

Vragen m.b.t SB Stand van zaken regionaal-economisch onderzoek

Partij	Nr	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
GroenLinks	1	Door de opmars van internetwinkelen vindt er inmiddels ook een opmars plaats in "flitsbezorging". Een zorgelijke ontwikkeling wat GroenLinks betreft, die vaak hand in hand gaat met uitbuiting van werknemers, en gevaarlijke verkeerssituaties. In steeds meer gemeenten in Nederland verschijnen daarmee ook zogenoemde dark stores, zo ook in bv Amersfoort; https://www.ad.nl/amersfoort/amersfoort-weert-flitsbezorgers-voor-zeker-een-jaar-uit-de-stad-liever-zien-we-hier-bakkers-of-kledingzaken~a1ab03d3/ .	Geen vraag
	2	Hebben wij als provincie in kaart in hoeverre dit in onze provincie op komt, en in hoeverre deze specifieke vorm van internetwinkelen in opkomst is?	Wij hebben hier geen zicht op. In onze monitoringsbestanden wordt geen onderscheid gemaakt in een segment 'dark stores'. We zien wel dat deze 'flitsbezorging' vooral in de grote steden in Nederland in opkomst is. Voor de provincie Utrecht geldt dit vooral voor de gemeenten Utrecht en Amersfoort (met vestigingen van Gorrillas en Flink). Beide gemeenten hebben maatregelen getroffen tegen flitsbezorging. De gemeenten zijn hierin ook bevoegd gezag.
	3	Hebben wij als provincie een visie op het wel of niet wenselijk achten van deze ontwikkeling, en welke mogelijkheden hebben wij om hierbij gemeenten te ondersteunen in het eventueel weren van deze dark stores en mogelijke misstanden die daarbij komen kijken?	Flitsbezorging is een relatief nieuwe vorm van bezorging. Dat betekent dat we hier als provincie (nog) geen beleid op hebben. Daarnaast hebben eigenlijk alleen grote steden/gemeenten met de problematiek van flitsbezorging te maken. Het probleem van dark stores zit in het feit dat ze gebruik maken van een winkelruimte (detailhandelsbestemming), terwijl het in feite om distributie gaat. Het is aan gemeenten om bij overtreding van het bestemmingsplan handhavend op te treden. En daarnaast zorgt flitsbezorging vanuit winkelpanden in de binnenstad en woonwijken voor veel overlast. Vanwege deze relatief nieuwe vorm van bezorging en de bijbehorende overlast zoeken de grote gemeenten naar manieren om de vestiging/bezorging tegen te gaan. Het gaat dan bijvoorbeeld om aanpassing van het bestemmingsplan (voorwaarden bij uitvoering van een functie), een vergunningsstelsel, een moratorium dmv voorbereidingsbesluit, etc. Wij concluderen dat de grote gemeenten goed in staat zijn om met hun instrumenten deze relatief nieuwe ontwikkeling in goede banen te leiden. Dit vergt soms noodzakelijke aanpassingen en dus tijd.