

M&M: Schriftelijke 1^e termijn Statenbrief Beheersmaatregelen OV en regiotaxi i.v.m. de Coronacrisis

PvdA:

Ik vroeg mij af of de beschikbare pool aan chauffeurs op dit moment nog groter is dan het reizigersaanbod. Met andere woorden: zitten chauffeurs nu thuis omdat er geen werk voor ze is, of zijn er veel ziek, zodat er alleen genoeg fitte chauffeurs zijn voor de beperkte dienstregeling?

Mocht het eerste het geval zijn, dus dat er nog veel buschauffeurs thuis zitten, wordt er een beroep op hen gedaan om te helpen daar waar nodig? Bijvoorbeeld in de logistiek voor het opzetten van al die extra IC-bedden enzo? Er zijn natuurlijk al veel maatschappelijke initiatieven, maar ik vroeg mij af of er vanuit de vervoersbedrijven ook actief hieraan wordt gedacht en gecoördineerd. Ik begreep dat bijvoorbeeld vliegtuigcabinepersoneel al wel worden ingezet in de zorg namelijk. Aangezien het OV als vitaal beroep wordt gezien, kunnen de meesten nog wel aanspraak maken op kinderopvang, wat ik ervan heb begrepen. Het beroep van buschauffeur leent zich tenslotte vrees ik wat minder goed voor thuiswerken.

SP:

De vraag moet zijn: Moet de Provincie het Openbaar Vervoer overeind houden?

Het antwoord is: Jazeker, wij zijn bij wet verplicht goed en voldoende Openbaar Vervoer te regelen. Helpen bij de cashflow is volgens de SP niet de juiste weg. Keolis en Busitalia zijn buitenlandse ondernemingen met aandeelhouders die rendement willen zien. Wij moeten ons niet laten chanteren door deze beide ondernemingen met het dreigement dat ze op omvallen staan. Daar geldt in stoppen is water naar de zee dragen en daar worden onze inwoners niet mee geholpen, de aandeelhouders wel. Busitalia heeft alle flex medewerkers er al uitgewerkt. Dat moeten we niet faciliteren want als alles voorbij is moeten ze meteen weer kunnen draaien om er voor te zorgen dat het niet nog erger wordt.

We hebben geen inzicht in de boeken en weten dus helemaal niet.

Het zijn ongewone zorgelijke omstandigheden en dat vergt ook andere maatregelen.

Regiotaxi.

Kunnen terecht bij de Rijksoverheid. Daarna de gemeenten en pas daarna is de Provincie aan zet.

VVD:

De VVD realiseert zich dat het OV en de regiotaxi door de Corona-crisis in moeilijke omstandigheden verkeren. Daarom heeft de VVD grote waardering voor alle inspanningen die worden ondernomen om maatwerk te leveren en, zoveel als mogelijk is, in de continuïteit van de dienstverlening te voorzien. Tegelijkertijd vraagt de huidige unieke situatie om nadere bijzondere maatregelen, die in alle redelijkheid en in het juiste perspectief, afgewogen moeten worden. Dat betekent voor de VVD, dat wij ons kunnen vinden in de beheersmaatregelen, zoals verwoord in de Statenbrief, om de financiële continuïteit van de vervoerders voorlopig te kunnen borgen.

Aanvullend hebben wij nog de volgende twee vragen:

- Kan GS ons informeren over de actuele status van de regievoering van de provincie richting de gemeentes om te zorgen dat de regiotaxi's kunnen blijven rijden?

- Welke aanvullende (fysieke) maatregelen kunnen in de bussen en regiotaxi's genomen worden om de kans op besmetting van chauffeurs en reizigers te minimaliseren?

PvdD:

1. Vervoersbedrijven van de regiotaxi 'proberen' reizigers 'zoveel mogelijk' individueel te vervoeren. Lukt dit altijd? Zo nee, waarom niet? En zo nee, welke maatregelen treft GS (al dan niet met gemeenten) om dit wel te kunnen garanderen?
2. Hoe is de positie van chauffeurs in het OV? Zijn er al mensen ontslagen sinds de uitbraak? Zal GS indien nodig als voorwaarde aan financiële steun verbinden dat mensen niet op straat worden gezet, ook met het oog op de reeds bestaande steunmaatregelen van het Rijk?
3. Verwacht GS dat de coronacrisis (nu al) negatieve effecten heeft of zal hebben op het realiseren van de duurzaamheidsambitie voor het OV (bijv. elektrische bussen)?
4. Is er contact met andere provincies over de steunmaatregelen die zij treffen ten aanzien van het OV en wat leert GS hiervan?
5. Wanneer verwacht GS inzicht in de omvang van compenserende maatregelen van het Rijk voor het OV?
6. Waar en voor hoeveel maanden voorziet GS dekking voor de gewijzigde bevoorschotting binnen de begroting 2020 (ten koste van wat)?
7. Indien vervoersbedrijven, bijvoorbeeld wegens de duur van de coronacrisis, hun voorschotten niet terug kunnen betalen, waar voorziet GS dan dekking?
8. Wat is het (geschatte) financiële risico voor onze provincie bij het aanhouden van de huidige crisis gedurende nog 3, 6 of zelfs 12 maanden?
9. Hoeveel opbrengstverlies (in euro) verwacht U-OV onder de huidige omstandigheden per maand gedurende 3, 6 of zelfs 12 maanden?