voor de Regionale Uitvoeringsdienst Utrecht om uitvoering te geven aan provinciale taken voor vergunningverlening en handhaving.

GS-Besluit 19-11-2019: start exploitatie Uithoflijn, incl. verlenging Beheervisie tot voorjaar 2020.

GS-besluit 28-1-2020: verlenging mandaat Regionale Uitvoeringsdienst Utrecht tot en met eind 2023.

GS-besluit 24-3-2020: vaststelling Beheervisie Tramsysteem 2020-2024.

Essentie / samenvatting:

Vanuit veiligheid gezien was 2019 een jaar van uitersten. Enerzijds kan gesproken worden van positieve ontwikkelingen, waaronder de start van de Uithoflijn. Anderzijds was er sprake van een absoluut dieptepunt door een terroristische aanslag op 18 maart op het 24 Oktoberplein waardoor vier mensen om het leven kwamen en zes gewond raakten.

Ten aanzien van het uitgevoerde toezicht door de Inspectie Leefomgeving en Transport kan gemeld worden dat het toezicht goed is verlopen en dat daarbij geen grote onregelmatigheden zijn geconstateerd bij de beheerder team Trambedrijf Beheer en Onderhoud en de vervoerder Qbuzz BV.

De Safety Board heeft een aanzienlijk aantal zaken afgehandeld en adviezen afgegeven. Dit vooral in verband met de start van de exploitatie van de Uithoflijn. Dit had een positief resultaat.

De werkzaamheden van de Regionale Uitvoeringsdienst (RUD), die in mandaat een aantal taken van ons uitoefent, verliepen naar wens. Wij hebben op 28 januari 2020 besloten om het mandaat aan de RUD tot en met eind 2023 te verlengen.

Uit rapportages van de beheerder en de vervoerder blijkt dat zich vier incidenten voordeden met letsel en tien zonder letsel. In het jaarverslag zijn die globaal beschreven. Er deed zich een aantal incidenten voor die onderzocht zijn. De belangrijkste daarvan betrof een tram, bestaande uit twee tramstellen die op de Juthpasebrug spontaan tot ontkoppeling kwamen, waarna de tweede tram op de eerste botste met aanzienlijke schade tot gevolg.

Ten aanzien van de projecten kan gemeld worden dat de exploitatie van de Uithoflijn in december is gestart. Dit had heel wat voeten in aarde, maar de veiligheidsbewijsvoering van de lijn is nu in orde en daarmee is aangetoond dat de exploitatie aan de eisen voldoet die daaraan vanuit veiligheid gesteld worden. Tevens werden de nieuwe CAF-voertuigen in gebruik genomen en werd de nieuwe tramremise geopend.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Het Jaarverslag railveiligheid tramvervoersysteem 2019 geeft een integraal overzicht van de stand van zaken van de railveiligheid. Ook voor 2020 en de daaropvolgende jaren zal een jaarverslag worden opgesteld, waardoor de ontwikkeling in de railveiligheid kan worden gevolgd.

Financiële consequenties

Geen.

Vervolgprocedure / voortgang

Vanaf nu ontvangt u jaarlijks een jaarverslag railveiligheid.

Concreet voorliggende vraag aan Statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,