

MOTIE

Naam Motie: Stap voor stap naar een volwaardig wandelbeleid

Vergadering: Provinciale Statenvergadering 19 juni 2024

Deze motie hoort bij: Kadernota 2025 - 2028

Motienummer: M24-58

Opstellers: Erwin Kamp D66, David Oude Wesselink Groen Links, Noortje Flink Partij van de Arbeid, Partij voor de Dieren Anjo Travaille, 50* Mieke Hoek

Verzoekt het college van GS

- I. Het wandelen, zoals OV, auto en fiets, een volwaardige plaats te geven in het mobiliteits- en omgevingsbeleid zoals is afgesproken in het coalitieakkoord;
- II. Duidelijk te maken aan de hand van concrete doelen en indicatoren hoe het wandelen/lopen stap voor stap hierin een plaats krijgt (in een memo);
- III. Deze doelen en indicatoren op een zichtbare wijze te verwerken in de uitvoeringsprogramma's zodat hierop kan worden gestuurd en
- IV. En hierover in gesprek te gaan met PS en betrokken (wandel)organisaties.

Aanleiding:

In het coalitieakkoord provincie Utrecht 2023-2027 staat geschreven: "Naast het openbaar vervoer, de fiets en de auto krijgt in het nieuwe mobiliteitsbeleid ook wandelen een plek." In de voorliggende kadernota maakt GS structureel 6 miljoen Euro vrij voor mobiliteit. Echter, wandelen, anders dan het OV, de auto en de fiets, wordt niet genoemd (zelfs niet in de doelenboom). Het is belangrijk dat wandelen/lopen binnen het mobiliteitsbeleid en het ontwerp Bereikbaarheidsprogramma stap voor stap een gelijkwaardige plaats krijgt naast het OV, de auto en de fiets.

Beoogd effect:

- In 2029 weten we meer over de voetganger door monitoring en delen we deze kennis met onze partners (o.a. gemeenten) om de infrastructuur voor het wandelen te verbeteren en om het onderwerp hoog op de agenda te krijgen;
- We voeren een nulmeting uit om te weten waar we nu staan op het gebied van wandelen;
- Van alle OV-haltes in Utrecht kennen we de walkability-score. Aan de hand van die score hebben we samen met onze partners (m.n. gemeenten) een actieprogramma opgesteld met concrete maatregelen om de walkability te verbeteren;
- We hebben de top 10 van harde barrières (water-, spoor- en autowegen) voor wandelaars in kaart gebracht. De belangrijkste 3 barrières zijn in 2029 van de kaart (opgelost);
- In 2029 kent 60% van de inwoners van de provincie Utrecht het wandelnetwerk en 25% gebruikt het wel eens;
- In 2029 staat de wandelaar/voetganger intern en extern hoger op de agenda en
- Dit alles met het uiteindelijke doel te kunnen sturen op het wandelen in het mobiliteits- en omgevingsbeleid.

Argumenten:

- Lopen en wandelen zijn gezonde, duurzame, goedkope en toegankelijke vormen van mobiliteit;
- Lopen bevordert ontmoeting en zelfredzaamheid;

- Als Utrechters meer gaan lopen en wandelen, heeft dat een positief effect op de gezondheid van de inwoners;
- Ruimte voor lopen houdt de (dichtbebouwde) omgeving leefbaar, omdat het prettig toeven is in loopvriendelijke gebieden;
- Voetgangers zijn kwetsbaar in het verkeer. Daarom is het van belang dat er meer aandacht uitgaat naar de veiligheid van de voetganger/wandelaar;
- De infrastructuur moet iedereen kunnen faciliteren, onafhankelijk van leeftijd en fysieke of mentale beperkingen (bijvoorbeeld de bereikbaarheid van OV-haltes) en
- Aan de hand van het wandelnetwerk kunnen Utrechters en bezoekers al wandelend de provincie ontdekken. Dat is ook goed voor de economie.