

## Ruimtelijke studie HOV-tracé Amersfoort-Veenendaal

Vergadering van de Provinciale Staten van  
**19 juni 2024**

Deze motie hoort bij:  
Statenvoorstel Kadernota 2025-2028

motienummer: M24-54

Opstellers:  
Arne Schaddelee ChristenUnie, Amos de Jong  
VOLT, Bertrick van den Dikkenberg SGP

**Christen  
Unie**

### Verzoekt het college:

1. In aansluiting op de wens van de Regio FoodValley, werk te maken van een ruimtelijke studie naar een HOV-tracé tussen Amersfoort en Veenendaal.
2. Provinciale Staten in het najaar van 2024 te informeren over de planning en financiële consequenties van zo'n studie.
3. Bij de Begroting 2025 voorstellen te doen voor de financiële dekking van deze studie.

### Aanleiding:

Vanaf 1886 verbond de Kersenlijn Amsterdam en Nijmegen, via Amersfoort en Kesteren. Tijdens en na de Tweede Wereldoorlog raakte deze spoorverbinding in verval. Het tracé Woudenberg-Veenendaal ging in 1972 definitief dicht. Wat voor reizigers nog resteert is de Veenendaallijn van Veenendaal naar Rhenen. De zogenoemde Ponlijn van Amersfoort naar Leusden is alleen nog in gebruik voor goederenvervoer.

Het verdwijnen van de oude Kersenlijn, en het daardoor ontbreken van een snelle, rechtstreekse OV-verbinding tussen Amersfoort en Veenendaal, wordt breed gezien als een historische vergissing. Juist ook in het licht van de ambitieuze woningbouwplannen in deze regio, in combinatie met de transitie van het landelijk gebied. Wij verwachten dat deze ontwikkelingen nieuwe mogelijkheden en kansen schept voor een goede en hoogwaardige OV-verbinding.

Daarbij is het niet onze bedoeling de oude spoorlijn te herstellen, maar wel een onderzoek te doen naar het beste tracé voor een snelle busbaan of andersoortige HOV-verbinding. Dat tracé zou zowel bestaande woongebieden als nieuwe woningbouwlocaties optimaal moeten verbinden en ontsluiten.

### Beoogd effect:

- a. Voorkomen dat de woningbouw aan de oostkant van onze provincie stilvalt.
- b. Actueel inzicht verkrijgen in de ruimtelijke en vervoerkundige mogelijkheden voor een snelle en hoogwaardige OV-verbinding tussen Amersfoort en Veenendaal.
- c. Inwoners van Amersfoort, Leusden, Woudenberg, Scherpenzeel, Renswoude en Veenendaal voorzien van beter en sneller Openbaar Vervoer.

### Argumenten:

- Gezonde bereikbaarheid is een uitdaging in het landelijk gebied. Ambitieuze en noodzakelijke woningbouwplannen komen daardoor in de knel. Maar, ook de huidige inwoners van dit gebied hebben nu al te maken met bereikbaarheidsproblemen en beschikken niet over HOV.
- Op de as Amersfoort-Leusden-Woudenberg-Scherpenzeel-Renswoude-Veenendaal zijn veel kansen voor woningbouw. Volgens het Provinciaal Programma Wonen en Werken 2023 gaat het in de periode tot 2030 om ruim 20 duizend woningen (Amersfoort: 11.584, Leusden 1.455, Woudenberg: 1.060, Scherpenzeel: 1.055, Renswoude 324, Veenendaal 4.800). Overigens wordt



een deel van deze woningen wel ontwikkeld in de nabijheid van bestaande OV-knooppunten in Amersfoort en Veenendaal.

- Voor de periode na 2030 zijn er veel extra planmogelijkheden, die echter niet gerealiseerd kunnen worden als er geen oplossing komt voor het bereikbaarheidsvraagstuk.
- Wegen in dit gebied zijn overvol. Financieel, maar ook vanuit klimaat en stikstof lijkt uitbreiding van het wegennet niet haalbaar.
- In haar Bereikbaarheidsagenda spreekt de Regio FoodValley uit onderzoek te willen doen naar een hoogwaardige OV-verbinding tussen Amersfoort en Veenendaal.