

Aan Statencommissie Mobiliteit en Milieu

Onderwerp:
Uitnodiging dialoogsessie Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029

Geachte leden van de Statencommissie Mobiliteit en Milieu,

Op woensdag 3 juli 2024 van 14.00 tot 16.00 uur nodig ik u uit voor een sessie over de uitvoeringsprogramma's van het Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029 (BBP).

In de commissievergadering van 28 februari hebben we gesproken over het Ontwerp BBP. In de recente Statenbrief (UTSP-390784346-510, 14 mei 2024) heb ik u geïnformeerd over de Nota van beantwoording op de ingediende zienswijzen.

Inmiddels is gestart met het opstellen van de uitvoeringsprogramma's van het BBP. De uitvoeringsprogramma's zijn een uitwerking van de drie hoofdstukken uit het Ontwerp BBP: publieke mobiliteit, gezonde en veilige mobiliteit, en infrastructuur en benutten. Deze uitvoeringsprogramma's zullen in Q4 van dit jaar door het college worden vastgesteld.

Bij het opstellen van de uitvoeringsprogramma's spreken we met diverse stakeholders, om tot complete en gedragen plannen te komen. Ook wil ik u als commissie graag betrekken in deze fase.

Ik wil de hoofdlijnen van de uitvoeringsprogramma's presenteren, zodat u een goed beeld krijgt wat er in de uitvoeringsprogramma's komt te staan. Ook wil ik aangeven hoe wij omgaan met de diverse thema's die u hebt aangekaart in het debat van 28 februari in de commissievergadering. Daarnaast is er ruimte voor vragen en gesprek over de onderwerpen binnen de uitvoeringsprogramma's. Vervolgens wil ik met u het gesprek aangaan over de volgende twee vragen:

- a) Hoe organiseren we als provincie voldoende uitvoeringskracht?

Aanleiding: we zien dat partners in de regio steeds meer moeite hebben om qua middelen de ambities waar te maken. Denk daarbij aan grote projecten zoals de Noordelijke Randweg Utrecht of de mobiliteitsstrategie Amersfoort, maar ook voor fiets en verkeersveiligheid t.a.v. subsidies. Wat betekent dit voor de uitvoeringskracht van ons BBP? Hoe anticiperen we en zorgen we voor voldoende uitvoeringskracht? Op welke wijze kunt u als Statenleden hier een rol in spelen?

- b) Hoe spelen we in op de grote keuzes binnen deze uitvoeringsprogramma's in de komende jaren?

Aanleiding: in de komende jaren worden belangrijke keuzes gemaakt, die grote impact hebben op de regio en de uitvoering van/door de provincie. Denk hierbij aan de Merwedelijn en andere ontsluitingswijzen van de grote woningbouwlocatie A12-zone en Rijnenburg. Hoe kunnen we samenhangende besluitvorming over de verschillende uitvoeringsprogramma's in lijn met alle ambities van het Provinciale Omgevingsvisie organiseren? Wat is de rol van uw Staten daarbij? Hoe passen we ons als organisatie aan met onze uitvoeringsprogramma's?

De hoofdlijnen van de uitvoeringsprogramma's zijn uitgewerkt in drie bestanden, die ik u toestuur ter voorbereiding. In de komende maanden zullen deze hoofdlijnen, met verrijking van alle input van stakeholders, verder worden uitgewerkt tot de volledige uitvoeringsprogramma's.

In de meegestuurde sheets vindt u de presentatie die aan het begin van de sessie zal worden toegelicht.

Met vriendelijke groet,

A. (André) Van Schie
gedeputeerde Mobiliteit, Economie en Digitalisering

Bijlagen:

1. Hoofdlijnen uitvoeringsprogramma Publieke Mobiliteit
2. Hoofdlijnen uitvoeringsprogramma Gezonde en Veilige Mobiliteit
3. Hoofdlijnen uitvoeringsprogramma Infrastructuur en Benutten
4. Powerpoint-sheets Stateninformatiesessie Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029